WE ARE CES READY

CES Consumer Technology Association

CES 2023
JAN 5-8, 2023
LAS VEGAS, NV & DIGITAL

AUTO SHOW MUST GO ON

I saloni dell'auto sono una formula superata? Potrebbe essere, se si considera che: il Salone di Ginevra non c'è più, almeno per ora, nel senso che non si terrà nella città elvetica, ma a Doha che nel 2023 ospiterà, a novembre, il Geneva International Motor Show Qatar; il Salone di Parigi dello scorso ottobre ha visto pochi costruttori (una decina) presenti; l'IAA Mobility di Monaco, che ha preso il posto del Salone di Francoforte, annullato definitivamente, nella prima edizione del 2021 ha fatto registrare non poche assenze.
Potrebbe essere così, ma non è detta l'ultima parola. Oltreoceano, per esempio, la pensano diversamente, o meglio: hanno idee diverse.
Prendiamo il CES, cioè il Consumer Electronic Show di Las Vegas, in calendario all'inizio di ogni anno. È il Salone della tecnologia per eccellenza, ma sta diventando anche un salone automobilistico che ospita anteprime mondiali che finiscono inevitabilmente, non ce ne vogliamo gli appassionati dell'hi-tech, per rubare la scena, e l'attenzione dei media, alle novità più significative per i settori della domotica, della robotica, dell'elettronica di consumo dei sistemi di informazione e di intrattenimento multimediale. L'edizione 2023 del CES, in calendario dal 5 all'8 gennaio prossimi, ha in programma novità auto di alto livello, a cominciare da quella annunciata da un costruttore europeo, Peugeot, che per la prima volta nella sua storia sarà presente a Las Vegas per svelare ai visitatori del più grande salone del mondo dedicato all'hi-tech e all'innovazione Inception Concept, un prototipo che rappresenta il nuovo manifesto del futuro tecnologico e connesso della casa automobilistica francese.
Il marchio del Gruppo Stellantis ha anticipato che Inception Concept consentirà di mostrare come le piattaforme elettriche native "BEV-by-design" di nuova generazione consentano di reinventare l'intera esperienza automobilistica. Peugeot Inception Concept svelerà al pubblico come la Casa francese ha intenzione di ridisegnare profondamente lo spazio interno, reinterpretando i gesti di guida intorno al Peugeot i-Cockpit di nuova generazione e creare nuove esperienze digitali e fisiche. Le novità introdotte da questo prototipo potrebbero trovare una concretizzazione già sulla futura generazione di 3008, avvistata di recente con i primi muletti di sviluppo, il cui arrivo è previsto tra fine 2023 e primi mesi del 2024.

PEUGEOT INCEPTION CONCEPT

Non solo: sempre al CES 2023 la Bmw presenterà all'appuntamento di Las Vegas una nuova concept car "Vision" realizzata sulla nuova piattaforma Neue Klasse, uno dei pilastri delle colonne della strategia di elettrificazione di Bmw. Honda ha scelto il CES 2023 per presentare il primo modello nato dalla joint venture della Casa giapponese con Sony. Novità e concept molto importanti, come si può immaginare, segno evidente che le automobili non spariranno da fiere e saloni, anche in Europa. All'edizione 2023, in calendario dal 13 al 22 gennaio prossimi, del Salone di Bruxelles, che per l'occasione festeggia il centenario della rassegna automobilistica belga, Mazda infatti presenterà il crossover elettrico MX-30 R EV che segna il ritorno alla ribalta del leggendario motore Wankel, utilizzato su questo modello come range extender per ricaricare la batteria e aumentare l'autonomia.

Gabriele Canali
gabriele.canali@automobilismo.it

12 • COVER STORY TOYOTA PRIUS

26 • Abarth 500e

44 • Speciale Dacia Sandero

52 • Alfa Romeo Tonale Plug-In Hybrid

SOMMARIO

132 • Ferrari 499P

162 • Hyndai Ioniq 6

168 • Guida all'acquisto Lotus Eletre

AUTOMOBILISMO
12

DICEMBRE 2022
MENSILE - ANNO 38

Via Polonia, 7 | 20157 Milano
Tel 333 563 3002
redazione@automobilismo.it
www.automobilismo.it

DIRETTORE RESPONSABILE
Gabriele Canali

HANNO COLLABORATO
Corrado Canali
Dario Chiozzotto
Luigi Massari
Paolo Moroni

FOTOGRAFI
Alberto Cervetti
Thomas Maccabelli
Cristina Pertile
Beppe Vertemati

GRAFICA E IMPAGINAZIONE
Matteo Fallica
Cristiano Belluzzo

COORDINAMENTO TECNICO
Alberto Origgi

Stampa: TIBER Spa - Via della Volta, n. 179 - 25124 Brescia Distributore: SO.DI.P., via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (Milano), tel. 02/660301.
Distributore per l'estero: SO.DI.P. SpA, via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo(MI) - Tel +3902/66030400, FAX +3902/66030269 e-mail: sies@sodip.it - www.siesnet.it Poste Italiane Spa - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, LO/MI .

Amministratore unico
Noemi Tedeschi

LA ONE-OFF M4 COMPETITION

Realizzata da Bmw in un esemplare unico per celebrare i 50 anni della divisione M, si riconosce per i pregiati rivestimenti interni personalizzati da Alcantara

Nell'ambito dei festeggiamenti per i 50 anni del marchio M, Bmw Italia e Alcantara hanno realizzato una one-off di M4 Competition con interni in Alcantara. La one-off deriva da due modelli di successo nella storia di BMW, le M3 e M4 equipaggiati da un motore a 6 cilindri in linea di 510 Cv con tecnologia M TwinPower Turbo e alti regimi di rotazione. A bordo, Alcantara ha rivestito i sedili, il padiglione, i montanti e i pannelli porta in nero e cuciture a contrasto alternandolo al giallo, per celebrare la storica collaborazione e le capacità di personalizzazione di Alcantara. Sui poggiatesta ci sono i loghi M e 50Jahre Bmw. Tra passato e futuro altri dettagli che si ispirano alla storica Bmw 3.0 CSL del 1972. Fra le personalizzazioni della one-off c'è poi la riproduzione fedele dello skyline di Milano sistemato sui pannelli porta laterali. "Il 2022 è un anno speciale per la divisione M di Bmw perché celebriamo una storia straordinaria nata da un'auto con un DNA italiano. La Bmw M1 disegnata da Giugiaro. È stata una scelta naturale accogliere la proposta Alcantara della one-off di BMW M4 Competition". Ha detto Massimiliano Di Silvestre presidente e Ad di Bmw Italia. Andrea Boragno, presidente e Ad di Alcantara ha poi aggiunto "In Alcantara siamo soddisfatti della collaborazione con Bmw che ci permette di rappresentare i valori che ci accomunano. Sulla Serie M, Alcantara ha esaltato la sportività estrema garantendo al pilota grip per una guida sportiva, oltre a confort e resistenza all'usura senza rinunciare ad una esperienza sensoriale".

IL BRAND LANCIA TRA PASSATO E FUTURO

Il ceo Luca Napolitano "Tre nuovi modelli con stile e carattere"

Il "Lancia Design Day" ha segnato il primo evento del rilancio dello storico brand di Stellantis. In questo percorso tra passato e futuro, sono protagoniste vetture iconiche: dall'Aurelia alla Flaminia, dalla Fulvia alla Beta HPE, passando per la Gamma e la Delta, fino alla Stratos e alla 037. "Il design e la bellezza di questi capolavori in movimento ci ha ispirato nella creazione dei tre modelli Lancia del futuro - ha spiegato Luca Napolitano, ceo del brand Lancia – la nuova Ypsilon nel 2024 così come la futura ammiraglia del 2026 ci permetterà di entrare nel settore più grande del mercato europeo, mentre la nuova Delta dalle linee geometriche che nel 2028 farà battere il cuore agli appassionati. Ci piace definire Lancia un marchio Progressive Classic. Classic per il legame con un heritage che valorizzeremo e Progressive per esprimere la nostra capacità di guardare con ambizione al futuro. Del resto innovazione e design sono da sempre i nostri valori e a questi aggiungeremo sostenibilità e responsabilità sociale. Sono queste le linee guida del piano decennale del rilancio per tornare ad essere un brand credibile e rispettato. Le protagoniste di questa roadmap sono i tre nuovi modelli Lancia che abbiamo disegnato in modo che siano coerenti fra loro e ben riconoscibili" ha poi aggiunto Napolitano. Per farlo alla Lancia si sono ispirati a tre elementi di design tipici dello stile brand: il calice con le sue linee sinuose e le forme geometriche che prende spunto dal frontale delle iconiche Aurelia e Delta, mentre il nuovo calice verrà reinterpretato in chiave moderna, conservando la peculiarità distintiva che nasce dall'unione di una linea verticale e di una orizzontale. La seconda caratterizzazione comune ai tre nuovi modelli è la linea sinuosa e discendente della fiancata, tipica di alcuni modelli storici di Lancia, come l'Aurelia B20.

Infine, il terzo elemento di design si manifesta nelle forme geometriche dell'anteriore e del posteriore, tra le quali spiccano i fari tondi che rinviano all'anima più brutale di Lancia, strizzando l'occhio alle storiche 037, Stratos e Delta, dominatrici del Rally per oltre 20 anni. La terza declinazione del design di Lancia è l'eclettismo, vale a dire la tendenza a ispirarsi a fonti diverse per raggiungere una sintesi armonica. Uno spazio che si ispira ai modelli Gamma o Beta e Fulvia Coupé del 1965, elegante e prestazionale. Esempi ci sono poi anche nella Beta HPE del 1975, il cui eclettismo ha segnato un'epoca con la veneziana, l'iconica struttura frangisole sul lunotto posteriore.

PRIUS

È STATA LA PROTAGONISTA DI IERI, DI OGGI, MA LO SARÀ ANCHE DI DOMANI

La quinta generazione dell’ibrida più venduta al mondo
è il modello che è al centro del tradizionale evento europeo
di fine anno, il Kenshiki Forum

di Corrado Canali

Toyota e la Prius è una storia di successo. Magari non immediato perché l'innovativa giapponese doveva essere capita. Di sicuro ad aiutarla sono state le serie successive che l'hanno affinata nello stile e nel piacere della guida, il resto l'ha fatto una accresciuta sensibilità ambientale e le normative sempre più severe in tema di emissioni oltre al dieselgate che ha accelerato l'elettrificazione. E anche se oggi la tendenza è verso la conversione forzata al full electric, quell'intuizione di Takeshi Uchiyamada, che è il padre delle ibride moderne, ha segnato la storia dell'auto tanto che non c'è brand che oggi non abbia un'ibrida in gamma. Nemmeno in Toyota, forse, immaginavano, nel 1997 che la Prius sarebbe divenuta l'auto ecologica per antonomasia, il modello di riferimento per tutti i costruttori. Non solo, visto che la Prius è diventata l'auto per i tassisti. Quale vetrina migliore per promuovere un'auto di chi la usa e la stressa tutti i giorni. Insomma, la lungimiranza dei giapponesi è stata premiata nel tempo e oggi la loro tecnologia è stata ripresa da tutti, con parziali differenze tecniche, ma con la base comune del motore elettrico che si va ad affiancare quello a combustione. Nel caso di Toyota si tratta di un motore a benzina, per altri costruttori c'è anche il diesel.

Se oggi la tendenza è verso il full electric, l'intuizione di Takeshi Uchiyamada, papà della Prius e di tutte le ibride di oggi, ha segnato la storia dell'automobile

Prius, un nome una garanzia visto che il significato della parola Prius, in latino, è prima. Ma solo la Toyota ci ha creduto. Siamo nel 1993 e i giapponesi intuiscono che le automobili stanno entrando nell'occhio del ciclone perché l'opinione pubblica le considera la causa principale dell'inquinamento delle città anche se in realtà industria e impianti domestici fanno danni maggiori. È così che Toyota si convince che è arrivato il momento di affrontare il problema. Il motore a scoppio si può certamente evolvere, migliorare e anche pulire, ma resterà sempre troppo inquinante se si muove da solo. Che cosa fare dunque? L'elettrico sembra la soluzione perfetta, ma i limiti legati sia all'autonomia sia all'infrastruttura di ricarica, ieri come oggi, lo confinano, allora come in parte oggi, ad una soluzione di nicchia.

Ecco dunque l'intuizione: unire i punti di forza dell'uno con quelli dell'altro. Quattro anni di lavoro portano al debutto, nel 1997, della prima generazione della Prius destinata all'inizio al solo mercato giapponese poi gradualmente in tutto il mondo. Il resto è storia. L'idea di ibridizzare le auto non è nata nel 1993 e non è nemmeno un'esclusiva dell'industria giapponese. Toyota, tuttavia, ha il merito di farla diventare una produzione in serie. Che la Prius sia un'auto speciale è evidente da subito: la sua linea disegnata dal vento è funzionale soprattutto all'efficienza. Sotto il cofano il motore a benzina è di 1.500 cc, ma supportato, ai bassi regimi, da uno elettrico alimentato da batterie allora al nickel-metallo idruro, mentre un sistema di gestione decide se e quando spegnerlo o trasformare la sua energia in elettrica per ricaricare la batteria. Sin da subito la Prius regala un grande piacere di viaggiare sia alle basse velocità che per nei brevi tratti visto che si muove nella totale trazione elettrica.

Se si pensa, però, alla quantità di innovazioni introdotte dalla

Prius era difficile pensare che la seconda generazione potesse rappresentare un passo avanti. Invece in Toyota dopo aver ottenuto la conferma dal mercato che la strada intrapresa li avrebbe portati lontano studiano per la seconda generazione così tante novità che il progetto è coperto da ben 530 brevetti. Ad esempio il sistema di trazione Hybrid Synergy Drive aumenta la potenza del motore elettrico del 50%, mentre l'autonomia in modalità elettrica passa a 2 km, mentre prima era di poche centinaia di metri e le emissioni di CO2 crollano fino a 104 g/km.

Il tutto è stato reso possibile sia da un'estremizzazione dello studio aerodinamico, ma anche dall'ottimizzazione della gestione dei due motori e da un compressore elettrico per il climatizzatore. Per il resto, la seconda generazione della Prius si segnala per l'ESP di serie, per la telecamera utile nei parcheggi e per le 5 stelle Euro NCAP. La Prius III parte subito forte: nel primo mese di commercializzazione totalizza 180.000 ordini contro i 10.000 previsti e la lista di attesa si allunga fino a sette mesi. Sono problemi che ogni costruttore vorrebbe avere, ma alla lunga non è facile da risolvere. Il merito di così tanto apprezzamento sta anche nella coscienza ecologica degli automobilisti, sempre più sviluppata, ma anche nel design della nuova Prius che pur conservando la forma aerodinamica, diventa più armonico. Altro vantaggio nell'acquisto della ibrida di Toyota sta nelle campagne di incentivi messe in atto da molti governi che puntano a diffondere l'utilizzo della nuova auto green.

La quinta generazione della Prius in Europa dove sarà in vendita dall'anno prossimo è proposta nella variante top, la ibrida plug-in ricaricabile da casa

La Prius generazione tre batte tutti i record di consumo anche se passa da un motore di 1.500 cc a uno da 1.800 cc. Il 90% del sistema ibrido è nuovo e fa segnare un passo avanti per prestazioni e per il CO2, senza contare che l'ingombro della meccanica è ridotto, a tutto vantaggio dello spazio a bordo. Inoltre tra le chicche introdotte dalla terza generazione di Prius ci sono la pompa del liquido di raffreddamento elettrica e i pannelli solari sul tetto per alimentare e attivare il sistema della climatizzatore ancora prima che il guidatore salga a bordo a cui si aggiungono i rivestimenti realizzati con eco-plastiche. Nel 2012, invece, viene introdotta la versione plug-in hybrid con un pacco batterie ricaricabile dalla rete elettrica anche di casa per viaggiare per circa 20 km e fino a 80 km/h ma solo ad emissioni zero.

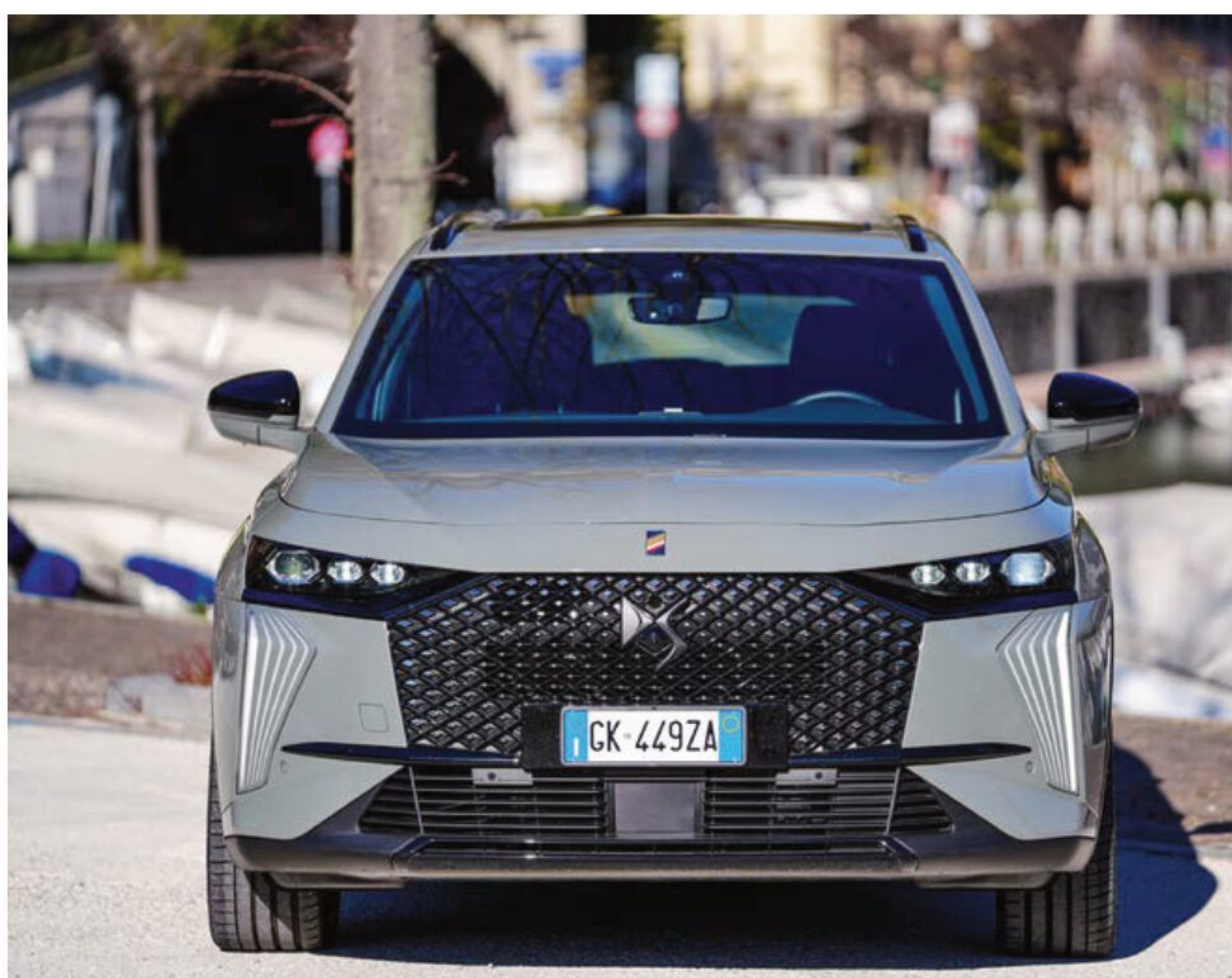
È così che la famiglia sostenibile si allarga: arrivano la Prius+ oltre alla Auris e Lexus ibrida. È ormai evidente che era venuto il momento di allargare della gamma. Con la Prius+ in prima battuta visto che si tratta di un monovolume di taglia media che sfrutta la tecnologia della Prius anche se il pacco delle batterie è specifico sfruttando anche il maggior spazio disponibile e considerando che la vettura è più alta e più pesante, la potenza degli accumulatori aumenta. Poco tempo

dopo è il turno della Auris Hybrid, mentre viene poi lanciata anche la prima Rav4 Hybrid. Se a tutti questi modelli si sommano anche le versioni Lexus Hybrid si capisce subito come quell'idea forse folle del 1997 era stata, invece, molto lucida. Si arriva così alla quarta generazione datata 2016. Per la prima volta la Prius utilizza la piattaforma Tnga di Toyota accreditata di livelli di efficienza energetica eccezionali al punto da garantire fino a 40,8 km di percorrenza con un litro di benzina ed emissioni abbattute fino a 70 g/km. La nuova Prius si presenta anche esteticamente con un look che non passa certo inosservato, ma talmente di rottura che finisce con creare qualche problema specie all'utenza privata tanto che nel mettere mano alla quinta generazione si è puntato a ristabilire un feeling estetico più abbordabile.

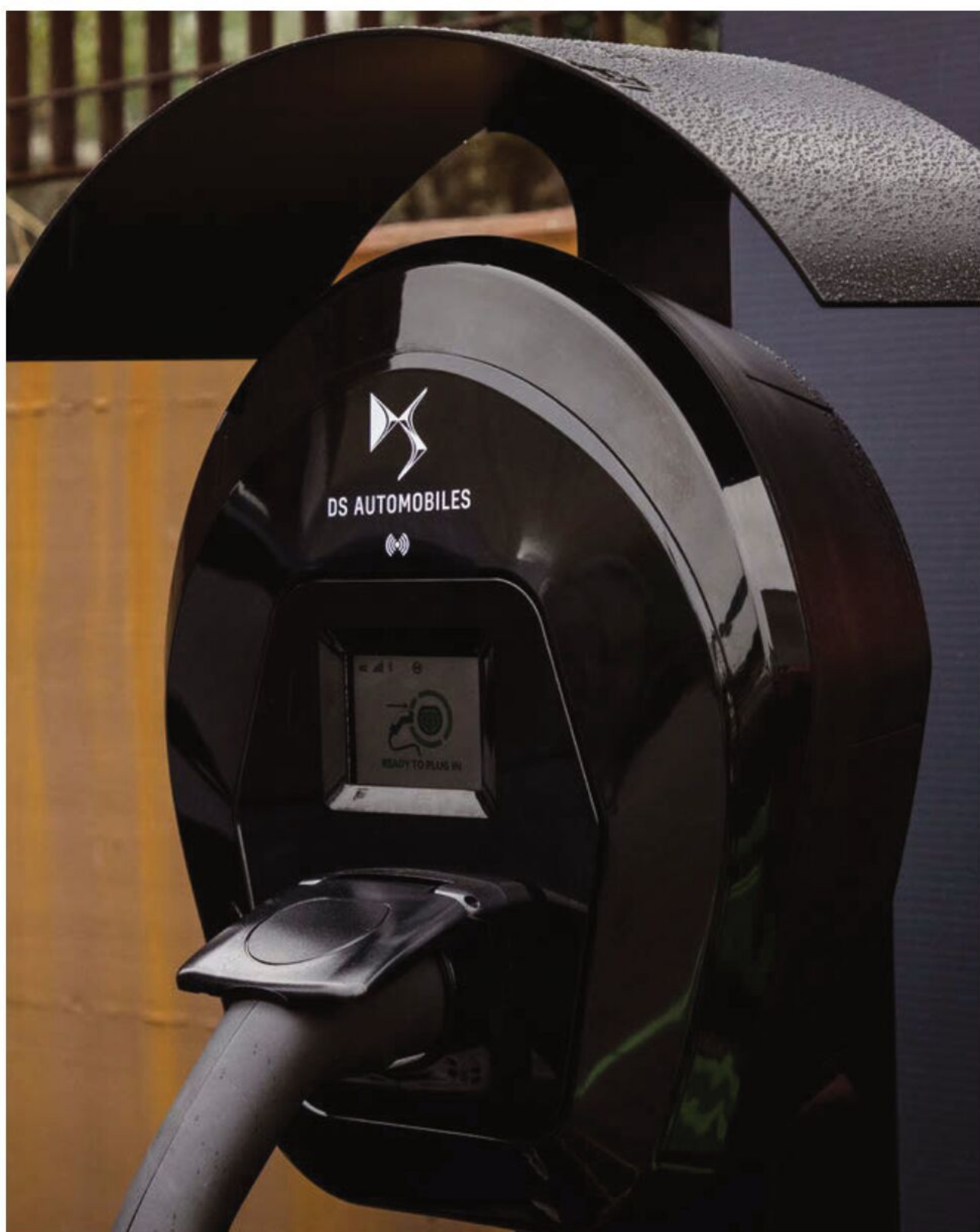
Dal lancio nel 1997, Toyota grazie alla Prius è l'indiscussa leader nelle vendite di veicoli ibridi e anche nei prossimi anni i modelli ibridi continueranno a performare sempre molto bene. Il costruttore giapponese ha impiegato per vendere i suoi primi 5 milioni di ibride sedici anni dal 1997 fino al 2013. In seguito ha superato i 10 milioni nel 2017 e solo tre anni dopo, nel secondo trimestre del 2020 ha superato i 15 milioni. In tutti i mercati, Toyota e Lexus offrono non meno di 44 modelli ibridi. Grazie poi all'ibrido sono stati risparmiati oltre 120 milioni di tonnellate di CO_2.

La quinta generazione della Prius almeno per l'Europa, dove sarà in vendita dell'anno prossimo, è proposta soltanto nella variante ibrida plug-in, quindi con una batteria ricaricabile dall'esterno. Il powertrain associa sempre un motore termico, ma di 2 litri di cilindrata che eroga 148 Cv ad un'unità elettrica da 160 Cv per una potenza complessiva e di sistema di 223 Cv. Aumenta del 50% fino a quasi 100 km, la percorrenza in elettrico, grazie a una batteria che è agli ioni di litio e da 13,6 kWh sistemata sotto i sedili dietro. Anche le prestazioni migliorano rispetto al passato: Toyota dichiara un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi. Gli interni, invece, riprendono i concetti dei modelli elettrici bZ di Toyota e propongono una posizione di guida più bassa col volante multifunzione abbinato a un display da 7 pollici per la strumentazione con al centro della plancia lo schermo dell'infotainment e la leva del cambio automatico. Fra le numerose opzioni previste c'è sempre l'utile tetto con pannelli solari compresi.

LA NUOVA DS 7 ALZA IL LIVELLO CON UN'OFFERTA PIÙ ESCLUSIVA OLTRE CHE ECOLOGICA

Ai due allestimenti eleganti si aggiungono due offerte più sportive, mentre il top di gamma è La Premiere. Previsti anche pacchetti di ulteriore arricchimento

La ammiraglia del brand di lusso alla francese, la DS 7 con restyling propone delle forme rimaste fedeli all'originale, ma, grazie alle modifiche apportate all'anteriore e al posteriore, la vettura risulta ancora più moderna e dinamica. L'anteriore è tutto nuovo a partire dai fari anteriori che ora dispongono della tecnologia DS Pixel Led Vision 3.0 che oltre al fascio luminoso più potente è direzionato in relazione alle curve e alle condizioni del traffico e dalle luci di posizione, chiamate DS Light Veil e composte da una luce di marcia diurna e da quattro elementi luminosi verticali costituiti da 33 Led. La mascherina è più grande e il paraurti presenta ora una forma più pulita e levigata. Aggiornamenti anche ai fanali posteriori a Led, che presentano un effetto vortice. Inediti anche i badge e il lettering del modello così come i cerchi in lega di 19 pollici, quelli di 21 pollici sono disponibili per la nuova DS 7 E-Tense 4x4 360 che migliorano l'efficienza aerodinamica.

DS 7 è disponibile nella versione La Premiere E-Tense 4x4 360 realizzata sulla base della E-Tense 4x4 Opéra rappresenta il top dell'offerta a a 74.100 euro

Come da tradizione è stata riposta una particolare cura agli interni della DS 7 che presentano materiali di qualità proposti con due colori di pelle Nappa: Nero Basalto e Grigio Perla. Il cruscotto e i pannelli delle portiere sono ora dotati di nuovi rivestimenti con effetto drappeggiato sulle finiture in pelle Nappa: senza cuciture o giunture, mantiene la sensazione e l'aspetto della pelle naturale. L'attenzione al dettaglio è esaltata anche dalle cuciture perlate proposte nei nuovi colori White e Zephyr, dal volante in pelle pieno fiore rivestito in pelle, dagli inserti in rilievo Clous de Paris e dal rivestimento ispirato al mondo dell'orologeria proposto in Grigio Perla. Gli interni Rivoli introducono il colore Nero Basalto con un rivestimento imbottito e cuciture abbinate alla Pelle Claudia una grana della pelle più pronunciata. Quelli invece dell'allestimento Performance Line sono caratterizzati da un colore nero più intenso con il tessuto in microfibra Alcantara e da tocchi Gold e Carmine. Infine, gli interni della versione Bastille sono stati rinnovati con una nuova finitura DS Canvas e una venatura Nero Basalto ispirata alla pelle dei pesci. Sempre all'interno di inedito c'è poi l'illuminazione ambientale a Led a cui si aggiunge il sistema multimediale completamente rielaborato e ora dispone del DS Iris System un'interfaccia visibile su uno schermo di tipo touch da 12 pollici. Inedito anche il pannello strumenti digitale sempre da 12 pollici, con display modificabili e personalizzabili. La DS 7 è proposta con un'articolata gamma di motori diesel e ibridi di tipo plug-in. Sono ben tre le versioni ibride ricaricabili, disponibili con tre diversi step di potenza: 225, 300 e 360 Cv. Il powertrain della DS 7 E-Tense 225 prevede un motore a benzina PureTech 180 e un motore elettrico da 110 Cv abbinato ad un cambio automatico a otto rapporti con trasmissione a due ruote motrici. La DS 7 E-Tense 4x4 300

e la DS 7 E-Tense 4x4 360 introducono in aggiunta una trasmissione a quattro ruote motrici con un motore PureTech 200 e motori elettrici da 110 e 112 Cv su ciascun asse. Il powertrain ibrido di tipo plug-in prevede inoltre una nuova batteria da 14,2 kWh che consente di percorrere fino a 65 km ad emissioni zero e fino a 81 km nel ciclo urbano, con un tempo di ricarica di circa 2 ore col caricatore da 7,4 kW. Completa l'offerta di sistemi di assistenza alla guida, alcuni inediti che rendono la DS7 in grado di disporre di un livello 2 di guida automatizzata. Il DS Active Scan Suspension, ad esempio, è un sistema di ammortizzazione controllato da una telecamera, che regola ogni ruota in modo indipendente in base alle imperfezioni della carreggiata. Guidare di notte è più sicuro grazie al DS Night Vision, che impiega una telecamera a infrarossi che sorveglia la carreggiata e i lati per rilevare ciclisti, pedoni e animali a distanza di 100 metri. Non manca il monitoraggio dell'attenzione del conducente che impiega 2 telecamere, la prima controlla il comportamento circostante dell'auto e la seconda di fronte al conducente ne monitora l'attenzione e infine il cruise control adattivo. La DS 7 è proposta anche nella versione E-Tense 4x4 360 La Première. Basata sulla DS 7 E-Tense 4x4 360 Opéra, presenta una nuova lama paraurti anteriore, monogrammi neri e badge specifici che accompagnano la finitura nera lucida della griglia, delle fasce dei finestrini e delle barre sul tetto. Gli interni sono in nero basalto e grigio perla con i due cavi di ricarica di serie.

Sei i colori: grigio laccato, blu zaffiro, bianco perla, nero perla, grigio platino e cristallo perla. La Premiere che è da considerarsi il top di gamma è in vendita al prezzo di 74.100 euro. Tutte le altre varianti sono disponibili in allestimenti suddivisi fra eleganti di cui fa parte il livello Bastille Business a prezzi da 42.200 euro nella versione diesel, da 51.200 euro per l'ibrido plug-in da 225 Cv e da 56.400 euro per l'ibrido plug-in da 300 Cv. E ancora il livello Rivoli in vendita da 46.750 euro per il diesel, 55.600 euro per il plug-in da 225 Cv, da 60.800 per quello da 300 Cv. E infine a seguire l'allestimento Opera che è disponibile a 51.750 euro per il diesel, 60.700 euro per il plug-in da 225 Cv e 65.900 euro per quello da 300 Cv.

Per gli allestimenti cosiddetti sportivi c'è il livello Performance Line al prezzo di 43.950 euro per il diesel, 52.800 euro per il plug-in da 225 Cv e 58.000 euro per quello da 300 Cv. E nell'allestimento top Performance Line a prezzi che partono da 46.750 euro per il diesel, da 55.600 euro per il plug-in da 225 Cv e da 60.800 euro per il plug-in da 300 Cv. Sono in aggiunta disponibili dei pacchetti ad ulteriore arricchimento della DS 7 come il Drive & Park Pack da 2.000 euro che include DS Connected Pilot, la DS Vision 360, DS Pixel Led Vision e il sistema di allerta del conducente. Il Panoramica Pack, infine, per 1.550 euro offre tetto panoramico, vetri stratificati e oscurati, il climatizzatore bizona, le barre al tetto, l'orologio BRM R180 e la pedaliera in alluminio.

500e IL PRIMO MODELLO A BATTERIA IN VENDITA DA GIUGNO 2023

La svolta studiata nei minimi dettagli per convincere gli appassionati sia per prestazioni che per il sound. Il debutto con la versione di lancio da 43 mila euro

di Corrado Canali

È arrivato il momento anche per Abarth della svolta nella direzione dell'elettrificazione. La nuova Abarth 500e, questo è il nome ufficiale del primo modello a batteria, è derivata dalla Fiat 500e e debutta con un pacchetto di innovazioni. La scelta dell'elettrico, tuttavia, potrebbe passare come un tradimento del Dna di un marchio che ha attirato utilizzatori che non intendono rinunciare alle caratteristiche di una Abarth di oggi. Non è casuale che nella fase di definizione del nuovo modello alla Abarth abbiano deciso di coinvolgere la community con l'impegno di non deludere gli appassionati con soluzioni per l'elettrica che vanno nella direzione delle prestazioni, ma anche del sound.

La nuova era si apre con un modello che replica la fortunata formula della sorella a benzina e rinnova il credo di Carlo Abarth: la ricerca della massima prestazione rispetto al modello originale. Per questo, la Nuova 500e è stata rivista sotto ogni punto di vista per guadagnarsi il logo dello Scorpione: il lavoro che l'ha trasformata ha interessato innanzitutto il powertrain, ma anche il telaio, la distribuzione dei pesi e dell'assetto, il tutto alla ricerca di sensazioni di guida il più possibili sportive. Per convincere anche i più irriducibili, la 500e è stata messa a confronto con la 695 a benzina: l'elettrica è risultata più rapida nell'accelerazione e nella ripresa, con circa un secondo di vantaggio sia sul 40-60 km/h sia sul 60-100 km/h, ma soprattutto ha battuto la sorella termica di un secondo sul giro della pista di collaudo di Stellantis a Balocco. Anche il design, nella caratterizzazione del modello, ha avuto la sua parte: rispetto alla 500 elettrica, sul modello Abarth troviamo un pacchetto aerodinamico dedicato, i loghi dello Scorpione con la nuova grafica specifica, il lettering Abarth nel frontale e sul portellone nel colore Dark Titanium Grey, le luci diurne dal disegno specifico, i cerchi di lega a loro volta esclusivi e le finiture degli interni, dove spiccano la tonalità scura del rivestimento del padiglione e dei montanti, la grafica personalizzata dei display e il nuovo volante con sezione inferiore piatta. Il motore elettrico eroga 155 Cv e 235 Nm, ovvero 37 Cv e 15 Nm in più rispetto alla 500e, mentre la batteria rimane quella da 42 kWh della versione Fiat. La Abarth è in grado di toccare i 100 km/h da fermo in 7 secondi, mentre sia i dati relativi alla velocità massima e l'autonomia omologata non sono stati ancora resi noti.

Il motore elettrico eroga 155 Cv e 235 Nm, mentre la batteria è la stessa da 42 kWh della versione Fiat. L'Abarth accelera da 0 a 100 km/h in un tempo dichiarato di 7 secondi

La ricarica a 85 kW da colonnine rapide permette di recuperare 50 km di autonomia in meno di cinque minuti e di passare dal 10 all'80% della carica in circa 35 minuti. Sul piano, poi, dell'elettronica di gestione della dinamica dell'auto, saranno disponibili tre modalità di guida: Turismo, Scorpion Street e Scorpion Track. La prima si caratterizza per una potenza che è limitata

a 136 Cv e 220 Nm. La seconda consente di sfruttare le massime prestazioni e offrendo un maggiore effetto rigenerativo in frenata. L'opzione Scorpion Track, infine, prevede tutte le regolazioni di bordo al massimo per trarre il meglio dalla vettura nella guida in pista. Trattandosi di un'Abarth, sulla 500e l'elemento acustico ha un ruolo centrale. Tanto che i tecnici hanno voluto mantenere questa prerogativa anche sull'elettrica e hanno quindi dotato l'auto di alcune caratteristiche sviluppate appositamente. Oltre al sistema di avviso acustico che allerta i pedoni quando l'auto procede a bassa velocità, è stato introdotto, infatti, un sound di accensione e spegnimento che riproduce quello di una chitarra elettrica.
Ma la vera chicca sia pure disponibile a richiesta è il Sound Generator che riproduce il timbro dei motori Abarth a benzina, sia con funzione di avviso acustico per gli altri utenti della strada sia come colonna sonora disponibile in marcia. Per il debutto sul mercato europeo della Abarth 500e previsto per il mese di giugno c'è anche una versione di lancio, la 500e Scorpionissima Edition che è già ordinabile al prezzo di 43.000 euro. La tiratura è limitata a 1.949 esemplari come l'anno di fondazione dell'Abarth e i primi ad avere la possibilità di prenotarla online saranno gli iscritti alla community dei Performance Creators, quei fan del marchio che hanno contribuito con le loro opinioni ad alcune della prima Abarth a batteria. La carrozzeria potrà essere ordinata nelle varianti cromatiche Acid Green o Poison Blue, con una dotazione comprensiva di cerchi da 18 pollici color Titanium Grey, tetto in vetro fisso, pedaliera in metallo con logo Abarth, battitacco personalizzati, sedili sportivi, fascia della plancia in Alcantara, volante in pelle, l'infotainment Uconnect con display da 10,25 pollici dotato di Performance Pages che riportala traccia delle prestazioni al volante e la strumentazione digitale da 7 pollici, climatizzatore, sensori di luci e pioggia, la ricarica wireless per dispositivi mobili, le telecamere a 360 gradi e l'impianto audio JBL. Subito dopo l'Europa, il primo mercato di lancio, la Abarth 500e sarà in vendita anche in Brasile e in Giappone, mentre non si parla degli Stati Uniti. Una prospettiva in ogni caso possibile: non a caso anche la 500 a batteria marchiata Fiat sbarcherà oltreoceano non prima del 2024.
La Abarth 500e, infine, inaugura un'inedita modalità di acquisto. Infatti basteranno pochi minuti per fare la scelta e prenotare la nuova auto. La novità prende il via con l'apertura degli ordini della Nuova Abarth 500e Scorpionissima Edition. Come detto ai membri della community Abarth. La nuova Abarth è stata, infatti, cocreata insieme agli oltre 160.000 Abarthisti in tutto il mondo. A loro Abarth ha chiesto come dovranno essere le future vetture. Un modo per coinvolgere la comunità Abarth mentre il marchio avanza e un modo per essere esclusivi, ma anche inclusivi e, allo stesso tempo, divertirsi ancora di più con la Abarth 500e. Insomma la sfida dell'elettrico poteva nascondere mille insidie, ma alla Abarth si sono attrezzati al meglio per poterle scongiurare.

IL MOTOR SHOW DI TOKYO TORNA NEL 2023

La rassegna giapponese cancellata per la pandemia ritornerà nel calendario mondiale l'anno prossimo con una formula e una denominazione inedite

Sempre più saloni dell'auto sono entrati in crisi già prima della pandemia, ma successivamente la situazione è anche peggiorata poiché un numero crescente di marchi ha deciso di non essere presente anche in importanti rassegne internazionali. Un esempio al riguardo è stato il Salone di Parigi di quest'anno che, sebbene di livello, era considerato l'unica rassegna degna di nota nel Vecchio Continente e che, invece, ha dovuto fare i conti con tantissime assenze che ne hanno ridimensionato il ruolo. In questo contesto, la Japan Automobile Manufacturers Association (JAMA) ha annunciato, invece, che il Motor Show di Tokyo ritornerà nel calendario mondiale nel 2023. In occasione della presentazione del nuovo progetto svoltasi il mese scorso, JAMA ha spiegato che l'ultima edizione del Tokyo Motor Show svoltasi nel 2019 aveva visto una grande partecipazione di pubblico pari ad oltre 1,3 milioni di visitatori a dimostrazione che il prossimo potrebbe attrarre un numero simile o magari superiore di partecipanti se fanno sapere gli organizzatori si decidesse di abbinare altri progetti espositivi sia pure legati al settore automotive".
Tanto che nell'idea che gli organizzatori stanno portando avanti ci sarebbe anche la rinomina dell'evento del prossimo anno da Motor Show di Tokyo in Japan All Industry Show. Anche se il cambio di nome probabilmente non sarà adottato, l'intento è chiaro in quanto si intende introdurre più spettacolo rispetto alla semplice esposizione di automobili. Come affermato dalla stessa JAMA "Vorremmo rendere lo Show un luogo in cui molte persone possano riunirsi collaborando con tutte le industrie giapponesi oltre al settore della mobilità coinvolgendo anche le start-up per uno spettacolo che sia completamente nuovo".
Resta da vedere cosa significhi tutto ciò, ma alla JAMA fanno sapere che "la forza dell'industria automobilistica giapponese non è soltanto legata alle quattroruote, ma anche alla motociclette e più in generale dei servizi". Di conseguenza, sembra che l'evento del prossimo anno si concentrerà su molteplici aspetti della mobilità, poiché le auto saranno probabilmente affiancati da motociclette e anche da veicoli commerciali per uso urbano. Quale che sia la denominazione dell'evento, il ritorno nel calendario mondiale del Salone di Tokyo non può che essere salutato come positivo per il settore. Senza contare che trattandosi da sempre di una rassegna con cadenza biennale il ritorno nel 2023 costituirà una sorta di ripresa delle attività dopo la cancellazione per il covid dell'edizione del 2021.

LE QUATTRO STELLE DEL SALONE DELL'AUTO DI LOS ANGELES

Niente a che vedere con i tanti debutti in calendario prima della pandemia, ma la rassegna californiana ha comunque offerto delle importanti anteprime

di Corrado Canali

Il salone dell'auto di Los Angeles è uno degli eventi del settore automotive ancora programmato nel calendario globale e quest'anno ospita importanti debutti anche se il numero delle anteprime è notevolmente diminuito rispetto alle 65 anteprime mediamente previste dagli organizzatori prima della pandemia. Focalizzato in particolare sul mercato americano, il LA Auto Show che si svolge nella capitale della California.
Quest'anno sono stati quattro i più importanti debutti, a cominciare dalla Fiat 500e. "Fin dal 1899 Fiat ha svolto il proprio ruolo nello sviluppo della mobilità e lo ha fatto non solo fornendo veicoli alle masse, ma anche perseguendo una missione sociale, cavalcando l'onda del what's next – ha dichiarato Olivier Francois, ceo di Fiat e Cmo Global di Stellantis - oggi più che mai siamo di fronte a una rivoluzione globale: i clienti non cercano semplicemente un'auto e noi vogliamo abbracciare le loro diverse esigenze. La nuova 500e, infatti, è molto più di un'auto, è un progetto sociale che alimenterà la voglia di cambiamento dell'America verso la mobilità sostenibile. Vogliamo portare l'elettrico nelle case degli americani con la nostra icona, la Fiat 500, perché è la cosa giusta da fare. Dal punto di vista aziendale, dobbiamo aprire nuove strade e sarà un privilegio per la nostra nuova 500e contribuire a guidare il cambiamento. A livello umano: è un impegno per portare i clienti nel futuro della mobilità... di nuovo". Oggi l'industria automobilistica sta affrontando un cambiamento epocale, passando alla mobilità sostenibile. Fiat è il marchio perfetto negli Stati Uniti per svolgere un ruolo chiave in questa rivoluzione, utilizzando l'iconica Fiat 500e per fare conoscere i veicoli elettrici a molti americani. Infatti, la 500e è irresistibilmente cool, piccola e italiana ed è l'accessorio di moda per eccellenza. Gli americani che la vorranno, però, dovranno passare all'elettrico, perché è l'unico modo in cui verrà offerta in Nord America. Durante la presentazione al Salone di Los Angeles, Olivier Francois ha illustrato i piani di Fiat in Nord America e ha annunciato che il lancio ufficiale della 500e nordamericana avverrà nel 2023 sempre al Los Angeles Auto Show con vendite previste nel primo trimestre del 2024. Ad arricchire l'evento sulle stand Fiat negli Usa le tre 500 one-off firmate rispettivamente da Armani, Kartell oltre che Bulgari, eccellenze del made in Italy per altrettante 500 che riflettono l'artigianalità, la creatività e la raffinatezza italiana. Tre modelli unici che rappresentano le tre anime del cinquino a batteria che ha ormai scalate le vendite europee, in linea con la visione sempre più sostenibile del brand Fiat.

La nuova Fiat 500e, questa è la denominazione per gli Usa è più di un'auto, è un progetto sociale che alimenterà il cambiamento green dell'America

Dalla Fiat 500e all'altrettanto intrigante Porsche 911 Dakar, la prima Porsche 911 alta nella storia delle varianti dell'icona sportiva. Offrirà di sicuro possibilità inedite come una maggiore

mobilità sulla neve, sulla sabbia e sul fango, grazie all'assetto che è rialzato, alla carrozzeria modificata e anche ad una serie di accessori come il portapacchi sul tetto o luci aggiuntive che renderanno la nuova Porsche una sorta di super crossover, ma con le prestazioni di una 911. Oltre alla trazione integrale si serve di sospensioni specifiche e dell'utilizzo di pneumatici in grado di affrontare le insidie più disparate senza ridurre drasticamente le prestazioni su strada.
L'impegno nello sviluppo del nuovo modello è stato comune al resto delle vetture di Porsche. I tecnici l'hanno messa alla prova in ogni condizione, ma hanno chiesto anche ai driver in forza alla Porsche di fornire i loro suggerimenti nella fase di sviluppo. E' stato così con Romain Dumas per la guida su terra o Walter Rohrl per il ghiaccio e la neve, ma anche con Jorg Bergmeister e Lars Kern sull'asfalto. Senza dimenticare le prove condotte sulle dune di sabbia a Dubai e in Marocco. Il prezzo della 911 Dakar che verrà prodotta esclusivamente in 2.500 unità è di 230.990 euro a cui si può aggiungere il Rally Design Pack un optional che costa altri 26.718 euro.
Se la Prius è stata la prima ibrida che ha cambiato il modo di guidare per garantire basse emissioni e consumi ridotti, la nuova 25 anni dopo in arrivo nel 2023 dimostra con la quinta generazione di essere più efficiente, tecnologica e potente. L'asso in più che Toyota intende giocarsi in futuro. Come è noto il costruttore giapponese intende muoversi su linee parallele in tema di elettrificazione: l'ibrido e anche l'idrogeno oltre all'elettrico per non lasciare nulla di intentato e consolidare la leadership mondiale. Se il ricambio generazionale della Prius ha portato in dote uno stile che l'allinea al rilancio dell'immagine del brand, mentre l'utilizzo della piattaforma modulare GA-C della famiglia TNGA ne ha fatto cambiare le dimensioni: l'altezza che si riduce di 50 mm la dice lunga sul nuovo imprinting del modello e altrettanto lo sono la riduzione della lunghezza di 46 mm e le differenze riscontrabili nell'aumento del passo di 50 mm e della larghezza di 22 mm.
Con lo stile essenziale e pulito, la nuova Prius si mette alle spalle la precedente troppo estrema per una Toyota. Il nuovo powertrain associa un motore termico di 2000 cc che eroga 148 Cv ed è abbinato ad un'unità elettrica da 160 Cv per una potenza complessiva di 223 Cv. Aumenta del 50% il chilometraggio in elettrico con la batteria agli ioni di litio da 13,6 kWh sistemata sotto i sedili dietro e migliorano le prestazioni lo 0-100 è in 6,7 secondi. Gli interni, invece, riprendono i concetti dei modelli elettrici bZ di Toyota e propongono la posizione di guida più bassa col volante multifunzione abbinato a un display da 7 pollici per la strumentazione con al centro il grande schermo dell'infotainment e una leva di stampo più tradizionale per la trasmissione automatica. Fra le opzioni, infine, è previsto il tetto a pannelli solari introdotto dalla serie precedente. Con la nuova Prius a conferma dei parallelismo di cui si diceva Toyota ha svelato la concept bZ Suv. Il prototipo prefigura una nuova vettura a ruote alte di fascia media e dal Dna sportiveggian-

te, ma full electric che si annuncia come la proposta elettrica alternativa del C-HR diversa per lo stile, ma non troppo per presidiare il settore dei suv compatti.
Infine Subaru ha presentato a Los Angeles la sesta generazione della Impreza dedicata al mercato americano. Se il design appare come una coerente evoluzione del modello uscente, siamo in realtà davanti ad un netto passo avanti dal punto di vista tecnologico, ma anche a un cambio di strategia: addio infatti alla carrozzeria tre volumi e al cambio manuale per mantenere l'attenzione sulle varianti più redditizie. Le vendite saranno avviate nella primavera del 2023. In 30 anni di carriera la Impreza è diventata uno dei simboli del marchio giapponese e continua a portare avanti una filosofia ormai unica nel suo genere: quella dell'accoppiata tra il motore boxer e la trazione integrale, che ha poi trovato applicazione anche sui fortunati modelli sportivi WRX e STi.
La sesta generazione, basata sulla Subaru Global Platform con rigidità torsionale aumentata del 10%, conferma la carrozzeria hatchback con un nuovo taglio più affilato del gruppi ottici, mentre l'abitacolo mette al centro dell'attenzione il nuovo display verticale da 11,6" dell'infotainment Starlink con Apple CarPlay e AndroidAuto e comandi del climatizzatore integrati, disponibile a partire dall'allestimento intermedio. Oltre alle versioni base e Sport la Impreza tornerà a proporre l'allestimento RS, caratterizzato da una maggiore caratterizzazione sportiva e dall'allestimento più completo. Per base e Sport è previsto il motore 2.0 aspirato da 152 Cv, mentre la sola RS propone il 2.5 aspirato da 182 Cv: tutti abbinati alla trazione integrale e al cambio Cvt, mentre solo per le versioni Sport ed RS sono previsti i paddle al volante con simulazione di otto rapporti manuali, l'SI-Drive per le modalità di guida, l'assetto sportivo e i cerchi da 18 pollici.
Di fondamentale importanza è anche l'adozione dell'ultima generazione dell'EyeSight, che permette di integrare nella frenata d'emergenza anche il riconoscimento di pedoni e ciclisti. Tra gli Adas disponibili segnaliamo anche il Blind-Spot Detection, il Lane Keep Assist e Rear Cross-Traffic Alert. Inoltre, è previsto di serie il Rear Seat Reminder.

Subaru ha svelato a Los Angeles la sesta generazione della Impreza dedicata al mercato americano, ma arriverà in Europa fra un anno

STERRATO

LA LAMBO CHE NON C'ERA

La versione fuoristrada della supercar Huracán è stata svelata all'Art Basel di Miami, l'evento glamour per un'auto da appassionati duri e puri

A volte basta un indizio per presentare una novità anche in un settore quello dell'automotive sempre pronto ad annunci clamorosi. Alla Lamborghini nell'immediata vigilia del lancio di un modello che mancava nella gamma del brand italiano di Audi di indizi ne hanno forniti ben tre in un solo colpo per indicare i tre elementi chiave dell'inedita variante rialzata della Huracán.
Innanzitutto la denominazione che è confermato sarà Sterrato mentre in precedenza non sembrava proprio essere così. Poi le prime foto ufficiali che sono ambientate nel terreno dove la vettura si muoverà in tutta sicurezza, l'off-road. Infine la data del debutto, fissato per il 30 novembre all'Art Basel di Miami. Tutto come da programma, insomma o quasi, visto che manca soltanto l'ufficialità di tutti gli altri dettagli.
Nei primi scatti della Sterrato, infatti, ritroviamo alcuni degli elementi già visti nei teaser e anche nelle foto spia, ma rispetto alla biposto V10 che già conosciamo sin dal 2014, la nuova variante si segnala subito per un diverso l'assetto molto più alto, ma anche per pneumatici che sono naturalmente specifici, a cui si aggiungono sia dei passaruota di nuove forma e dimensioni, ma anche per il design unico anche dei paraurti e infine per delle prese d'aria sulle fiancate. Decisamente scenografici, poi, risultano la presa d'aria sul tetto e l'alettone dietro inserito nella parte terminale del lunotto.
Elementi ulteriori sono le luci aggiuntive frontali e ancora l'airscoop centrale, per non parlare dei i mancorrenti sul tetto a conferma senza ombra di dubbio della nuova indole della vettura che è inserita di fatto in un un segmento inedito inaugurato con la presentazione al Salone dell'auto di Los Angeles dell'altrettanto suggestiva Porsche 911 Safari.
A completare il Dna della nuova Lambo ci sono sia la trazione integrale che il motore aspirato V10 in grado di offrire un'esperienza di guida unica non soltanto sull'asfalto, ma anche su terra o sabbia o addirittura su neve. La potenza del motore è garantita è dal software di gestione del powertrain che è stato adattato all'inedito utilizzo dell'auto abbinata alle modalità di guida specifiche per ottimizzare le prestazioni in base all'aderenza disponibile.
La Lamborghini, insomma, che non c'era, ma che servirà ad accompagnare il brand verso la transizione energetica che coinciderà con l'introduzione di powertrain a batteria. Ne vedremo delle belle, ma nel frattempo la Sterrato continuerà a scaldare i cuori dei numerosi appassionati delle supersportive del brand italiano nel mondo.

SANDERO
TUTTI I SEGRETI DI UN'AUTO DI GRANDE SUCCESSO

La berlina del brand Dacia è in vendita ad un prezzo ragionevole, ha uno stile moderno e offre soluzioni ingegnose alla portata di tutti

Alla Dacia sono convinti che davvero il 2022 sarà un anno da ricordare. Il brand del gruppo Renault, infatti, ventidue mesi dopo la presentazione del piano Renaulution è pronto ad avviare un nuovo capitolo della sua storia.
L'obiettivo è di aumentare l'attrattività e la desiderabilità del marchio, pur mantenendo sempre quel posizionamento value for money, che garantisce il miglior rapporto fra qualità e prezzo sul mercato ed è alla base di un'offerta di vetture in grado di soddisfare le reali esigenze degli acquirenti di oggi. Scelte quelle di Dacia che del resto sono state premiate dal mercato: nei primi dieci mesi di quest'anno, infatti, con delle immatricolazioni alla clientela privata in calo del 19%, Dacia ha fatto registrare un incremento del 11% che ha consentito di collocarsi al terzo posto come marchio straniero fra i più venduto in Italia. I numeri registrati dalle vendite ai privati, infatti, si confermano ottimi visto che rappresentano circa il 95% delle vendite di Dacia: 52.635 immatricolazioni e un market share del 8,10%, pari a +2,2 punti di market share rispetto allo stesso periodo del 2021.
Tutti i modelli della gamma registrano dei significativi successi in termini di performance: Duster, uno dei pilastri della gamma Dacia, non cede il passo e rimane stabile sul podio tra le auto straniere più vendute a privati con 19.352 immatricolazioni dall'inizio anno. Spring, la prima city car 100% elettrica della gamma Dacia, si è confermata come la vettura elettrica più venduta a privati nei primi dieci mesi del 2022, con 2.062 immatricolazioni. Mentre Jogger, il nuovo modello familiare offerto anche a 7 posti e commercializzato da marzo 2022, supera già le 5.000 immatricolazioni. In aggiunta, poi, nell'ambito delle vendite di auto a GPL, Dacia resta saldamente nella posizione di indiscusso leader, con un incremento del 13% rispetto all'anno scorso e una market share che è di ben il 38%.
Con 27.311 immatricolazioni da inizio anno, Sandero continua a crescere, collocandosi in termini assoluti, al quarto posto nel mercato auto. Con un focus nel mercato auto privati, Sandero si conferma come la vettura straniera più venduta con oltre 26.641 immatricolazioni nel 2022.
Oltretutto in Europa, questo modello è diventato un must del mercato auto privati, mantenendone la leadership dal 2017. Sono più di 2,6 milioni le unità vendute dal 2008 sulla base delle tre diverse generazioni che si sono succedute. Inoltre Sandero figura nella Top 5 dei Paesi di commercializzazione in Europa, come Francia, Germania, Italia, Spagna e Regno Unito. Per quanto riguarda, invece, la scelta dei motori a disposizione, il 42% delle vendite di Sandero in Europa sono rappresentate dal powertrain bifuel Eco-G 100 che in Italia rappresenta il 70% del mix modello. Ma vietato pensare che tutto questo successo sia stato casuale. Il team di ingegneri e designers di Dacia, infatti, lavorano con co-

stanza per offrire soluzioni sia ingegnose che pratiche e in qualche caso cool, tutte in grado di rispondere al meglio alle esigenze dei clienti. Un esempio dello spirito di Dacia votato più che mai alla soddisfazione dei suoi potenziali clienti sono le barre sul tetto modulabili, un sistema smart integrato e presente sulla Sandero Stepway già dalla versione Essential che consente di trasformare le barre da tetto da longitudinali a trasversali. Un'innovazione, presentata per la prima volta nella gamma Dacia con la terza generazione di Sandero Stepway che è stata a sua volta recepita anche dal nuovo Jogger.
Un'altra chicca introdotta dalla Sandero è il sistema Media Control che consente di usare il proprio smartphone come schermo multimediale in auto, oltre alla radio. Il tutto grazie allo sviluppo di una soluzione ingegnosa rappresentata da una docking station integrata direttamente nella plancia e pensata fin dalle origini del progetto. La plancia poi è oltre che semplice anche pratica, dotata di un elemento che fa la differenza in termini di design: una stri-

Con un focus nel mercato dei privati, Sandero si conferma come la vettura straniera più venduta con oltre 26.641 immatricolazioni nel corso del 2022

scia di tessuto che è integrata per tutta la lunghezza in un'area che risulta visibile e tattile col risultato che si potrà disporre di interni attrattivi senza dover pagare materiali dispendiosi.
E nella lista delle soluzioni intelligenti di Sandero si va ad aggiungere il tetto apribile entrato a far parte della dotazione prevista per la vettura a partire dalla terza generazione. Per non parlare di abitabilità e confort, due qualità da sempre abbinate all'offerta di Sandero. Al riguardo va ricordato che ad esempio lo spazio per le ginocchia è aumentato di 40 mm per offrire ancora più spazio ai passeggeri dei sedili posteriori.
Per mantenersi sempre più al passo con i tempi, la nuova generazione di Sandero doveva proporre maniglie di apertura delle porte più moderne e più adatte al nuovo design. Uno sviluppo su misura che ha indotto gli ingegneri a trovare la soluzione migliore: all'esterno, un design moderno, con maniglie di tipo frigo e all'interno, invece, un meccanismo semplice e meccanico. È sulla Sandero, poi, che troviamo per la prima volta l'antenna sistemata nella parte posteriore, rispetto a tutte le altre generazioni sulle quali era sistemata all'anteriore della vettura.
Sul lato del passeggero, infine, è previsto un piccolo gancio sulla consolle centrale per appendere la borsa o piccoli oggetti personali. Una soluzione ingegnosa a cui si aggiungono tante opzioni utili per tutti i gusti. Gli utilizzatori di Sandero, infatti, non sono tutti uguali, ma hanno una logica in comune: possedere un'auto che si adatti ai loro bisogni essenziali. Con la terza generazione, Sandero propone delle opzioni per chi le desidera come il freno di stazionamento elettrico, il tetto apribile, le sellerie specifiche e altro ancora.
Ma forse la sfida più ambiziosa per Dacia è quella di fidelizzare i propri clienti, ascoltarli, innovare e continuare a conquistarli senza cambiare il Dna del veicolo. Del resto gli ingegneri, i designer e i responsabili del prodotto hanno vinto, perché sono riusciti a soddisfare tutti i clienti di Sandero, anche se sono molto diversi tra loro.
Al riguardo su qualche numero vale la pena di riflettere: in Francia, ad esempio il 15% di chi acquista Sandero ha meno di 40 anni. Senza poi contare che in media, l'età degli acquirenti di Sandero di nuova generazione è diminuita di 3 anni rispetto a quelli della vecchia generazione.
E ancora in Spagna la Sandero è la prima auto nuova per un acquirente su 10 oppure il 64% degli acquirenti acquista una Sandero per il prezzo, il 22% per il design e il 18% si conferma

Le barre modulabili sul tetto sono un sistema smart offerto per la Sandero Stepway dal livello Essential. Possono essere trasformate da longitudinali a trasversali

molto fedele alla vettura. In Europa, poi, la nuova generazione della Dacia Sandero è valutata elegante dal 44% degli acquirenti, mentre la precedente versione era stata considerata tale da 20% degli acquirenti.
Ultime due variabili sono l'ambiente di vita degli acquirenti di Sandero che per il 39% risiede in campagna, il 37% in città di piccole o medie dimensioni, mentre il 10% vive nelle aree periferiche. Quanto all'utilizzo della Dacia Sandero il 26% degli utilizzatori la impiega nell'outdoor, il 26% per delle semplici passeggiate o escursioni che dire si voglia e il 12% va anche in bicicletta.
Studiare le migliori soluzioni per facilitare la vita ai suoi affezionati utilizzatori è da sempre una priorità per Dacia. Si tratta di un know-how che si trasmette ormai da un modello all'altro, rendendo le vetture ugualmente pratiche e cool per ogni utilizzo, sia che si parli di un piccolo crossover che di una familiare in grado di offrire fino a 7 posti.
Ma Dacia Sandero è pronta ad arrivare nelle concessionarie italiane con il suo look rinnovato. L'emblema Dacia Link, il nuovo logo e tanti colori a disposizione sono un'evoluzione fondamentale per il marchio che mostrerà in contemporanea su tutta la gamma la nuova immagine ancora più moderna e attrattiva.
Le nuove vetture con la nuova brand identity che sono già ordinabili dallo scorso 16 giugno, sono state svelate per la prima volta al grande pubblico in occasione del Salone dell'automobile di Parigi, svoltosi nel mese di ottobre. Tanto che sono già oltre 15.000 quelli che hanno acquistato una Dacia con la nuova immagine di marca e di questi, va poi sottolineato più del 53% ha scelto proprio la Sandero. Le consegne, poi, sono previste a partire da fine del 2022.
Alla Dacia stanno anche definendo un programma di lancio che andrà a rafforzare l'offerta di prodotto del brand. Le prossime novità riguarderanno in prima battuta il Jogger HEV full hybrid una della anteprima annunciate al Salone di Parigi che debutterà sul mercato all'inizio del 2023. Qualche mese dopo è prevista, inoltre, la disponibilità del livello di allestimento Extreme su tutta la gamma Dacia che andrà a confermare le scelte di posizionamento già intraprese dal marchio con inediti allestimenti, colori e finiture. Alla Dacia intendono offrire un'auto outdoor, ma robusta e pensata per la vita all'aria aperta. Sandero è dunque il modello punta di una offerta destinata ad ampliare lo spettro degli utilizzatori di Dacia anche nei prossimi anni.

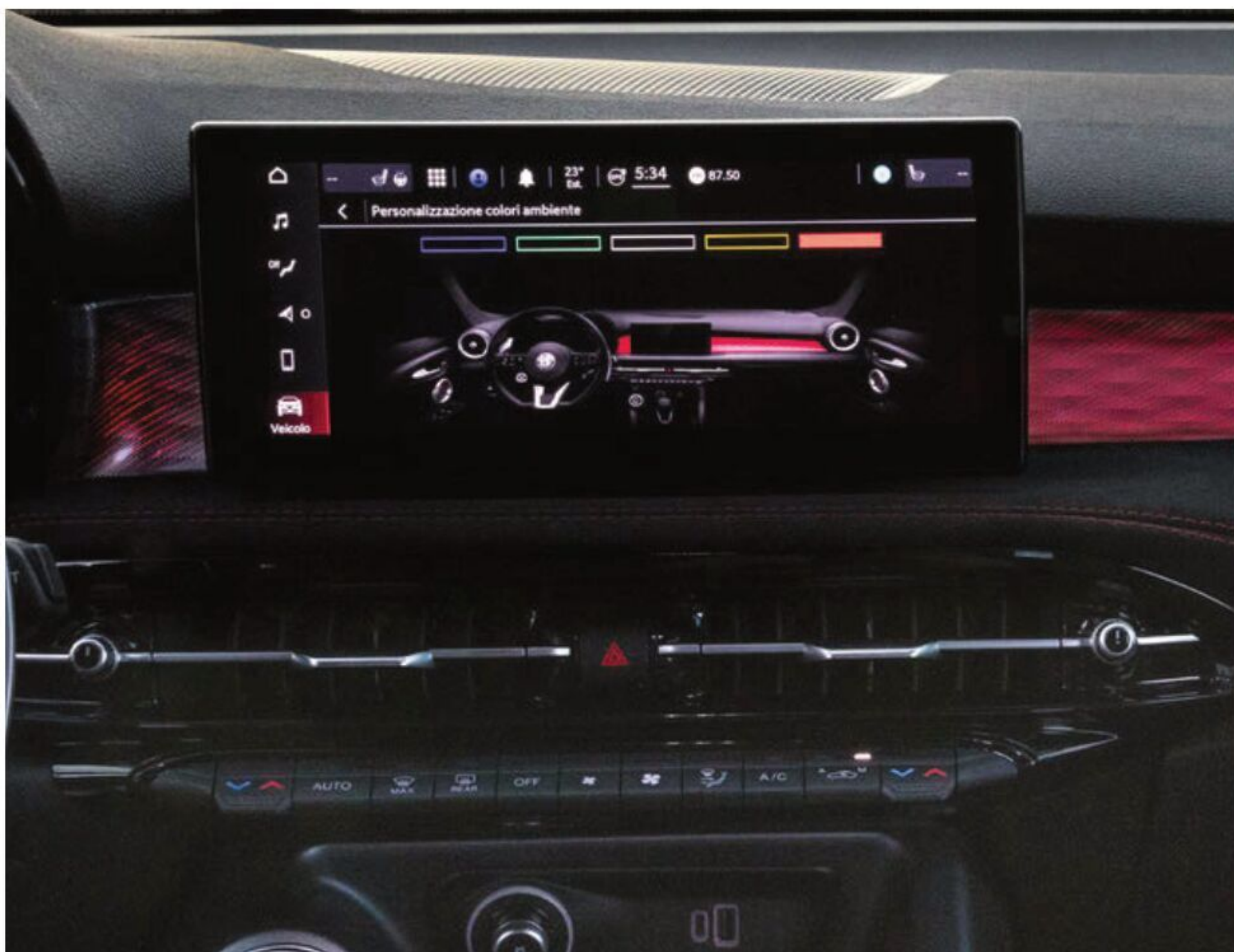
L'abbinamento fra tecnologia ibrida ricaricabile e trazione integrale elettrificata ha dato vita ad un crossover potente e dinamico, oltre che esaltante nella guida

di Gabriele Canali

IL TOP DELLA GAMMA PER SPORTIVITÀ E EFFICIENZA

La Tonale da subito è stata considerata una vettura cruciale per le strategie di rilancio di Alfa Romeo ed ora anche i numeri confermano l'importanza del nuovo modello prodotto a Pomigliano d'Arco. Il responsabile del brand, Jean-Philippe Imparato, ha colto l'occasione della presentazione della variante ibrida plug-in per sottolineare l'importanza del Suv compatto. "Ci aspettiamo 35 mila ordini soltanto per la Tonale entro la fine dell'anno. Al momento, il portafoglio ordini è di sei mesi". Di fatto, le prenotazioni tra gennaio e ottobre di quest'anno "sono dieci volte quelle registrate nel 2021". La nuova Tonale Phev che è già ordinabile con tempi di consegna attorno a tre-quattro mesi, del tutto simili a quelli delle altre versioni, dovrebbe quindi rappresentare una parte considerevole dell'aumento delle vendite del Biscione, anche perché la plug-in genererà una forte spinta verso il mercato delle flotte, un canale di vendita che rappresenta in Italia da solo circa il 60% della domanda di nuove immatricolazioni. Secondo Imparato, il noleggio costituirà la metà degli ordini dell'ibrida alla spina, la quale "avrà un ruolo strategico anche nel rilancio della presenza internazionale, con lo sbarco previsto nel 2023 negli Stati Uniti e con una progressiva espansione della presenza in Nord Europa". Resta confermato, ha precisato Imparato, il massimo impegno a favore della qualità. "A Pomigliano si lavora su un solo turno, che significa 4.000 Tonale al mese, perché vogliamo tutelare i livelli raggiunti". La nuova motorizzazione, dunque, "servirà a modificare il mix del ricavi del brand, che nel 2022 arrivano al 25% da fuori Europa e che saliranno al 30% nel 2025 e al 40% nel 2030". Ma non solo: il CO2 omologato della plug-in che è particolarmente contenuto come sempre accade per questa tipologia di powertrain, permetterà al brand del Biscione ha poi aggiunto lo stesso Imparato "di ridurre del 40% il CO2 della gamma", facendole fare un altro passo avanti nella strategia Zero to Zero. Sempre il ceo Imparato, non a caso, ha ricordato che l'Alfa Romeo diventerà un marchio al 100% elettrico entro nel 2027, quantomeno sul mercato europeo.

L'ibrido plug-in avrà un ruolo strategico nel rilancio della presenza internazionale di Alfa Romeo con lo sbarco nel 2023 negli USA e l'espansione in Europa

La prima plug-in hybrid di Alfa Romeo porta in dote un pacchetto di tutto rispetto a cominciare dai 280 cavalli di potenza di sistema, a cui si aggiunge una batteria da 15,5 kWh che permette fino a 80 km di autonomia in elettrico, ma anche la trazione integrale elettrificata e soprattutto un vero affinamento generale che la pone al vertice della gamma Alfa Romeo, senza contare che la plug-in è il modello più efficiente di sempre, con emissioni medie di 26 g/km di CO2. A prima vista la nuova Tonale Plug-In Hybrid Q4 questa è la dicitura completa della vettura differisce davvero poco dalle altre versioni mild hybrid e Diesel. Esternamente si differenzia soprattutto per la presa di alimentazione dalla batteria e per la presenza di un nuovo logo indovinato che in Alfa Romeo chiamano "elettro biscione" serigrafato sul vetro posteriore sinistro. Il nuovo simbolo, inoltre, appare anche nella strumentazione. Cambia colore in base allo stato del motore elettrico. Bianco

se spento, verde se acceso e blu acceso e in carica. E vediamo come cambia la versione ricaricabile rispetto alle altre Tonale. Le dimensioni sono le stesse tranne il bagagliaio che passa da 500 a 385 litri e aumenta, invece, il peso da 1.580 kg a 1.835 kg. La Tonale alla spina è equipaggiata con due motori, davanti c'è il 1.300 cc benzina da 180 Cv che è sistemato dietro il propulsore elettrico da 90 kW per una potenza complessiva di 280 Cv davvero notevole. Quello che rende la Tonale al vertice del settore è la fluidità di marcia. Valorizzata da prestazioni, come ad esempio l'accelerazione da 0-100 km/h in 6,2 secondi, ma soprattutto da un comportamento dinamico molto preciso. Mai estrema, ma sempre brillante, anche quando la guida solo in elettrico, fino a una velocità massima di 135 km/h e con circa 50 km reali di autonomia.
In prova la nuova Tonale plug-in ha evidenziato un carattere versatile: sul selettore del DNA le modalità di guida sono ben definite. Dynamic per avere sempre la massima potenza e anche la risposta di tutti gli organi. Natural per una guida full hybrid e la trazione integrale: buona per tutte le occasioni. Advanced Efficiency per avere una marcia il più possibile in elettrico. Ci sono, poi, il veleggio e il recupero di energia, in frenata, ma anche la funzione E-Save per mantenere la batteria o ricaricarla con il motore termico. Complessivamente sono 120 i cavalli in più rispetto a Tonale mild hybrid che si sentono sempre.

Anche l'assetto votato a bilanciare gli oltre 200 kg di peso aggiuntivo, non interferiscono con lo sterzo che resta sempre morbido e docile alle basse velocità, molto più diretto, invece, se si aumenta il passo. Pronta a viaggiare per più di 600 km una volta riempito serbatoio e batteria la nuova Tonale Plug-In Hybrid Q4 che debutta sul mercato nella versione di lancio Speciale, sfodera un ottimo confort, dal punto di vista sia acustico che dinamico. Infine da segnalare la plancia che è come si deve: tecnologica e di alta qualità sia per i materiali utilizzati che per la connessione totale in grado di garantire un ambiente interno da prima della classe che completa il quadro virtuoso di Tonale Plug-In Hybrid Q4, disponibile nell'allestimento Veloce (55.900 euro), oltre che in quello ribattezzato Edizione Speciale (51.600 euro) equipaggiato con un pacchetto di dotazioni personalizzato. Tutte le versioni, in ogni caso, offrono una dotazione molto avanzata di sistemi di assistenza alla guida che consente una guida semi-assistita di livello 2 e molti altri servizi connessi. Con questi si può gestire da remoto l'auto, ma anche visualizzare nel navigatore la destinazione raggiungibile, oltre a localizzare i punti di ricarica e accedere ai servizi di Free2Move Solutions per interagire con le colonnine pubbliche e con la wallbox di casa che, tra l'altro, è compresa assieme all'installazione nei canoni delle formule finanziarie previste per la nuova Tonale ibrida plug-in.

NUOVI MOTORI PIÙ POTENTI E ELETTRIFICATI

È il cuore delle vendite della Casa di Stoccarda e lo sarà anche in futuro grazie al nuovo look moderno, al confort ideale e alle potenzialità in fuoristrada

di Dario Chiozzotto

Mercedes ha venduto qualcosa come 2,6 milioni di GLC negli ultimi 7 anni. Un modello di successo, dunque, vero cuore della gamma Suv Mercedes. Tra i punti di forza figurano il confort su strada, grazie ad un'insonorizzazione curata e alle sospensioni pneumatiche e all'ottima abitabilità. A tutto ciò si aggiungono un look più moderno, ingombri maggiori, il sistema di Infotainment eMBUX e la gamma di motori ibridi. Ma andiamo con ordine. Le dimensioni della nuova GLC crescono di 60 mm, per un totale di 4,72 metri in lunghezza per garantire più spazio per i passeggeri e per i loro bagagli, vista la capacità del vano che arriva a 600 litri. Tra i tratti distintivi del design della GLC c'è il frontale con fari che si raccordano alla mascherina del radiatore per accentuare la larghezza. Più tecnologici e moderni anche gli interni. Seduti al posto guida ci si trova a tu per tu con la stessa plancia della nuova Classe C. Uno schermo LCD ad alta risoluzione è posto davanti a voi e misura 12,3 pollici per 31,2 cm. Potete visualizzare tutte le informazioni più importanti, compresa la classica strumentazione, ma anche il navigatore o le informazioni audio. Il display centrale touch è orientato verso il guidatore ed ha uno schermo di 11,9 pollici. In quattro si viaggia molto comodi, l'eventuale quinto passeggero deve fare i conti con un tunnel centrale generoso. La nuova GLC è disponibile anche nelle nuove versioni ibride: plug-in o mild hybrid con tecnica a 48 volt. Protagonista della nostra prova è la GLC 220d con il 4 cilindri turbodiesel da 194 Cv e ben 400 Nm di coppia, affiancato dal sistema mild-hybrid 48 Volt, sempre in abbinamento alla trazione integrale 4Matic e al noto cambio automatico a 9 rapporti. Più confortevole che in passato, la GLC si conferma un'ideale campagna di viaggio. Il motore è fluido, omogeneo, ma anche brillante. A 140-150 kmh il silenzio a bordo è notevole. Il lato migliore della GLC è il confort merito delle sospensioni Airmatic un optional che assorbono senza problemi tutte, o quasi, le asperità a cui andrete incontro. La Mercedes GLC è a suo agio tanto in città quanto nei viaggi, ma si disimpegna bene anche nel fango di un percorso in fuoristrada. Il merito è della nuova modalità off-road che prevede l'aumento dell'altezza da terra di 20 mm alla pressione di un pulsante e dell'asse posteriore sterzante che riduce il raggio nei passaggi stretti. La nuova GLC affronta senza problemi una gran varietà di ostacoli, solchi, twist, guadi, rampe in salita e discesa di oltre il 50% con inclinazioni laterali del 30%, grazie all'efficacia della trazione integrale 4Matic pronta a ripartire la coppia dove c'è più aderenza e alla riserva di coppia sin dai bassi regimi. Vi viene in aiuto anche la tecnologia, con una telecamera che proietta sul display centrale la visuale sotto l'auto per sapere dove si stanno mettendo le ruote, quando non riuscite a capire come sarà la discesa da affrontare. Il prezzo infine rimane impegnativo: per la GLC 220d si parte da una base di 62.809 euro, ma per disporre anche del pacchetto da off-road vanno aggiunti altri 525 euro.

Le dimensioni sono cresciute, a cominciare dai 60 mm in più per la lunghezza, che raggiunge 4,72 metri e garantisce una maggiore abitabilità, oltre a un vano bagagli da 600 litri di capacità

SI GUIDA CON FACILITÀ ED È RICCO DI TECNOLOGIA

Sarà in vendita da gennaio l'erede del Bulli, che è disponibile in versione a batteria ed è già prenotabile a dei prezzi compresi fra 66 mila e 68.500 euro

di Paolo Moroni

A volte ritornano. Ma non è detto che sia un male. Anzi. Lo testimonia il nuovo van elettrico di Volkswagen, l'ID.Buzz in consegna da gennaio che si ispira in chiave tecnologica attualissima ad un iconico veicolo della Casa di Wolfsburg, il T1, soprannominato Bulli in assonanza con la parola tedesca "Bullig", ovvero robusto che accompagnò la rinascita postbellica della Germania e che nella sua gloriosa carriera ha collezionato 9 milioni di esemplari venduti dal 1956, compresa la versione passeggeri protagonista del mondo Hippy, a partire dalla "Summer of Love" californiana del 1967. Il Buzz è, per il momento, l'ultimo anello della famiglia elettrica di Wolfsburg, ID.3, ID.4, ID.5 ed è anche quello più avanzato sul fronte della sostenibilità perché come la Casa sottolinea si tratta di un mezzo con bilancio di CO_2 neutro in tutta la sua filiera, dall'approvvigionamento dei materiali al loro riciclo o recupero passando attraverso la produzione e l'utilizzo: un passo verso l'obiettivo di diventare entro il 2050 una azienda totalmente "C02 Free". Undici colori e bicolori vivaci, due versioni, porte posteriori scorrevoli: la lunghezza è di 471 cm per 198 di larghezza e 193 di altezza, passo di 289 cm e la soglia di carico a 63 cm da terra. Cinque i comodi posti, più avanti arriverà il modello a passo lungo, 7 posti, con un bagagliaio di forma regolare che varia tra i 1.121 e i 2.205 litri. Il motore alimentato da una batteria da 77 kWh, dispone di 204 cavalli con coppia massima di 310 Nm. Velocità massima di 145 Km/h e accelerazione 0-100 km/h in 10,2 secondi. L'autonomia WLTP è di 418 km e la ricarica rapida fino a 170 kW, è dal 5 all'80% in 30 minuti. Numerose le novità in tema di energia, come la decelerazione con recupero tramite il motore senza utilizzo dei freni, la sicurezza, con assistenze innovative come il segnalatore di pericoli a breve raggio, lo scambio di dati con le altre auto, il rilevamento di pedoni e ciclisti con frenata di emergenza, il pretensionamento della cintura di sicurezza, il riconoscimento della segnaletica, la comodità, con la memorizzazione delle manovre di parcheggio per accedere, ad esempio, nel box di casa. Il tutto con un software di ultima generazione aggiornabile over-the-air senza recarsi in officina. La versione provata per circa 230 km su strada anche tortuosa e autostrada ad andatura non troppo "risparmiosa" ha comportato un consumo di circa il 61% di carica della batteria in linea, dunque, con le aspettative. Con buona pace degli Hippy ammesso che ne esistano ancora in circolazione il listino dell'ID.Buzz è compreso fra 66 mila e 68.500 euro.

LA NUOVA ELETTRICA VANTA UN'AUTONOMIA DI 464 KM

Il primo modello a batteria, sia pure condiviso con Toyota, presenta le soluzioni tecniche e la dinamica di guida tipiche del costruttore delle Pleiadi. Prezzi da 59.900 euro

di Corrado Canali

Da sempre un marchio unico per quella trazione integrale permanente simmetrica e per le unità motrici boxer a cilindri orizzontali contrapposti, alla Subaru non potevano allinearsi agli schemi meccanici normali per il loro primo modello 100% elettrico, il crossover Solterra. Anche se si tratta di un modello condiviso con Toyota, i progettisti di Subaru non si sono limitati a rivestire la piattaforma elettrica già esistente, ma hanno deciso di ridefinire le caratteristiche della meccanica e il design della Solterra riproponendo tutte le peculiarità che hanno garantito nel tempo l'unicità di tutti i suoi modelli. Caratteristiche aerodinamiche, funzionalità, ma anche grinta, presenza su strada e attenzione alle esigenze di chi guiderà il crossover elettrico sono al centro del nuovo progetto. Non a caso lo scudo frontale esagonale tipico di tutte le Subaru è riproposto in versione modernizzata. Oltre ad essere il punto di partenza di linee e superfici che arrivano fino alla coda. Inevitabile nel caso del primo test di guida col modello elettrico, una valutazione dell'abitacolo che non si discosta dal funzionale rigore formale e cromatico delle Subaru. Al posto di guida si ha davanti la strumentazione in una posizione più avanzata dove finisce la plancia ed inizia il parabrezza anteriore e dunque con una ideale leggibilità grazie al trattamento antiriflesso della superficie del quadro strumenti da 7 pollici che garantisce le segnalazioni sulla situazione della batteria e lo sfruttamento dell'energia oltre che dal punto di vista della gestione della trazione. A tutto ciò si aggiunge una console centrale che include il grande schermo a colori da 12,3 pollici del sistema di infotainment. Come il modello Toyota anche il Solterra ha due motori elettrici che erogano 218 Cv di potenza per un'autonomia di 464 km. Alla guida il nuovo crossover elettrico si fa apprezzare sia per la prontezza di risposta del sistema propulsivo grazie alla coppia che è immediatamente disponibile per un'accelerazione vigorosa e lineare, sia per la possibilità di regolare la risposta del pedale dell'acceleratore su tre livelli. Lo si fa con il Drive Mode che prevede le impostazioni Normal, Eco e Power. Solterra è in grado di gestire al meglio anche ricarica delle batterie in movimento col pulsante S-Pedal da premere sin dalla partenza. In alternativa all'S-Pedal si possono utilizzare le palette dietro al volante. Altro punto a favore del nuovo crossover elettrico di Subaru è la presenza della piattaforma che garantisce una elevata rigidità torsionale e che favorisce stabilità e manovrabilità con avantreno e retrotreno si comportano in modo omogeneo grazie al basso centro di gravità dell'auto. Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi la Solterra si fa apprezzare non solo su strada, ma anche nell'off-road più estremo. Comoda anche la funzione di controllo della velocità in discesa che mantiene l'andatura su terreni ripide evitando perdite di aderenza. La Subaru Solterra è in vendita in due allestimenti 4E-xperience e 4E-xperience+ disponibili a dei prezzi di listino da 59.900 e fino a 63.900 euro.

La plancia sfoggia una consolle che è dominata dallo schermo da 12,3 pollici del sistema di infotainment con le info su batteria e autonomia

LA COMPATTA PREMIUM CHE RAPPRESENTA LA METÀ DELLE VENDITE IN ITALIA

Grazie a formule finanziarie che ridefiniscono il canone in base alle esigenze di mobilità il modello più venduto dei quattro anelli ora è accessibile a una fascia ancor più ampia di clienti

di Gabriele Canali

Un'Audi su due venduta in Italia quest'anno è un'A3. L'ultima generazione del modello che quasi trent'anni fa ha aperto il filone delle compatte premium, rispetta il Dna della specie tanto con il patrimonio tecnologico sempre all'avanguardia quanto con l'appeal del design. A tutto ciò l'A3 aggiunge le due varianti di carrozzeria: Sportback a 5 porte e Sedan a 4 porte. In entrambi i casi si può scegliere fra motorizzazioni molte delle quali elettrificate, tra versioni a trazione anteriore o integrale, tra cambi manuali e a doppia frizione a sei o sette marce e tre tipi di assetto. La gamma italiana dell'A3 è composta da 87 versioni e tante motorizzazioni. L'offerta parte da quelle sovralimentate a benzina a tre cilindri di 1 litro con 110 Cv e a quattro cilindri di 1.500 cc con 150 Cv, alle quale si affiancano quelle di analoga struttura ma mild-hybrid a 48V, oltre al 2 litri da 190 Cv. Il capitolo turbodiesel è composto da unità di 2 litri con potenze che vanno da 116 a 200 Cv. Ci sono poi due proposte ibride plug-in che sono basate sull'abbinamento tra un motore turbo di 1,4 litri e un'unità elettrica che offrono potenze di 204 e 245 Cv. Al vertice dell'offerta ci sono il 2 litri turbo con 310 Cv della S3 e lo straripante 5 cilindri turbo di 2.500 cc da 400 cv della RS3. A questa versione si affianca la tiratura limitata di 300 esemplari Performance Edition con 407 Cv che è anche la RS 3 più potente e veloce di sempre perché tocca i 300 km/h. Il quadro è completato dall'A3 g-tron con alimentazione a metano da 131 Cv alle prese con l'impennata del prezzo del gas. Per un intenso test di guida abbiamo puntato sulla A3 diesel 2000 cc TSI da 200 Cv per scoprire se ha ancora senso scegliere un potente motore a gasolio per una media a due volumi. Offerto unicamente in abbinamento al cambio automatico doppia frizione S tronic a 7 marce e alla trazione integrale quattro con il giunto Haldex, la coppia è trasferita al retrotreno solo quando l'auto rileva uno slittamento delle ruote anteriori, il turbodiesel dell'Audi A3 40 TDI eroga come detto 200 Cv a 3.600 giri con una coppia massima di 400 Nm disponibili a partire dai 1.750 giri. Questo quattro cilindri a gasolio, quindi, non garantisce soltanto una buona spinta ai bassi, ma vanta anche un discreto allungo, che unito al peso non eccessivo di 1.555 kg consente di raggiungere prestazioni di tutto rispetto: 0 a 100 kmh in 6,8 secondi e 243 km/h di velocità massima. La spinta non manca e il veloce cambio automatico permette di mantenere sempre il motore a regimi ottimali, sia che si voglia consumare di meno, scegliendo la modalità di guida Efficiency, sia che si sfruttino tutti i cavalli a disposizione nella modalità Dynamic. Il breve test, tuttavia, non ci ha permesso di fare un'attenta valutazione dei consumi, ma ci è bastato per capire come questo motore a gasolio non brilli per silenziosità. Anche con questo motore, l'Audi A3 si conferma un'ottima macinatrice di chilometri: i sedili sono comodi e ben imbottiti, mentre le sospensioni nonostante l'assetto sportivo della variante S Line Edition compiono un buon lavoro nel filtrare le asperità

Il turbodiesel 2,0 litri è proposto in 3 livelli di potenza: 116, 150 e 200 Cv ed è proprio quest'ultima che abbiamo scelto per un interessante test di guida

della strada. Attingendo alla lista degli optional il confort di marcia può essere migliorato scegliendo gli ammortizzatori a controllo elettronico da 1.100 euro che variano la risposta in base alla modalità di guida prescelta. Lo sterzo è un campione di feedback, oltre che preciso e con un carico volante equilibrato per tutte le situazioni di guida. La trazione quattro fa sempre il suo dovere permettendo al 2.0 TDI di scaricare tutta la sua coppia senza incertezze o pattinanti di sorta anche quando si è bruschi con il pedale dell'acceleratore. Discreta la silenziosità di marcia: oltre alla voce del motore, arrivati a velocità autostradali si avverte qualche fruscio aerodinamico di troppo. Nessuna novità per gli interni rispetto alle altre versioni che abbiamo provato in passato: l'abitacolo si conferma moderno e ben assemblato, sebbene nei punti meno visibili e per alcuni tasti come per esempio quelli per l'azionamento dei finestrini, si percepisce un certo risparmio sulle finiture rispetto alle precedenti generazioni. Molto reattivo e facile da utilizzare il sistema multimediale con schermo da 10,1 pollici affiancato dal cruscotto digitale da 10,25 pollici, tra i più configurabili e fruibili della categoria. L'Audi A3 40 TDI S Line Edition quattro S tronic è proposta con prezzi a partire da 48.700 euro: la dotazione di serie comprende, tra gli altri, i fari full Led, il navigatore, la compatibilità con Apple CarPlay e Android Auto, il cruise control adattivo e i cerchi di lega da 18 pollici. Tra gli optional irrinunciabili segnaliamo la telecamera posteriore da 500 euro e il cruscotto digitale Audi Virtual Cockpit Plus da 290 euro. Il quadro è, poi, completato dai numerosi Adas di serie sin dalle versioni di accesso d, fra i quali rientra anche la fanaleria full-Led e ai quali si possono aggiungere i dispositivi che generano un sistema di guida semi-autonoma di livello 2. La versatilità della A3 è adesso più integrata dalla possibilità di modulare il canone del noleggio a lungo termine anche dopo la sottoscrizione del contratto, modificando alcuni parametri in funzione del variare delle esigenze di mobilità. La formula consente di scegliere a noleggio in corso tra quarantacinque combinazioni di durata e percorrenza. Più precisamente, sono disponibili 5 opzioni di durata contrattuale, da ventiquattro a quarantotto mesi e 9 opzioni di percorrenza da 10.000 e fino a 50.000 chilometri all'anno. Il risultato si traduce nella possibilità di definire formule che vanno da 24 mesi/20.000 chilometri a 48 mesi/200.000 chilometri applicabili a tutte le versioni. Queste ultime sono in vendita a dei prezzi di listino che sono compresi fra 29.200 e 30.500 euro nel caso delle A3 Sportback e Sedan e da 41.500 euro nelle varianti plug-in hybrid e da 33.300 euro in quello della g-tron a metano e da 61.750 euro per la grintosa RS3 (nelle foto).

SI È AGGIORNATA IN GRANDE STILE

Il modello di accesso alla gamma a ruote alte della Casa di Monaco è più grande, moderno e tecnologico. Pregevoli abitabilità e versatilità. Su strada la versione xDrive 23i con motore a benzina mild hybrid gratifica per agilità e tenuta di strada

di **Gabriele Canali**

La terza generazione della più piccola dei suv Bmw si allunga di soli cinque centimetri raggiungendo i 450 cm ma vista da vicino sembra molto più grande. Un effetto estetico generato dall'aspetto molto più imponente che prevede delle forme scolpite e un frontale alto con la mascherina ingigantita. Un look ancora più muscoloso e da off-road che segna una sorta di discontinuità rispetto a prima. Rivista anche la meccanica, basata sulla rinnovata piattaforma per le Bmw a trazione sia anteriore che integrale, utilizzata anche dalla Serie 2 Active Tourer, il monovolume. La nuova Bmw X1 offre un ampio ventaglio di motori, tutti abbinati ad un cambio a doppia frizione a sette marce. Si parte dal 1.500 cc turbo solo a benzina da 136 Cv per passare a quello mild hybrid con 170 Cv, cui si aggiunge il 2.000 cc da 218 Cv per la versione a quattro ruote motrici. A gasolio ci sono i 2.000 cc da 150 Cv non elettrificato e abbinato soltanto alla trazione anteriore, o ibrido leggero da 163 o 211 Cv per le BMW X1 4x4. Due le X1 ibride plug-in a trazione integrale: con 245 o 326 Cv e dotate di una nuova generazione di batteria che promette un'autonomia in elettrico fino a 91 km. Infine la gamma prevede anche la X1 full electric, sempre 4x4, con 313 Cv e fino a 440 chilometri percorribili con una sola ricarica. Fra personalizzazioni e pacchetti la nuova X1 propone svariate configurazioni. Gli allestimenti, comunque, sono soltanto tre: quello base, l'elegante X-Line e l'MSport destinato alla guida sportiva. I prezzi sono compresi fra 39.900 euro per la sDrive18i a benzina, a trazione anteriore, e 62.350 per la 100% elettrica iX1 30xDrive MSport. La xDrive 23i MSport Mild Hybrid della prova costa 53.150 euro. La cifra include un raffinato impianto multimediale completo di navigatore, oltre al climatizzatore bizona e alle ruote di 20 pollici. In fatto di aiuti alla guida oltre all'indispensabile, come la frenata automatica e il mantenimento in corsia si aggiungono dispositivi come il cruise control adattativo e il monitoraggio dell'angolo cieco dei retrovisori inclusi nei pacchetti Driving Assistant. In altri pacchetti trovano posto due efficaci dispositivi come l'head display e la realtà aumentata per il navigatore. Nel Premium pack c'è la ricarica wireless per il telefono. Anche nell'abitacolo la nuova Bmw X1 segna una netta discontinuità con le precedenti generazioni, soprattutto per due aspetti. Il primo, l'ampia cornice rettangolare e leggermente ricurva che ingloba i due schermi di oltre 10 pollici ciascuno per il cruscotto virtuale e l'impianto multimediale. Una soluzione introdotta dall'ammiraglia elettrica iX che ha il pregio di concentrare tutte le informazioni sullo stesso piano visivo, facilitandone la lettura. La chiara strumentazione è configurabile sia in base alle modalità di guida, sia con ulteriori affinamenti in offroad. Comunque, presenta due singolari bande verticali a formare un rombo che indicano velocità e, in percentuale, la potenza erogata dal motore o il suo regime di rotazione. Facile da gestire lo schermo tattile dell'infotainment, organizzato in widget che mostrano più funzioni per volta. L'assenza di tasti fisici, però, può richiedere più passaggi fra le schermate anche

Con 218 Cv la Bmw X1 offre una grande fluidità di marcia e il brio che rende la guida piacevole. Il propulsore 2,0 litri è garanzia di un'erogazione davvero omogenea

per operazioni semplici, come la regolazione dei flussi dell'aria. Il secondo aspetto riguarda la consolle sospesa fra i sedili, sotto cui è ricavato uno spazio dove riporre dei piccoli oggetti. Nella parte superiore, in una posizione vicina al guidatore, c'è la levetta del cambio e i tasti di avviamento e per le modalità di guida. La posizione di guida, comunque, rimane alta, confortevole grazie ad un sedile piuttosto avvolgente. Abbondante, per il genere di auto, lo spazio per chi siede dietro. Merito anche del divano scorrevole e con lo schienale reclinabile. Fra l'altro, questo tipo di seduta permette di ampliare la già buona capienza del baule da 476 a 540 litri con cinque posti a bordo. A proposito del selettore delle modalità di guida della nuova X1 che si chiama My Mode e, ogni volta che lo si preme, non si limita a cambiare la risposta dinamica dell'auto su tre impostazioni più o meno sportive e la grafica del cruscotto, ma anche il colore delle luci nell'abitacolo e una specifica immagine decorativa con un motivo astratto, come se fosse un quadro, appare nel monitor dell'infotainment. Una scelta mirata a creare un'atmosfera da lounge nell'abitacolo, di cui fa parte la decorazione virtuale intonata con la modalità di guida impostata, ma che si rivela comoda perché consente allo schermo di mostrare i servizi di bordo che potrebbero essere oggetto di futuri aggiornamenti. Con 218 Cv la nuova Bmw X1 offre una grande fluidità di marcia e il brio che serve per garantire una guida piacevole. Il 2.0 cc a 4 cilindri mild hybrid ha un'erogazione omogenea, anche corposa, ma silenziosa anche in piena accelerazione. A farlo lavorare al meglio, provvede il cambio a doppia frizione, dai passaggi di marcia quasi impercettibili e, soprattutto nella modalità sportiva, anche svelto.

Il cambio a doppia frizione a 7 rapporti si fa apprezzare per i passaggi marcia tanto rapidi, soprattutto nella modalità sportiva, quanto impercettibili

Grazie ai "paddles" dietro il volante è previsto l'inserimento manuale dei sette rapporti. Durante la prova su strade pianeggianti e anche in autostrada lo sterzo si è dimostrati preciso, anche diretto e mai pesante, nemmeno nella modalità Sport. Della taratura non morbida delle sospensioni s'avvantaggia l'agilità che è buona per una Sport utility. L'assetto, inoltre, non è troppo punitivo sulle buche, l'assorbimento non manca e il confort ringrazia. Quanto al consumo, con una guida brillante su strade tortuose e a 130 km/h in autostrada, il computer di bordo ha indicato circa 10 km per litro. A proposito di autostrada, la nuova X1 si è rivelata bene insonorizzata. Tanto che il solo rumore che si sente è il rotolamento degli pneumatici. In generale la nuova X1 è in grado di competere con modelli di dimensioni anche più importanti di Bmw, visto che offre quell'agilità utile soprattutto nel traffico urbano, il contesto ideale non soltanto della versione elettrica, ma anche di questa muscolosa vettura a benzina nella variante ibrida.

SCHEDATECNICA

PRESTAZIONI

Velocità massima 233 km/h. Accelerazione 0-100 km/h 7,1 secondi. Consumo combinato (ciclo WLTP) 5,9 litri/100 km (16,9 km/litro). Euro 6d - CO2 149 g/km (WLTP).

MOTORE

Ciclo Otto, anteriore trasversale, 4 cilindri in linea. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. Monoblocco e testata in lega leggera. Raffreddamento a liquido. Alimentazione a iniezione diretta/indiretta, turbocompressore, intercooler. Catalizzatore a tre vie con sonda lambda. Potenza max 204 Cv (150 kW) da 5.000 a 6.500 giri/min. Coppia max 320 Nm (32,6 kgm) da 1.500 a 4.000 giri/min. - Cilindrata 1.998 cc; alesaggio 94,6 mm; corsa 82 mm. Motore elettrico da 14 kW e 55 Nm. Tecnologia mild-hybrid 48 Volt. Potenza massima complessiva 218 Cv (160 kW), coppia max complessiva 360 Nm.

TRASMISSIONE

Trazione integrale permanente. Cambio automatico a doppia frizione a 7 rapporti.

AUTOTELAIO

Avantreno a ruote indipendenti McPherson, bracci molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettromeccanico. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema antibloccaggio. Cerchi in lega da 17"; pneumatici 205/65 R17; cerchi in lega da 18", pneumatici 225/55 R18 (X-Line, MSport).

CARROZZERIA

5 porte, 5 posti. Capacità serbatoio 54 litri.

DIMENSIONI E PESI

Passo 269,2 cm; carreggiata anteriore 159,2 cm; carreggiata posteriore 159,3 cm. Lunghezza 450 cm; larghezza (senza specchietti retrovisori) 184 cm, (con specchietti retrovisori) 210,4 cm; altezza 164,2 cm. Peso 1.765 kg; rimorchiabile 2.000 kg. Capacità bagagliaio 500/1.545 litri.

PREZZO BASE DI LISTINO

48.200 Euro

PREZZI E DOTAZIONI

Bmw X1 xDrive 23i **49.200 euro**
Bmw X1 xDrive 23i X-Line **51.670 euro**
Bmw xDrive 23i MSport **53.150 euro**

DI SERIE

- Air bag centrale
- Air bag frontali, laterali e a tendina
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Apertura/chiusura porte e avviamento senza chiave
- Barre longitudinali M nero lucido Shadowline
- Bluetooth
- BMW Connected Drive Services
- BMW iDrive
- BMW Intelligent Emergency Call
- BMW Live Cockpit Plus
- BMW TeleServices
- Cerchi in lega da 17"
- Cerchi in lega da 18" (X-Line, MSport)
- Chrome Line esterna alluminio satinato BMW Individual (X-Line)
- Climatizzatore automatico bizona
- Connected Package Professional
- Controllo elettronico di stabilità e trazione
- Cornici dei finestrini in nero opaco
- Dynamic Cruise Control
- Fari Bi-LED
- Freno di stazionamento elettrico
- Gruppi ottici posteriori con tecnologia LED
- Indicatore di pressione pneumatici (RDC)
- Interni in Sensatec Black (X-Line)
- Interni in Sensatec Alcantara/Black con cuciture blu (MSport)
- Luci di benvenuto e Home lights
- My Modes: Personal, Efficient, Sport
- Monitoraggio stanchezza del guidatore
- Navigatore satellitare
- Pannello strumenti Luxury (X-Line, MSport)
- Parking Assistant con assistenza alla retromarcia, Active PDC e retrocamera
- Performance Control
- Portellone posteriore ad azionamento automatico
- Presa 12V, 2 prese USB Type C nella consolle centrale e 2 prese USB Type C della consolle posteriore
- Radio digitale DAB e DAB+
- Sedili anteriori sportivi (MSport)
- Sedile posteriore suddiviso 40:20:40
- Sensore luci con accensione automatica fari
- Servotronic: servosterzo elettrico ad assistenza variabile
- Sospensioni adattive M (MSport)
- Speaker stereo con 6 altoparlanti
- Sensore pioggia
- Vernice pastello Black
- Volante multifunzione sportivo in pelle
- Volante M Sport (MSport)
- Widescreen Display: Curved display con quadro strumenti da 10,25" e Control Touch dispay da 10,70"

ACCESSORI A RICHIESTA

- Antifurto con allarme **500 euro**
- Cerchi in lega da 20" **1.950 euro**
- Driving Assistant (Sistema di assistenza basato su radar) **600 euro**
- Driving Assistant Plus (Sistema di assistenza basato su radar e telecamere) **770 euro**
- Driving Assistant Professional **2.000 euro**
- Innovation Package (Confort Access, High Beam Assistant, fari bi-led adattivi, Parking Assistant Plus, wireless charging, Bmw Live Cockpit Professional, predisposizione riscaldamento sedili anteriori, retrovisore interno autoanabbagliante, Head-Up Display) **3.200 euro**
- Interni in pelle **1.950 euro**
- Interni in pelle (X-Line, MSport) **1.350 euro**
- Premium Package (Retrovisore interno autonabbagliante, High Beam Assistant, Driving Assistant Plus Preparation, Comfort Access, fari bi-led adattivi, wireless charging, predisposizione riscaldamento per sedili anteriori) **1.800 euro**
- Rete divisoria bagagliaio **210 euro**
- Riscaldamento per sedili anteriori **360 euro**
- Sedili anteriori regolabili elettricamente con memoria di posizione lato guida **970 euro**
- Sedili posteriori con schienale regolabile e seduta traslabile **310 euro**
- Serbatoio carburante maggiorato **60 euro**
- Sistema di altoparlanti Hi-Fi Harman Kardon **630 euro**
- Tetto panoramico elettrico **1.280 euro**
- Vernice metallizzata **900 euro**
- Vetri posteriori oscurati **400 euro**
- Volante con corona riscaldabile **200 euro**

SVETTA PER SPAZIO E CONFORT

Il restyling è di sostanza: design più originale, dotazione più ricca, massima fruibilità d'uso. Pregevole, su strada, la capacità delle sospensioni di assorbire sconnessioni e imperfezioni dell'asfalto. La versione con powertrain ibrido plug-in soddisfa per l'elevata efficienza

di **Corrado Canali**

Con il restyling, il crossover a trazione anteriore introduce delle luci dal nuovo disegno, paraurti più squadrati e cerchi più grande. Piccoli ritocchi che, comunque, garantiscono alla Citroën C5 Aircross un aspetto più deciso e si abbinano a lievi modifiche all'interno. Invariati i motori, tutti turbo come il 1.600 cc della prova con tecnologia ibrida plug-in da 225 cv complessivi nella più completa versione Shine Pack in vendita al prezzo di 47.100 euro.

Tutte le nuove C5 Aircross sono equipaggiate con i sedili Advanced Comfort che usano un secondo strato superiore più morbido e spesso 1,5 cm. Il risultato è che la seduta è soffice in superficie e gradevole. Dentro, invece, le modifiche sono di dettaglio: plastiche più scure, nuovi rivestimenti e un inedito sistema multimediale, con lo schermo di 10 pollici montato a sbalzo più vicino agli occupanti. Il display è brillante e reattivo oltre ad adottare le funzioni Apple CarPlay e Android Auto, dei menù intuitivi e, soprattutto, sfrutta al meglio lo spazio del pannello: circa un terzo della superficie è costantemente occupata da due larghe fasce laterali che riportano la temperatura fissata per il climatizzatore, quella esterna, l'ora e altro ancora. Inoltre, dallo schermo si gestiscono anche i comandi del clima di bordo. Invariato il resto dell'abitacolo, che è pieno di vani, il più profondo e refrigerato è quello fra i sedili oltre che più arioso. Va detto che ci sono crossover più lunghi della Citroën C5 Aicross che offrono molto meno spazio per persone e bagagli. Rispetto alle versioni diesel e a benzina, la plug-in, tuttavia, perde 120 litri di capacità di carico a causa dell'ingombro delle batterie che sono sotto il divano ma sbordano anche nel bagagliaio, della batteria dei servizi e delle più voluminose sospensioni multilink, mentre le non ibride montano invece un più semplice ponte torcente. Lo spazio in meno è però soltanto nel doppiofondo che infatti si riduce ad appena 10 litri mentre il vano principale di 450 litri è invariato. In ogni caso, facendo avanzare il divano si possono guadagnare altri 140 litri, per arrivare a ben 600 totali, 720 le non ibride. Alla guida della nuova Citroën C5 Aircross 1.6 Hybrid la prima sensazione è di maggiore confort: le sospensioni assorbono con efficacia le irregolarità della strada, anche per merito dei tamponi di fondo corsa idraulici delle sospensioni, di serie su tutte le versioni: gli elementi in gomma sono in parte sostituiti da mini-ammortizzatori che assorbono in maniera progressiva le buche più profonde. Anche i vetri stratificati, di serie sulle Shine, aiutano il confort: lasciano fuori dall'abitacolo gran parte dei rumori. Apprezzabile lo sterzo che è leggero in manovra e preciso quanto serve. La spinta dei motori è energica, progressiva e costante: perfino viaggiando in elettrico, fino a 135 km/h e con un'autonomia media di 55 km lo scatto non manca. Il 1.600, infine, è silenzioso oltre ad essere ben accordato al cambio automatico a otto marce.

L'azione combinata del 1.6 turbo a benzina e del motore elettrico e i 225 Cv complessivi assicurano un'erogazione molto fluida ma anche prestazioni convincenti

SCHEDATECNICA

PRESTAZIONI
Velocità massima 225 km/h (135 km/h in modalità elettrica). Accelerazione 0-100 km/h 9 secondi. Consumo combinato (ciclo WLTP) 1,3 litri/100 km (76,9 km/litro). Euro 6d - CO2 29 g/km (WLTP).

MOTORE
Ciclo Otto, anteriore trasversale, 4 cilindri in linea. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. Monoblocco e testata in lega leggera. Raffreddamento a liquido. Alimentazione a iniezione diretta, turbocompressore, intercooler. Catalizzatore a tre vie con sonda lambda, filtro antiparticolato. Potenza max 181 Cv (133 kW) a 6.000 giri/min. Coppia max 300 Nm (30,6 kgm) a 3.000 giri/min. - Cilindrata 1.598 cc; alesaggio 77 mm; corsa 85,8 mm. Motore elettrico sincrono a magneti permanenti. Potenza max 81,2 kW; coppia max 320 Nm. Batteria agli ioni di litio. Capacità 13,2 kWh. Potenza massima di sistema 225 Cv, coppia massima di sistema 360 Nm.

TRASMISSIONE
Trazione anteriore. Cambio automatico a 8 rapporti.

AUTOTELAIO
Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettrico. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco, sistema antibloccaggio. Cerchi in lega da 18”, pneumatici 225/55 R18.

CARROZZERIA
5 porte, 5 posti. Capacità serbatoio 43 litri.

DIMENSIONI E PESI
Passo 273 cm; carreggiata anteriore 158 cm; carreggiata posteriore 161 cm. Lunghezza 450 cm; larghezza 185,9 cm; altezza 168,8 cm. Peso 1.845 kg; a pieno carico 2.300 kg; rimorchiabile 1.300 kg. Capacità bagagliaio 460/600 litri.

PREZZO BASE DI LISTINO
43.350 Euro.

PREZZI E DOTAZIONI

Citroën C5 Aircross HYBRID 225 Ë-EAT8 Feel **43.350 euro**
Citroën C5 Aircross HYBRID 225 Ë-EAT8 Feel Pack **44.100 euro**
Citroën C5 Aircross HYBRID 225 Ë-EAT8 Shine **45.600 euro**
Citroën C5 Aircross HYBRID 225 Ë-EAT8 Shine Pack **47.100 euro**
Citroën C5 Aircross HYBRID 225 Ë-EAT8 C-Series **45.600 euro**

DI SERIE

- Active lane departure warning System
- Active Safety Brake Video
- Allerta rischio collisione
- Air bag centrale
- Air bag frontali, laterali e a tendina
- Air bag ginocchia lato guida
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Barre al tetto Nero Lucido con inserti Nero Matt (Shine, Shine Pack)
- Bluetooth
- Caricatore OBC (On Board Charger) 3 kW monofase
- Cavo di ricarica T2 8A per presa domestica
- Cavo di ricarica T3 monofase 7,4 kW con custodia dedicata
- Cerchi in lega da 18"
- Cerchi in lega da 19" (Shine Pack)
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Citroën Connect Box
- Citroen Connect Nav Dab con touch screen da 10" (Feel Pack, Shine, Shine Pack, C-Series)
- Climatizzatore automatico bizona
- Coffee Break Alert
- Computer di bordo 3,5" con dettagli cromati
- Controllo elettronico di stabilità e trazione
- Cruscotto digitale 12'' (personalizzabile in 3 colori: rosso/blu/marrone)
- Fari a Led con calandra nero lucido
- Fari fendinebbia con funzione Cornering Light
- Fari posteriori a Led con effetto 3D
- Firma laterale cromata a forma di "C"
- Firma luminosa diurna a LED con indicatori di direzione a Led
- Freno di stazionamento elettrico
- Highway Driver Assist (Shine Pack
- Inserti Dark Chrome su Airbump e prese d'aria (Shine
- Keyless Entry & Start
- Interni in pelle (Shine Pack
- Mirror Screen (Apple CarPlay & Android Auto)
- Pack Color Glossy Black (inserti Airbump e inserti frontali)
- Pack Drive Assist: regolatore di velocità attivo con funzione stop&go, Driver Attention Alert con funzione video, riconoscimento esteso dei segnali stradali, commutazione automatica dei fari, Active Safety Brake con radar e riconoscimento pedoni/ciclisti, sistema di sorveglianza dell'angolo morto (Shine, Shine Pack, C-Series)
- Pedaliera e poggiapiedi in alluminio con soglie in acciaio inox (Shine, Shine Pack)
- Piastra di protezione anteriore Nero Lucido
- Presa 12V sulla consolle centrale e nel bagagliaio
- Prese USB (2) sulla consolle centrale (A-Type) e 1 in seconda fila
- Profili passaruota Nero Matt
- Profilo prese d'aria anteriori e Airbump Nero Lucido
- Radio digitale DAB
- Regolatore e limitatore di velocità
- Regolazione elettrica sedile anteriore (Shine Pack)
- Retrocamera Vision 180°
- Riconoscimento dei cartelli stradali
- Sedile lato guida con regolazione lombare
- Sedili Advanced Comfort (Feel Pack, Shine, Shine Pack, C-Series)
- Sedili anteriori regolabili in altezza
- Sedili anteriori riscaldati (Shine Pack
- Sedili posteriori indipendenti, scorrevoli, inclinabili e ripiegabili
- Selettore modalità di guida "e-Toggle"
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Sospensioni PHC (Progressive Hydraulic Cushions)
- Specchietto retrovisore interno fotocromatico con segnalatore luminoso per la guida in modalità elettrica
- Specchietti retrovisori esterni regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente
- Touch screen 10"
- Vetri anteriori stratificati (Shine, Shine Pack, C-Series)
- Vetri posteriori oscurati (Feel Pack, Shine, Shine Pack)
- Vernice pastello Natural White
- Volante in pelle regolabile in altezza e profondità con comandi integrati

ACCESSORI A RICHIESTA

- Caricatore OBC 7 kW Monofase **400 euro**
- Portellone automatico **450 euro**
- Tetto a contrasto Black **400 euro**
- Vernice metallizzata **750 euro**
- Vernice perlata **900 euro**

UN'ELETTRICA PREMIUM E MOLTO COMODA

Offerta anche in versione a 7 posti, si segnala per la dinamica di guida briosa che si abbina al plus di una tecnologia che può pianificare le soste e risparmia energia

di **Gabriele Canali**

La Mercedes EQB è la versione full electric del Suv GLB, rispetto alla quale cambia nel frontale, nelle luci posteriori una striscia di fanali a Led nel portellone, nei paraurti e, naturalmente, nella meccanica. La mascherina chiusa con effetto lucido la associa ad altre elettriche del brand della Stella. I paraurti e il fondo dell'auto, inoltre, sono sagomati per ridurre la resistenza aerodinamica, migliorando così l'autonomia che è di oltre 400 km. Per contro, la verve non manca grazie ai due motori anteriore e posteriore della Mercedes EQB 300 4Matic della nostra prova, che spingono bene, specie nei primi metri: la potenza combinata è di 228 Cv. Ad ogni modo, più che le prestazioni (la velocità è limitata elettronicamente a 160 km/h) sono il confort e le finiture a spiccare, oltre alla tecnologia dell'impianto multimediale. La raffinata Sport utility elettrica fa del confort una delle sue doti migliori: l'abitacolo è ben isolato da rumori e sconnessioni, anche senza gli ammortizzatori intelligenti disponibili in opzione. L'ambiente interno è ben rifinito e moderno, con dettagli sportivi come le cuciture rosse per il volante e i sedili. Particolarmente curata la plancia della Mercedes EQB, con le raffinate bocchette di ventilazione del climatizzatore e i due schermi affiancati da 10,3 pollici per il quadro strumenti e, a centro plancia, per la gestione del sistema multimediale. Quest'ultimo è reattivo e ha una grafica ricca, anche se non è molto personalizzabile. Di serie c'è il navigatore satellitare e poco altro; inoltre, Android Auto e Apple CarPlay opzionali non sfruttano tutta la superficie del display. Nitida e ricca, invece, la grafica del cruscotto digitale che può mostrare anche le mappe del Gps; in generale, ci sono ampie possibilità di configurazione per ciascuno dei quadranti virtuali. D'effetto le luci soffuse di serie, selezionabili in 64 tinte, di serie sull'allestimento più completo ci sono l'head-up display e il tetto in vetro, ma anche l'apertura delle porte senza chiave. Ok il numero di vani portaoggetti, che sono numerosi e alloggiati in posizioni strategiche, mentre le prese Usb di tipo C sono in totale due davanti e una posteriormente. A bordo della Mercedes EQB si sta comodi soprattutto in quattro, per contro, il pavimento piatto non penalizza l'eventuale terzo passeggero posteriore. Ben profilate anche le poltrone, dotate di seduta allungabile. I rivestimenti in microfibra e finta pelle sono di serie, come la regolazione lombare elettrica: le altre registrazioni restano manuali, inclusa quella dello schienale, ma nel caso della vettura in prova trattandosi dell'allestimento top di gamma sono però elettriche. Pratico il divano posteriore che scorre di 14 cm: ha una seduta è suddivisa in due parti, mentre gli schienali si possono regolare nella inclinazione, semplicemente tirando la fettuccia dedicato alla funzione. La capacità minima di 495 litri della EQB è apprezzabile in rapporto a quella delle concorrenti. Reclinando il divano, grazie al tetto quasi piatto e al lunotto verticale, lo spazio è di ben 1.710 litri. L'accesso al bagagliaio è ampio e squadrato, la battuta del portellone ad azionamento elettrico è alta, invece, 74 cm da terra, con le finiture del vano sono curate. Largo il piano di carico. Il divano scorrevole, con

Curatissima, elegante e ricercata nei dettagli la plancia accoglie due schermi affiancati da 10,3 pollici per quadro strumenti e sistema multimediale

lo schienale reclinabile in tre parti, è adatto a varie necessità. mentre sotto il fondo c'è un utile vano dove alloggiare attrezzi e i cavi di ricarica. E veniamo alla guida. Nel traffico con la Mercedes EQB ci si muove molto bene e le manovre sono agevoli, grazie non solo alla buona visibilità, ma anche alla retrocamera di serie come i sensori di distanza. Ok anche al brio e pure il confort sullo sconnesso. Manca la funzione one-pedal, un sistema che molti utilizzatori di vetture elettriche considerano ormai indispensabile perché consente di guidare col solo pedale dell'acceleratore. In compenso, tuttavia, si può contare su più livelli della frenata rigenerativa, ma non al punto da arrivare a far fermare la vettura. Inoltre, agendo sul freno, è difficile riuscire a rallentare in modo del tutto omogeneo. Lo sterzo è preciso, la tenuta di strada infonde sicurezza e il vigore dei due motori elettrici della Mercedes EQB 300 4Matic si presta bene alla guida brillante. Ma la risposta dei freni è poco vigorosa. Apprezzabile, invece, il recupero d'energia nei rallentamenti: in modalità automatica tiene conto anche di salite, discese, curve e traffico. Così si aumenta l'autonomia che nel test è risultata come detto di molto superiore a 400 km. A bordo della Mercedes EQB i viaggi si affrontano in relax, grazie all'insonorizzazione curata e all'efficacia delle sospensioni a cui si aggiungono delle riprese brillanti. L'azione combinata dei motori della Mercedes EQB 300 4Matic offre anche una buona mobilità lontano dall'asfalto, anche se mancano modalità di guida specifiche per sterrati o fondi scivolosi. Tuttavia, l'altezza da terra non molto e i pneumatici sono poco adatti al fuori strada sconsigliato un impiego fuoristradistico che di sicuro non rientra fra le richieste degli acquirenti della EQB. Infine I sistemi di assistenza alla guida più evoluti come il cruise control adattativo sono in un pacchetto, ma non per questo l'Euro NCAP ha assegnato cinque stelle alla vettura, estendendo i risultati ottenuti dalla prove della GLB che è la versione a motore termico con l'aggiunta di ulteriori test come l'urto laterale contro un palo), per tenere conto delle differenze strutturali dovute alla presenza della batteria. Alò punto che ottima è risultata la protezione degli adulti a bordo (95%) e quella dei bambini (91%), mentre nella tutela di pedoni e ciclisti i punti sono quantomeno incoraggianti sia pure fermi al 78 su cento e nell'efficacia degli aiuti alla guida al 74 su cento. In particolare, l'ente europeo che valuta la sicurezza delle auto ha ritenuto validi i dispositivi contro il tamponamento e l'investimento. Del resto, anche nel corso della prova è emerso che questi dispositivi sono tarati in maniera ideale anche in situazioni di reale emergenza.

Lo sterzo è preciso, la tenuta di strada infonde sicurezza e il vigore dei due motori elettrici della EQB 300 4Matic si presta bene alla guida brillante

SCHEDATECNICA

PRESTAZIONI

Velocità massima 160 km/h. Accelerazione 0-100 km/h 8 secondi. Consumo combinato (ciclo WLTP) 18,1 kWh/100 km. Autonomia minima-massima 395-423 km (ciclo WLTP). – Tempi di ricarica (10% - 80%) 32 min CC| AC 6,25 h

MOTORE

2 motori elettrici sincroni a magneti permanenti – Potenza massima complessiva 168 kW (228 Cv) – Potenza complessiva di picco 300 kW (408 Cv) – Coppia massima complessiva continua 561 Nm - Coppia massima complessiva 390 Nm – Batteria agli ioni di Litio, capacità 66,5 kWh.

TRASMISSIONE

Trazione integrale. Cambio monomarcia, rapporto fisso.

AUTOTELAIO

Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettrico. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema antibloccaggio. Cerchi in lega da 18", pneumatici 235/55 R18.

CARROZZERIA

5 porte, 5/7 posti.

DIMENSIONI E PESI

Passo 282,9 cm; carreggiata anteriore 158,5 cm; carreggiata posteriore 158,4 cm. Lunghezza 468,4 cm; larghezza 183,4 cm; altezza 166,7 cm. Peso 2.175 kg. Capacità bagagliaio 495/1.710 litri.

PREZZO BASE DI LISTINO

59.860 Euro (EQB 300 4MATIC Sport)

PREZZI E DOTAZIONI

Mercedes EQB 300 4MATIC Sport **59.860 euro**
Mercedes EQB 300 4MATIC Sport Plus **61.850 euro**
Mercedes EQB 300 4MATIC Premium **64.500 euro**
Mercedes EQB 300 4MATIC Premium Plus **65.860 euro**

DI SERIE

- Advanced Sound System (Sport Plus, Premium, Premium Plus)
- Air bag centrale
- Air bag frontali, laterali e a tendina
- Air bag ginocchia lato guida
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Assetto ribassato
- Autoradio digitale (DAB, DAB+ e DMB)
- Blind Spot Assist (sistema di controllo angolo morto di visuale specchietti)
- Bracciolo posteriore estraibile con portabevande
- Cavo di ricarica modo 2 (5 metri)
- Cavo di ricarica modo 3 (5 metri)
- Cerchi in lega da 18"
- Climatizzatore automatico
- Climatizzatore automatico Comfortmatic (Sport Plus, Premium, Premium Plus)
- Comandi del cambio al volante galvanizzati con superficie cromata color argento (Premium, Premium Plus)
- Controllo elettronico di stabilità e trazione
- Controllo da remoto della vettura e servizi di ricarica Premium
- Cristalli laterali e lunotto oscurati (Premium, Premium Plus)
- Cruise control
- Display centrale con diagonale da 10,25"
- Display sulla plancia con diagonale da 10,25"
- Dynamic Select (comando nella consolle che permette di scegliere il programma di marcia preferito)
- Esterni e interni AMG Line (Premium, Premium Plus)
- Fari Led High Performance
- Illuminazione esterna di orientamento con proiezione del logo del marchio
- Keyless Go (Sport Plus, Premium, Premium Plus)
- Luci soffuse "Ambient" con 64 diversi colori
- Funzioni avanzate MBUX
- Modulo LTE per l'utilizzo dei servizi Mercedes me connect
- Pacchetto Comfort per i sedili
- Pacchetto Parcheggio (include Parktronic)
- Pacchetto vano bagagli
- Pacchetto Prestige (Sport Plus, Premium Plus)
- Portellone Easy-Pack con comando elettrico di apertura e chiusura
- Predisposizione per servizi con Accesso Remoto e servizi di navigazione
- Presa di corrente (12V) nel bagagliaio
- Reti portaoggetti sullo schienale dei sedili anteriori
- Rivestimenti in Artico tessuto nero
- Roof rails in alluminio
- Sedili anteriori riscaldabili elettricamente (Sport Plus, Premium Plus)
- Sedili anteriori sportivi (Premium, Premium Plus)
- Sedili Comfort anteriori
- Sedili posteriori regolabili longitudinalmente
- Shift Paddles: leve cambio aut. integrate nel volante
- Sistema antisbandamento attivo
- Sistema di assistenza abbaglianti adattivi
- Sistema di assistenza alla frenata attivo
- Sistema di assistenza al parcheggio Parktronic
- Sistema di ricarica a corrente continua (ricarica CC). Ricarica ottimale a 100 kW
- Sistema di controllo della pressione pneumatici
- Specchietti retrovisori esterni regolabili e ripiegabili elettricamente
- Supporto lombare regolabile su 4 parametri lato guida e passeggero
- Telecamera posteriore per la retromarcia assistita
- Tergicristalli con sensore pioggia
- Touchpad
- Visibility Light Pack
- Volante sportivo multifunzione in pelle
- Volante sportivo multifunzione in pelle appiattito nella parte inferiore e traforato nell'impugnatura (Premium, Premium Plus)

ACCESSORI A RICHIESTA

- Antifurto Urban Guard Plus **780,80 euro**
- Cavo di ricarica modo 2 (8 metri) **36,60 euro**
- Cavo di ricarica modo 3 (8 metri) **85,40 euro**
- Dash cam **244 euro**
- MBUX innovation package con head-up display **1.403 euro**
- Pacchetto sistemi di assistenza alla guida **359,90 euro**
- Realtà aumentata per la navigazione MBUX **475,80 euro**
- Riconoscimento automatico dei segnali stradali **927,20 euro**
- Sedili anteriori riscaldabili elettricamente **390,40 euro**
- Sedili anteriori riscaldabili elettricamente e climatizzati **768,60 euro**
- Sidebags posteriori **457,50 euro**
- Sospensioni regolabili **1.207,80 euro**
- Terza fila di sedili per 2 passeggeri **1.012,60 euro**
- Vernice metallizzata **915 euro**
- Vernice pastello bianco polare **335,50 euro**

UN'IBRIDA PLUG-IN MOLTO HOT

Equipaggiata con un powertrain PHEV da 245 Cv, la 5 porte del brand più giovane e molto sportivo del Gruppo VW entusiasma in ogni condizione di guida per agilità nel misto e precisione negli inserimenti in curva

di **Gabriele Canali**

C'è chi l'auto non la vede solo come un mezzo di trasporto. Ecco, è proprio a questi clienti che Cupra si rivolge, e la Cupra Leon, dal suo canto, punta a coloro che di un baricentro alto o di una mappa offroad proprio non ne vogliono sapere, senza dover certo rischiare di lasciare bambini o bagagli a casa. Linea filante, dettagli aggressivi, motore che spinge forte e assetto da corsaiola: la Leon sa appagare. E consente di condividere l'appagamento con altri tre passeggeri (il quinto viaggia un po' scomodo) e tanti bagagli al seguito. Peccato per i tasti non retroilluminati dell'infotainment, mentre il riflesso sul volante mentre si guida controluce può risultare parecchio fastidioso. Con 4,4 metri di lunghezza, la Leon è una compatta di segmento C piuttosto generosa negli ingombri. Con un bagagliaio da 380 litri si fa sul serio, le versioni plug-in però offrono meno capacità di carico. La soglia è alta ma poco male, significa che si può sfruttare il doppio fondo che tra l'altro ospita pure la cappelliera. L'abitacolo dà l'idea di moderna sportività. Da un lato superfici pulite e forme "appuntite", con angoli vivi, dall'altro i colori tipici di Cupra e poi il volante sportivo, tagliato in basso e con il tasto di accensione che invoglia subito a partire. Il generoso display centrale da 10 pollici ha una risoluzione ottima e il software è veloce, ma è in generale l'esperienza di utilizzo a essere convincente. La home si personalizza con tre schermate oblique che a loro volta possono ospitare più informazioni e poi c'è una schermata con tutte le funzioni e le loro icone, come uno smartphone. La logica di fruizione, insomma, è ottima, e c'è veramente di tutto e di più, da Apple CarPlay e Android Auto wireless alla connessione Internet tramite SIM integrata, che consente anche al sistema di rimanere aggiornato. Non è perfetto, però: i comandi del clima touch sono più scomodi rispetto a dei tasti fisici e l'assistente vocale si attiva spesso anche quando non chiamato in causa. Altrettanto appagante il cruscotto digitale: ha tante schermate tra cui scegliere e ciascuna di queste si può personalizzare in tanti dettagli. Il 1400 cc a 4 cilindri E-Hybrid plug-in da 245 Cv spinge che è un piacere. L'erogazione è corposa, così come il sound che esce dagli scarichi. La trazione è anteriore ma i livelli di prestazioni sono importanti: 225 km/h la velocità massima e una accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi. Tramite le modalità di guida si può intervenire anche sullo sterzo progressivo che è un comando molto buono, preciso. Veniamo alle modalità di guida: Normal, Sport, Cupra e Individual, che ci ha convinto per l'enorme possibilità di configurazione: fino a 15 posizioni solo per l'assetto, giusto per capire. Così, nella vita di tutti i giorni, si possono tenere il sound e lo sterzo più corposi ma lasciare il resto al confort. Il cambio a doppia frizione DSG è stato rimappato, dunque anche se l'auto è in Normal tende a cambiare più in alto, dunque la Leon è sempre pronta, reattiva, si inserisce rapidamente in traiettoria e si rivela sempre molto agile anche nel misto.

Da segnalare a bordo il design elegante della plancia con il display centrale che vanta un'ottima risoluzione. Molto completo e intuitivo nella gestione delle funzioni il sistema multimediale

SCHEDATECNICA

PRESTAZIONI
Velocità massima 225 km/h. Accelerazione 0-100 km/h 6,7 secondi. Consumo combinato (ciclo WLTP) 1,2 litri/100 km (83,3 km/litro). Autonomia in modalità 100% elettrica min-max (ciclo WLTP) 55-60 km. Euro 6 - CO2 28 g/km (WLTP).

MOTORE
Ciclo Otto, anteriore trasversale, 4 cilindri in linea. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. Monoblocco e testata in lega leggera. Raffreddamento a liquido. Alimentazione a iniezione diretta, turbocompressore, intercooler. Catalizzatore a tre vie con sonda lambda. Potenza max 150 Cv (110 kW) da 5.000 a 6.000 giri/min. Coppia max 250 Nm (25,5 kgm) da 1.550 a 3.500 giri/min. - Cilindrata 1.395 cc; alesaggio 74,5 mm; corsa 80 mm. Motore elettrico sincrono a magneti permanenti. Potenza max 85 kW coppia max 330 Nm. Batteria agli ioni di litio. Capacità 12,8 kWh. Potenza massima di sistema 245 Cv (180 kW), coppia massima di sistema 400 Nm.

TRASMISSIONE
Trazione anteriore. Cambio a doppia frizione DSG a 6 rapporti.

AUTOTELAIO
Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettromeccanico. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti, sistema antibloccaggio. Cerchi ruota 8Jx19; pneumatici 235/55 R19.

CARROZZERIA
5 porte, 5 posti. Capacità serbatoio 40 litri.

DIMENSIONI E PESI
Passo 268,2 cm; carreggiata anteriore 153,8 cm; carreggiata posteriore 150,8 cm. Lunghezza 439,8 cm; larghezza 179,9 cm; altezza 146,7 cm. Peso in ordine di marcia 1.660 kg; a pieno carico 2.070 kg. Capacità bagagliaio 270 litri.

PREZZO BASE DI LISTINO
42.000 Euro.

PREZZI E DOTAZIONI

Cupra Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG **42.000 euro**
Cupra Leon 1.4 VZ Carbon e-HYBRID DSG **48.300 euro**

DI SERIE

- Air bag frontali, laterali e a tendina
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Apertura/chiusura porte e avviamento senza chiave
- Bluetooth
- Bracciolo anteriore con portaoggetti integrato
- Cavo di ricarica mode 2
- Cerchi in lega Exclusive da 19"
- Cerchi Cupra Performance 30/4 da 19" forgiati con inserti in color rame (VZ Carbon)
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Climatizzatore automatico tri-zona con sistema Air Care
- Computer di bordo
- Connettività Android Auto/Apple CarPlay
- Controllo elettronico di stabilità e trazione
- Cornice finestrini in colore lucido
- Cruise control
- Cruscotto digitale con schermo TFT da 10,25" in grado di visualizzare tutte le informazioni di marcia
- Cupra Connect
- Cupra Drive Profile
- Dispositivo di riconoscimento della stanchezza del guidatore
- Display touch screen sulla plancia con diagonale da 12"
- Fari Full Led con indicatori di direzione dinamici e illuminazione Coast-to-coast
- Fari fendinebbia Led con funzione cornering
- Frenata automatica di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti
- Freno di stazionamento elettrico
- Full Link Wireless (funzione wireless disponibile con Apple CarPlay)
- Illuminazione interna a Led Smart Wraparound su cruscotto e portiere anteriori
- Limitatore di velocità
- Navigatore satellitare Plus da 12"
- Paraurti e spoiler posteriore di disegno sportivo
- Prese (4) Usb tipo C: 2 per i posti anteriori, 2 per i posti posteriori
- Prese da 12 V anteriore e nel vano bagagli
- Ricezione radio digitale DAB
- Sedili anteriori sportivi avvolgenti in tessuto e similpelle con design Cupra
- Sedili posteriori con schienali ripiegabili e frazionati 1/3 2/3
- Sensore luce e pioggia con attivazione automatica fari e tergicristalli
- Sensori di parcheggio posteriori
- Sistema di controllo della pressione pneumatici
- Sistema di mantenimento della vettura in corsia
- Sistema multimediale Media System Plus
- Sospensioni sportive Cupra con controllo dinamico dell'assetto DCC, sterzo progressivo, Sport HMI
- Specchietti retrovisori esterni in colore grigio scuro regolabili e riscaldabili elettricamente
- Specchietti retrovisori esterni richiudibili elettricamente in posizione di parcheggio
- Vetri posteriori oscurati
- Volante con design Cupra multifunzione in pelle riscaldato
- Welcome light: gioco di luci dinamico che allo sbloccaggio delle porte accoglie a bordo i passeggeri con proiezione Cupra sotto gli specchietti retrovisori

ACCESSORI A RICHIESTA

- Cavo di ricarica modo 3 **175 euro**
- Connectivity Box (Sistema di ricarica wireless per smartphone con amplificazione del segnale) **270 euro**
- Cupra side skirt in colore Dark Aluminium **380 euro**
- Pacchetto Vision Plus con videocamera posteriore e Park Assist **565 euro**
- Safe & Driving pack XL (Side Assist con Blind spot detection, avvisatore acustico e frenata di emergenza in caso di pericolo all'uscita di parcheggio, Lane assist plus con mantenimento del centro di corsia, Travel assist) **855 euro**
- Tetto panoramico apribile a scorrimento elettrico **1.170 euro**
- Vernice Grigio Magnetico Opaco **2.155 euro**
- Vernice metallizzata **765 euro**
- Volante racing con pulsante di avviamento e selettore della modalità di guida Cupra **755 euro**

UNA STATION CAPACE DI TUTTO

Erede della Caravan del passato, la più recente delle familiari del brand tedesco di Stellantis si rivela, soprattutto nella versione con motore td, una grande stradista adatta alle famiglie e molto generosa di spazio

di **Corrado Canali**

In attesa di capire se anche la nuova Astra verrà offerta prima o poi in versione crossover in stile Peugeot 408, tanto per intenderci, la media compatta Opel ha debuttato per il momento con la più classica delle varianti, la station wagon, o Sports Tourer come la chiamano oggi in Opel andando così a riempire la casella lasciata vuota con l'arrivo della nuova generazione della berlina e pareggiando in parte i conti con la cugina Peugeot 308 con la quale condivide innanzitutto il pianale, ma non soltanto. Una variante di carrozzeria, la familiare, che all'anteriore riprende in tutto e per tutto il design della berlina a 5 porte, con l'ormai classica mascherina completamente nera a cui si aggiungono delle sottili luci con illuminazione a L che sono offerte anche con la tecnologia Intelli-Lux, mentre cambia radicalmente nella parte posteriore, col tetto che corre praticamente parallelo al terreno e una coda che è quasi verticale. Forme sportive che si abbinano ad un'auto station wagon ideale per le famiglie e dove lo spazio detta le regole. La nuova Opel Astra Sports Tourer è lunga 464 cm, 6 cm in meno del modello che va a sostituire e deriva dalla berlina che ha debuttato l'anno scorso. Di quest'ultima come detto riprende il frontale con la mascherina nera, che accomuna tutte le Opel, e le linee filanti. Nella parte posteriore, invece, la targa è spostata dal paraurti al portellone, in modo da abbassare la soglia di carico a 60 cm dal suolo rispetto ai 69 della berlina. Diverso anche il passo che è più lungo di 6 cm. Se ne avvantaggia l'abitabilità tanto che in particolare chi siede sul divano ha ancora più spazio per gambe. Invariata rispetto alla berlina, invece, la meccanica della Opel Astra Sports Tourer che è condivisa con altri modelli del gruppo Stellantis fra cui la nuova Peugeot 308. Sono disponibili, infatti, il 1.200 cc a tre cilindri a benzina da 110 Cv o 130 Cv il primo con il cambio manuale a 6 marce, il secondo anche con quello automatico a 8 rapporti. Entrambi i tipi di trasmissione sono offerti per il 1.500 cc diesel da 130 Cv della prova. L'unica versione offerta nella variante ibrida plug-in da 181 cv con di base un 1.600 a benzina che lavora insieme a un'unità a batteria integrata al cambio automatico.

La variante con motore td da 130 Cv è disponibile con quattro livelli di allestimento tutti equipaggiati con cambio automatico a 8 rapporti di serie

Il motore elettrico dà una mano al 1.600, contribuendo a contenere il consumo di benzina e, se la batteria da 12,4 kWh è carica, può, fare viaggiare la Opel Astra Sports Tourer per circa 60 km. Oltre che, in parte, nei rallentamenti, la batteria si può ricaricare collegando la prese nella fiancata sinistra dell'auto a una colonnina a corrente alternata: accettando fino 3,7 kW, si può rigenerare in un minimo di tre ore. Tempo che si dimezza con il caricatore integrato da 7,4 kW. Nel corso del 2023 l'offerta si estenderà ad altri modelli elettrificati fra cui una variante 100% elettrica. A bordo della nuova Opel Astra Sports Tourer quattro adulti viaggiano alla grande e anche il quinto, al centro del divano posteriore, non se la passa male come spesso succede su altri modelli simili. Sulla Opel, poi, si apprezza l'ergonomia dei sedili AGR certificati da un ente di esperti della postura che sostengono adeguatamente il corpo e non affatica nei viaggi più lunghi. L'interno, giocato su colori grigi, è di tipo rigoroso, a tratti quasi essenziale, e dominato dall'elemento leggermente

ricurvo che ingloba i due schermi di 10 pollici: quello del cruscotto, configurabile con una grafica tutt'altro che essenziale e il secondo che è destinato all'impianto multimediale. Da segnalare che anche per un'operazione banale, come dirigere i flussi dell'aria, bisogna sempre navigare nei menù. D'aiuto c'è comunque la fila di tasti sotto lo schermo. Più che convincenti, invece, le bocchette per l'aria, anche se prive della rotella per la regolazione separata della portata del flusso e buone le finiture nonostante i bordi del tunnel di tipo taglienti e il colore dei vari elementi plastici non sempre uniformi. Il portellone che si apre automaticamente passando il piede davanti al sensore sotto il paraurti, dà accesso a un vano bagagli molto grande e organizzato su due livelli, con il pianale che si può fissare a 45° per trattenere parte del carico e un vano sottostante che consente di riporre anche la cappelliera avvolgibile quando non è utilizzata. Nella Opel Astra Sports Tourer plug-in la presenza della batteria fa rinunciare a un doppiofondo così generoso resta uno scomparto per i cavi di ricarica e riduce la capienza del bagagliaio da 598 litri, 1.635 a divano ripiegato a 516, 1.554 litri se ripiegato, che resta un valore sempre apprezzabile. Alla guida della Opel Astra Sports Tourer turbo diesel si apprezza sia la silenziosità che la dinamica di guida. In ogni caso, la spinta è consistente, ci si muove disinvolti, l'auto è scorrevole e silenziosa: non si avvertono, ad esempio scricchiolii degli arredi interni. In un tratto collinare selezionando la modalità Sport, la strumentazione diventa rossa, il motore spinge con maggiore decisione mentre la precisione dello sterzo leggermente più duro e la puntualità del cambio rendono gradevolmente brillante la guida. Buona la frenata con qualche leggerissima imprecisione nella modulablità del pedale in fase d'arresto, un peccato del tutto veniale. Insomma un'accoppiata quella del diesel con la Sports Tourer ideale per macinare chilometri con famiglia e relativi bagagli al seguito. Se una volta c'era la Caravan… oggi c'è la Sports Tourer. Potrebbe iniziare così la storia delle tante station wagon Opel in quasi settant'anni di storia. Correva, infatti, l'anno 1953 quello del lancio della prima familiare della Casa tedesca oggi Stellantis, la Olympia Rekord che coincise con la nascita del nome Caravan nato dalla contrazione "car and van" cioè di automobile e di furgone destinato a diventare sinonimo di un'intera categoria di automobili. Oggi le Sports Tourer sono la soluzione di carrozzeria più richiesta nella gamma Opel dopo i suv e i crossover. E la Astra più familiare è il modello top di Opel.

A bordo si apprezza l'ergonomia dei sedili AGR certificati da un ente di esperti della postura che sostengono adeguatamente il corpo e non affaticano nei viaggi più lunghi

SCHEDATECNICA

PRESTAZIONI
Velocità massima 208 km/h. Accelerazione 0-100 km/h 11 secondi. Consumo combinato (ciclo WLTP) 4,4 litri/100 km (22,7 km/litro). Euro 6d - CO_2 120 g/km (WLTP).

MOTORE
Ciclo Diesel, anteriore trasversale, 4 cilindri in linea. Distribuzione bialbero in testa, 16 valvole. Monoblocco e testata in lega leggera. Raffreddamento a liquido. Alimentazione a iniezione diretta, turbocompressore a geometria variabile, intercooler. Catalizzatore a tre vie con sonda lambda. Potenza max 130 Cv (96 kW) a 3.750 giri/min. Coppia max 300 Nm (30,6 kgm) a 1.750 giri/min. Cilindrata 1.498 cc; alesaggio 75 mm; corsa 84,8 mm.

TRASMISSIONE
Trazione anteriore. Cambio automatico a 8 rapporti.

AUTOTELAIO
Avantreno a ruote indipendenti McPherson, bracci inferiori, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote interconnesse, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Barra stabilizzatrice anteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando elettromeccanico. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco, sistema antibloccaggio. Cerchi in lega da 16” con pneumatici 205/55 R16 (Edition)

CARROZZERIA
5 porte, 5 posti. Capacità serbatoio 52 litri.

DIMENSIONI E PESI
Passo 273,2 cm; carreggiata anteriore 155,1 cm; carreggiata posteriore 154,6 cm. Lunghezza 464,2 cm; larghezza 186 cm (senza specchietti retrovisori) 206,2 cm (con specchietti retrovisori); altezza 148 cm. Peso 1.332 kg. Capacità bagagliaio 598/1.635 litri.

PREZZO BASE DI LISTINO
33.200 Euro (Edition)

PREZZI E DOTAZIONI

Opel Astra Sports Tourer 1.5 130cv AT8 Edition **33.200 euro**
Opel Astra Sports Tourer 1.5 130cv AT8 Elegance **35.200 euro**
Opel Astra Sports Tourer 1.5 130cv AT8 Business Elegance **36.700 euro**
Opel Astra Sports Tourer 1.5 130cv AT8 GS **36.700 euro**

DI SERIE

- Adaptive Cruise Control
- Air bag frontali, laterali e a tendina
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Assistenza al mantenimento della corsia
- Cerchi in lega da 16"
- Cerchi in lega da 17" (Elegance, Business Elegance, GS)
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Climatizzatore automatico monozona
- Climatizzatore automatico bizona (Elegance, Business Elegance, GS)
- Controllo elettronico di stabilità e trazione
- Display a centro plancia touch screen da 10"
- E-call (chiamata d'emergenza)
- Fari anteriori e posteriori a Led
- Fari fendinebbia
- Frenata di emergenza
- Freno di stazionamento elettrico con Hill Start Assist
- Hotspot Wi-Fi
- Ingresso anteriore Usb
- Intelligent Speed Adaptation
- Intelli-Vision con sensori di parcheggio ant. e post. e retrocamera da 360° (GS)
- Keyless Start
- Limitatore di velocità
- Luci di ambiente a Led (Elegance, Business Elegance, GS)
- Navigatore satellitare (Elegance, Business Elegance, GS)
- Ricezione radio digitale Dab
- Riconoscimento segnali stradali (solo limiti di velocità)
- Riconoscimento vocale (Elegance, Business Elegance, GS)
- Rilevatore di stanchezza
- Sedili anteriori riscaldabili (Business Elegance, GS)
- Sedile lato guida AGR (Elegance, Business Elegance, GS)
- Sedili posteriori ribaltabili 40/20/40
- Sensore di pioggia
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Sensori di parcheggio ant. e post. con retrocamera 180° (Elegance, Business Elegance, GS)
- Specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente
- Specchietti retrovisori esterni regolabili, richiudibili e riscaldabili elettricamente (GS)
- Supporto lombare passeggeri anteriori regolabile elettricamente (Elegance, Business Elegance, GS)
- Quadro strumenti digitale ad alta definizione da 10"
- Tetto nero (GS)
- Vernice metallizzata Kardio Red
- Volante in pelle premium
- Volante multifunzione in pelle
- Volante riscaldabile in pelle Premium (GS)

ACCESSORI A RICHIESTA

- Allarme antifurto **350 euro**
- Intelli-drive 1.0 (Lane Keeping Assist, Lane Positioning Assist, Lane Change Assist, Avviso angolo cieco e Rear Cross Traffic Alert, Frenata automatica d'emergenza, Riconoscimento segnali stradali, Adaptive cruise control, Limitatore velocità) **550 euro**
- Portellone hands-free **400 euro**
- Tetto elettrico scorrevole con tendina parasole **1.000 euro**
- Vernice metallizzata (nero, argento, grigio) **700 euro**
- Vernice pastello Bianco Artico **400 euro**

Q8 E-TRON IL NUOVO SUV ELETTRICO DA 600 KM DI AUTONOMIA

In occasione del restyling della prima e-tron, il brand premium introduce una nuova denominazione oltre a ritocchi estetici e anche una batteria più potente

di Corrado Canali

È l'antesignana di tutte le elettriche di Audi dal momento che è stata introdotta nel 2018 e prodotta in 150 mila unità. Ora però con restyling di metà carriere cambia il nome. Il Suv, infatti, verrà offerto nella denominazione, Q8 e-tron, introducendo una serie di novità sia dal punto di vista stilistico che tecnico. Il debutto sul mercato è previsto nel febbraio 2023 contemporaneamente con la nuova versione più performante che nel gergo Audi è rappresentata dalla denominazione Sportback.

Il design della Q8 e-tron è allineato con gli stilemi più recenti del marchio: troviamo così i gruppi ottici a Led ridisegnati con la variante Matrix Led opzionale e un nuovo trattamento della mascherina anteriore "single frame" che integra ora un elemento luminoso orizzontale nella cornice superiore e che può essere anche offerta nello stesso colore della carrozzeria. I paraurti sono stati inoltre rivisti per ottimizzarne ulteriormente l'efficienza aerodinamica: sulla Sportback è stato possibile abbassare il Cx da 0,26 a 0,24, mentre è sceso di 0,1 sulla Q8 e-tron.

L'Audi ha scelto il suv elettrico per portare al debutto assoluto anche i nuovi loghi alla base del montante delle porte, dove verrà d'ora in avanti riportata l'indicazione del modello. Per quanto riguarda le dimensioni, va registrata una leggera crescita rispetto al passato: la Q8 e-tron è ora lunga 4,91 metri, con passo di 2,93 metri e la larghezza è pari a 1,94 metri, mentre il bagagliaio offre 569 litri di capacità oppure 528 sulla Sportback. Il restyling è stata anche l'occasione per dotare la Q8 e-tron del pacchetto più completo di sistemi di assistenza alla guida che comprende 5 radar, 5 telecamere e 12 sensori a ultrasuoni. Un'offerta di Livello 2, che può includere anche il Remote Park Assist per controllare la vettura dall'esterno attraverso la myAudi app. La gamma è composta da tre varianti. La 50 e-tron Sportback da 340 Cv e 664 Nm dichiara 505 km di autonomia o 491 per la Q8 in carrozzeria standard, la 55 e-tron Sportback da 408 Cv e 664 Nm raggiunge i 600 km di autonomia o 582 km per la normale e la sportiva SQ8 da 504 Cv e 973 Nm offre 513 km di autonomia o 494 per la Q8 standard. La SQ8 è in grado di toccare i 210 km/h e adotta in esclusiva uno schema a tre motori, con quello anteriore da 169 Cv e due posteriori indipendenti da 134 Cv ciascuno, capaci di gestire al meglio la funzione di torque vectoring. Prezzi di listino compresi fra i 79.900 euro di Q8 e-tron 50 quattro e i 98.200 euro di Q8 e-tron Sportback 55 quattro S line edition.

Audi ha voluto compiere un vero e proprio passo in avanti quanto a esperienza di guida tanto che le tutte versioni offrono le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico

Un altro aspetto sul quale l'Audi ha voluto compiere un importante passo in avanti è quello dell'esperienza di guida: per questo motivo tutte le versioni adottano di serie le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico con altezza variabile per 76 mm di escursione totale e un servosterzo parametrico completamente rivisto nelle regolazioni per una maggiore prontezza. Lo stacco con la serie precedente, soprattutto per l'aspetto dell'autonomia, è netto: la 55 quattro e-tron da 408 Cv

dichiarava una percorrenza omologata di 452 km. Un forte incremento, ottenuto sia con l'ottimizzazione generale del veicolo, sia con l'introduzione di nuove batterie dalla maggiore densità a parità di ingombro. Che hanno due taglie differenziate: la versione 50 e-tron monta accumulatori da 89 kWh ricaricabili in corrente continua a una potenza massima di 150 kW, mentre per la 55 e la SQ8 sono previsti quelli da 106 kWh, ricaricabili a 170 kW e capaci di passare dal 10 all'80% della carica in circa 31 minuti, recuperando così 420 km di autonomia. Il caricabatterie di bordo da 11 kW può essere sostituito in opzione con quello da 22 kW, per abbassare fino a sei ore il tempo di ricarica in corrente alternata.
Da segnalare la disponibilità del nuovo servizio Audi Charging che nel 2023 sostituirà l'attuale e-tron Charging Service, garantirà l'accesso all'infrastruttura pubblica di ricarica che offre oltre 400mila charging point in tutta Europa. Il pianificatore degli itinerari e-tron trip planner, analogamente alla precedente generazione della vettura, consente di verificare istantaneamente quante ricariche siano necessarie per raggiungere una determinata destinazione, aggiornando costantemente la situazione sulla base del traffico, dello stile di guida e della disponibilità delle colonnine.
Un'altra novità è il parcheggio tramite app offerto in funzione dell'equipaggiamento con la centralina dei sistemi di assistenza alla guida centrale che è di serie si realizza un'immagine continua dell'ambiente circostante la vettura grazie ai dati ricevuti da un massimo di cinque sensori radar, cinque telecamere e dodici sensori a ultrasuoni. Un'altra aggiunta è rappresentata dal sistema remote parking pilot plus, disponibile nel corso del 2023. Grazie all'assistenza garantita dalla centralina, l'Audi Q8 e-tron effettua autonomamente le manovre in ingresso e uscita dagli stalli di sosta. Si possono monitorare i movimenti della vettura da remoto, tramite l'app myAudi sul proprio smartphone.
Quando l'auto ha raggiunto la posizione finale si spegne automaticamente, attiva il freno di stazionamento e blocca le portiere. Per l'uscita dallo stallo, il motore viene riavviato tramite l'app myAudi e la vettura viene manovrata sino a consentire un agevole accesso all'abitacolo.
Infine per la prima volta nella storia del marchio dei quattro anelli, alla presa d'aria adattiva frontale, forte di un modulo a due feritoie che all'occorrenza vengono aperte o chiuse da piccoli motori elettrici, così che l'aria in ingresso fluisca senza turbolenze, si accompagna un sistema di chiusura ermetica onde ridurre al minimo la resistenza aerodinamica. Sono infine previste in chiave sempre più green inedite dotazioni con un alto contenuto di materiali riutilizzabili, come la pelle sintetica e la microfibra dinamica del pacchetto S Line: entrambe sono state realizzate con fibre di poliestere ottenute dalle bottiglie di plastica usate oltre che da fibre riciclate e prodotte con lavorazioni prive completamente di solventi.

EX90 UN'AMMIRAGLIA A ZERO EMISSIONI SUPER SICURA

È l'auto più avanzata mai realizzata dalla Casa svedese. In vendita da inizio 2024, ma già ordinabile a prezzi compresi fra 104.500 e 109.550 euro, anticipa una nuova generazione di modelli in arrivo nei prossimi anni

È l'erede della XC90, ma la nuova ammiraglia del brand svedese di proprietà cinese è tutta elettrica. Al debutto è stata presentata come l'auto più avanzata mai realizzata dal brand scandinavo. Si tratta, come l'XC90 a cui andrà ad affiancarsi, di uno Sport utility a sette posti, il primo di una nuova serie di modelli che la Casa realizzerà per offrire un'esperienza di utilizzo non solo più intuitiva, ma anche lussuosa che, però, è offerta con canoni diversi rispetto al passato.
Lo stile della EX90 che è lunga 5,03 metri e offre un passo di 2,98 metri, è legato alla tradizione Volvo, ma in realtà introduce molte novità derivate dalla presenza del powertrain elettrico. L'efficienza aerodinamica ha, infatti, portato alla realizzazione di un frontale chiuso e di un nuovo design dei gruppi ottici, ripreso poi anche dietro.
L'abitacolo è semplice, ma al tempo spesso curato e gravita intorno al display centrale verticale da 15 pollici che integra anche i comandi del climatizzatore. Alle spalle del volante è invece dedicato uno schermo orizzontale più piccolo, con le sole informazioni principali per la guida. Sul tunnel centrale, poi, c'è il controller girevole della trasmissione. Il tutto in un ambiente interno del tutto minimal, dove le finiture di pregio sono state sviluppate dalla Casa svedese secondo un approccio inedito, sia in termini stilistici che di materiali. Legno e tessuti misto lana hanno provenienze sostenibili e fanno il paio con nuovi materiali, sviluppato a partire da materiali plastici riciclati.
La EX90 sarà offerta in due varianti di powertrain, Twin Motor e Twin Motor Performance, entrambe con due unità elettriche e uno schema di trazione integrale. La Twin Motor dispone di 408 Cv e 770 Nm di coppia e tocca i 100 km/h da fermo in 5,9 secondi, mentre l'autonomia è pari a circa 600 km. La Twin Motor Performance è accreditata, invece, di 517 Cv e 910 Nm e può toccare i 100 kmh da fermo in 4,9 secondi con un'autonomia di circa 590 km. Entrambi i modelli hanno una velocità autolimitata a 180 km/h come tutte le Volvo di più recente produzione e adottano batterie da 111 kWh che possono supportare una potenza di carica in corrente continua pari a 250 kW e passare così dallo 0 all'80% dello stato di carica in soli 30 minuti.

Lunga 5,03 metri, ha un design di carrozzeria ispirato alla tradizione Volvo ma le novità, grazie al powertrain full electric, non mancano

La nuova ammiraglia Volvo è stata pensata per offrire un'esperienza di utilizzo semplice, oltre che immediata. Lo dimostrano numerose funzioni innovative garantite dall'app della vettura che permette di utilizzare lo smartphone come chiave e programmare ricariche, aggiornamenti over-the-air e anche pagamenti. La scelta di utilizzare Google per il sistema operativo e la presenza della connettività 5G permette inoltre di offrire un'esperienza coerente con quella che già viene vissuta sui dispositivi domestici e mobili in termini di servizi e infotainment, ma è cruciale anche per rendere intuitiva la ricerca dei punti di ricarica e di integrare quest'informazione nella navigazione e nella gestione dell'autonomia residua. E a proposito di energia, alla Volvo hanno deciso di predisporre la nuova EX90 anche per la carica bidirezionale, a cui sarà dedicata in futuro una specifica wallbox che permetterà fra l'altro, di restituire l'elettricità necessario alla rete domestica.

IL CROSSOVER ITALIANO DEL FUTURO

Progettato dal nuovo marchio italo-americano, verrà lanciato nel corso del 2025
Specifiche tecniche da hypercar e prezzi di listino sono da autentica top car

Si chiama Aehra, il crossover elettrico realizzato dal brand italo-americano che ha come obiettivo di anticipare lo step evolutivo delle vetture a batterie dei prossimi anni sulla base di un design che è decisamente made in Italy. La nuova auto che dovrebbe arrivare sul mercato nel corso del 2025 promette un'autonomia di oltre 800 km offrendo una scocca in fibra di carbonio e aggiungendo le quattro porte che sono ad apertura alare.

Lunga 5,1 metri, larga 2 metri, alta 1,64 metri, ha un peso di poco inferiore ai 2.000 kg. Le ruote, inoltre, sono abbinate a dei grandi cerchi da 24 pollici, ma anche associate ad un retrotreno di tipo sterzante in grado di garantire la massima stabilità. Le forme della carrozzeria sono state ispirate sulla base dell'aerodinamica, con linee morbide e con profili alari a cui sia aggiungono degli specifici come le telecamere sui due lati che sostituiscono gli specchietti retrovisori. A tutto ciò si aggiunge un abitacolo che punta a sfruttare i vantaggi dell'architettura tipica delle auto elettriche sia in termini di spazio che anche di modularità. Va tenuto poi in conto un utilizzo di materiali riciclati per i componenti in carbonio.

Disegnata da Filippo Perini ex Lamborghini e Italdesign la Aehra si distingue per il frontale coi fari molto sottili e per le generose aperture laterali che conferiscono espressività e presenza su strada all'auto. La fiancata, inoltre, è pulita e la linea del tetto inclinata. La parte dietro che presenta una conformazione tipica delle suv coupé, propone i due fanali che si sviluppano in orizzontale. Nel complesso la vettura dimostra un buon impatto estetico che promette bene viste soprattutto le potenzialità disponibili sotto al cofano.

A livello di dati tecnici e di prestazioni, l'Aehra dichiara una potenza compresa fra 748 e 816 Cv cui corrisponderà una velocità massima di 265 km/h, mentre l'autonomia dovrebbe superare gli 800 km. Niente male per una debuttante. Di tutto rispetto il posizionamento che è paragonabile di una Tesla Model X visti anche i prezzi che saranno compresi tra 160.000 euro e 180.000 euro giustificati dalle caratteristiche da supercar della Aehra.

La produzione è prevista in Italia e sarà ad affidata ad una filiera di fornitori che attingerà ad ampie mani al made in Italy. L'obiettivo è di lanciare sul mercato nei prossimi anni due nuovi modelli, il primo dei quali è il crossover presentato oggi che verrà affiancato da un'altra auto ancora in fase di definizione. Infine Aehra verrà mostrata per la prima volta in pubblico al MIMO Milano Monza Motor Show che è in programma dal 16 al 18 giugno 2023.

GRANDLAND ARRIVA GSe LA VERSIONE PIÙ PERFORMANTE

Il marchio sportivo per i modelli elettrificati si espande: dopo l'Astra, fa il suo esordio sul suv medio nella variante più potente da 300 Cv

GRANDLAND

La caratterizzazione più sportiva introdotta da Opel e riservata ai modelli elettrificati si espande. Il primo modello a debuttare era stata l'Astra GSe ibrida plug-in da 225 Cv e 360 Nm di coppia anche nella variante Sports Tourer che sarà in vendita all'inizio del 2023 con prezzi da 48.050 euro. I dettagli dell'Astra più hot partendo dallo stile sono dei cerchi in lega da 18 pollici Manta ispirati dal concept svelato nel 2021 e per i paraurti anteriore e posteriore con design esclusivo. E' poi presente il badge GSe sul portellone, mentre l'abitacolo presenta dei sedili sportivi in Alcantara sviluppati appositamente per questa versione. La strumentazione tecnologica è confermata a partire dal doppio display da 10 pollici per il computer di bordo e per il sistema multimediale.

Le Astra GSe hanno un assetto ribassato di 10 mm rispetto agli altri allestimenti a cui si aggiunge una taratura di sospensioni, sterzo e freni più orientata alla guida sportiva. In particolare le GSe sono dotate di ammortizzatori che adattano la risposta in bade alla velocità e alle condizioni della strada. Inoltre il controllo della stabilità è stato rivisto per garantire un feeling ancora più sportivo. Motore a parte Opel non ha fornito ulteriori dati tecnici, ma è probabile che si tratta del motore della Peugeot 308 che abbina il 1.600 cc turbo a benzina all'unità elettrica che consente uno scatto da 0 a 100 km/h in un tempo dichiarato di 7,5 secondi e una velocità massima di 235 km/h per un'autonomia a zero emissioni molto vicina ai 60 km.

Il look più aggressivo ma è l'assetto a cambiare. A livello di design la dotazione comprende i cerchi in lega da 19 pollici bicolore e il cofano nero in opzione

Ma il programma del nuovo brand, come detto, si è allargato di recente con la Grandland GSe da 300 Cv il Suv plug-in hybrid. Il Suv medio del marchio tedesco è già disponibile nelle varianti benzina con ibrido ricaricabile: l'allestimento GSe appena lanciato abbina questa soluzione a una declinazione dall'indole più sportiva, sia dal punto di vista estetico che tecnico. Il powertrain è quello più potente, da 300 Cv, che combina il 1.600 turbo e il cambio automatico con due motori elettrici, uno per asse, offrendo così uno schema a trazione integrale: così allestita, la Grandland è in grado di toccare i 100 kmh in 6,1 secondi e di raggiungere una velocità di 235 km/h, a fronte di un consumo medio di 1,3 l/100 km, per emissioni di 29-31 g/km di CO_2.

Look naturalmente più aggressivo, ma è l'assetto a cambiare il carattere. A livello di design, la variante GSe si fa riconoscere per i cerchi da 19 pollici bicolore e gli elementi esterni in colore vettura, ma la personalità della vettura non si esaurisce solo così: debuttano, tra le nuove dotazioni, un servosterzo con taratura specifica, l'assetto sportivo con molle ed ammortizzatori Koni e un pacchetto aerodinamico con un nuovo diffusore posteriore. In aggiunta l'abitacolo è caratterizzato inoltre dai sedili sportivi AGR rivestiti in pelle e Alcantara.

A richiesta, infine, sarà possibile adottare l'originale livrea bicolore con al centro della proposta il cofano nero, una soluzione in grado di rendere la nuova Opel Grandland GSe decisamente più aggressiva.

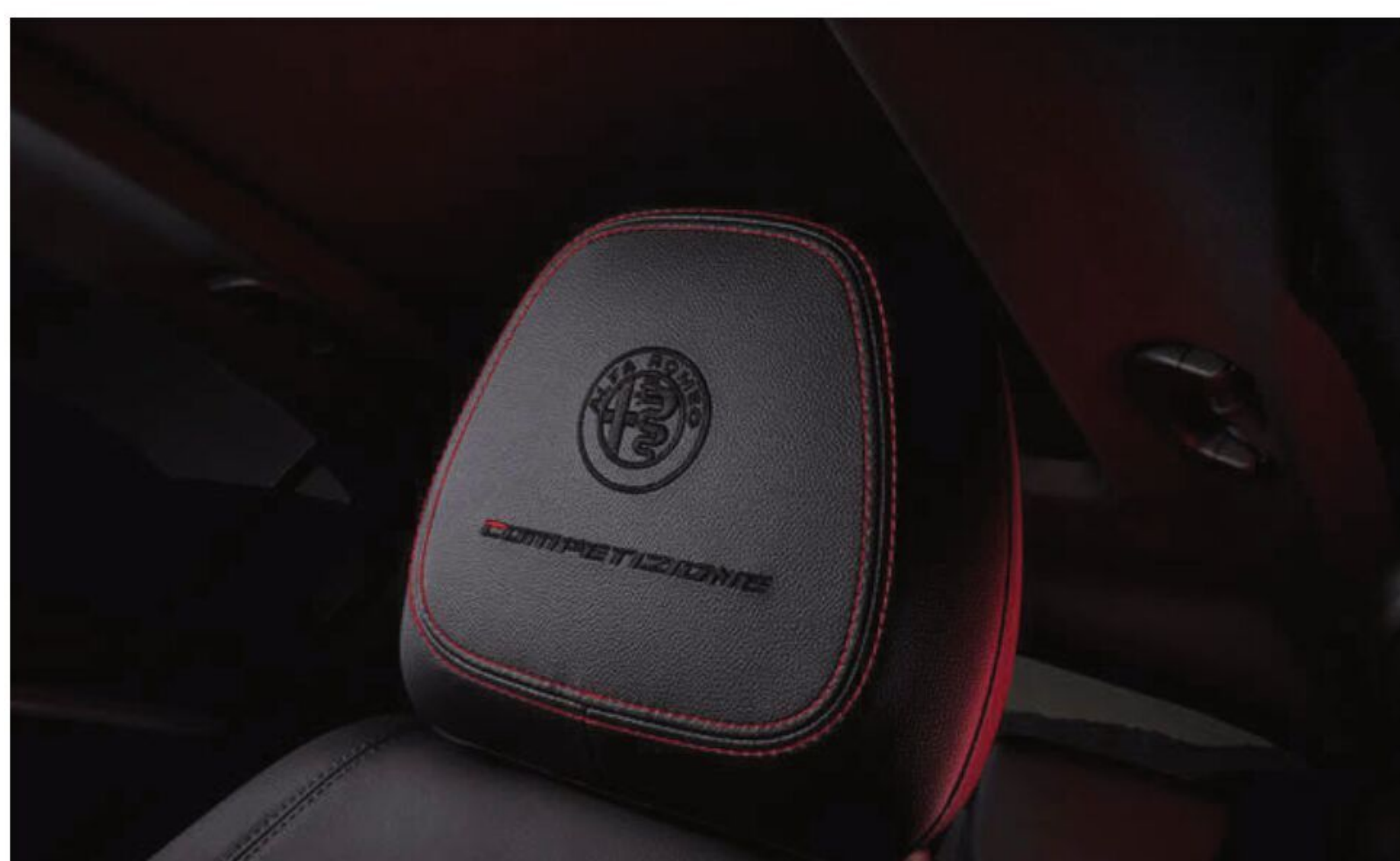
Il frontale è ispirato alla Tonale, la strumentazione è digitale, mentre i motori sono invariati. Previsti solo 4 allestimenti più la versione di lancio Competizione

di Corrado Canali

IL RESTYLING DI GIULIA E STELVIO IN VENDITA DA FEBBRAIO 2023

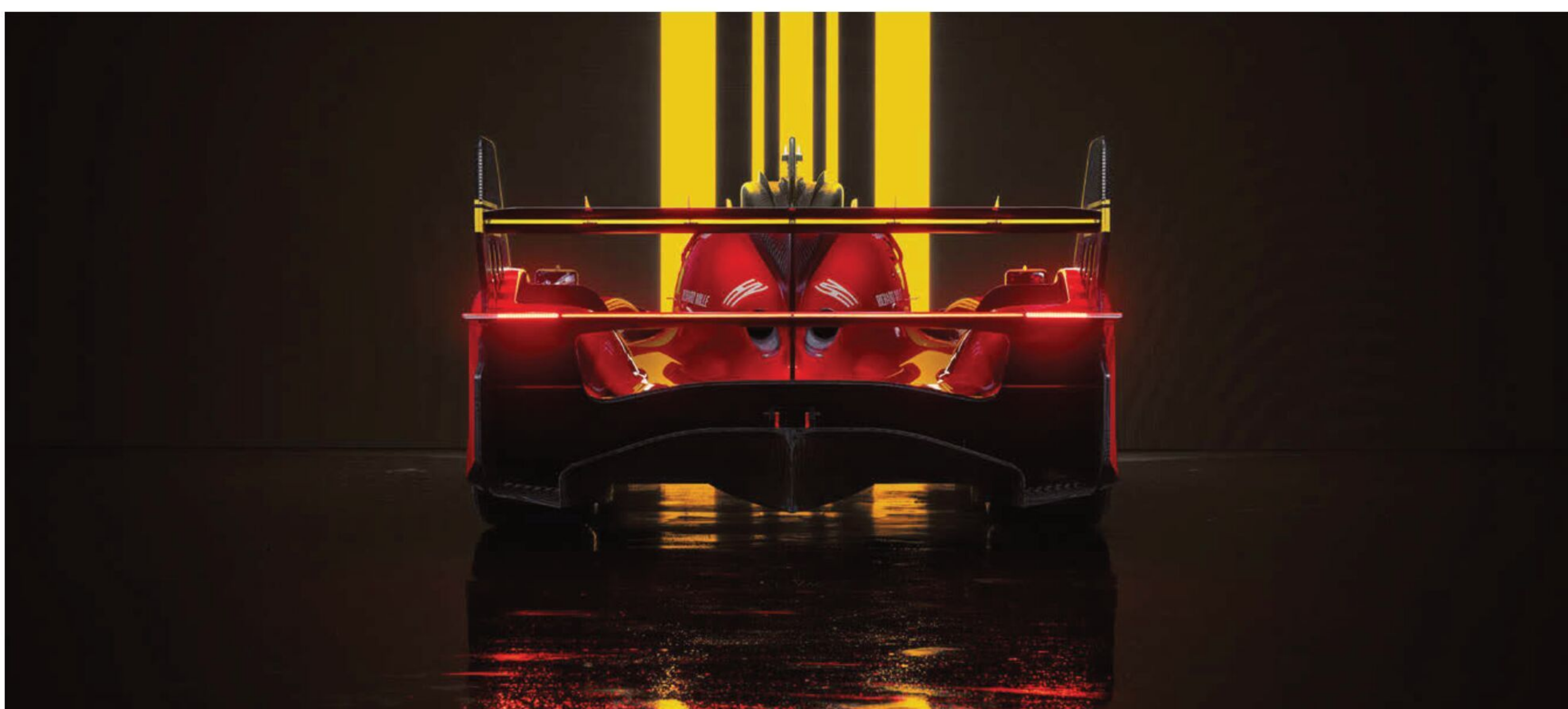
Eccole le nuove Alfa Romeo Giulia e Stelvio sottoposte ad un aggiornamento che interviene sul design, pur con mano leggera, ma anche sulle dotazioni e sulla gamma, mentre rimane sostanzialmente invariata l'offerta dei propulsori. La commercializzazione delle nuove Alfa Romeo è prevista a febbraio del 2023, con prezzi ancora da definire. L'elemento di spicco di questa rivisitazione è l'introduzione dei gruppi ottici anteriori matrix full Led ispirati alla Tonale, con tre elementi grafici per lato. Qui troviamo per la prima volta su questi modelli l'Adaptive Front Lighting System che regola il fascio di luce in base alla velocità e il Glare-Free High Beam Segmented Technology che mantiene gli abbaglianti anche in caso di traffico proveniente dal senso opposto. Nel frontale troviamo anche nuove griglie che aggiornano senza stravolgere il classico trilobo, mentre al posteriore è stata rivista la grafica dei fari a Led, con copertura trasparente sulla Stelvio e fumé con elementi nero lucido sulla Giulia.
Gli interni portano al debutto la strumentazione digitale con schermo da 12,3 pollici con diverse grafiche personalizzabili Evolved, Relax ed Heritage con una logica simile a quella della Tonale. L'infotainment è basato sulla piattaforma Alfa Connect Services con gli aggiornamenti over the air e anche la connessione remota tramite app. Inoltre, proprio come fatto sulla Tonale, l'Alfa introduce anche su Giulia e Stelvio la tecnologia NFT che riporta in maniera sicura tutte le informazioni relative alla storia del singolo esemplare.

La dinamica di guida resta uno dei punti chiave del progetto, tanto che non ci sono modifiche all'assetto e alla trasmissione per le nuove Giulia e Stelvio

La dinamica di guida rimane uno dei punti chiave del progetto e per questo non sono previste modifiche all'assetto e alle regolazioni della trasmissione. Da questa formula magica scaturisce l'essenza di pura sportività dei modelli Alfa Romeo, di ieri e di oggi che a partire da Tonale, il simbolo della Metamorfosi del brand sta evolvendo per ridefinire la sportività dei prossimi anni, in perfetta sintonia con una mobilità sempre più sostenibile. Per raggiungere questo nuovo livello della sportività, fatto di performance ed efficienza, l'Alfa Romeo può contare sulle sue rinomate eccellenze. E basta sedersi a bordo delle nuove Giulia e Stelvio per capire che si sta per entrare in una dimensione proiettata verso il futuro. Il comportamento dinamico impeccabile e sportivo di Giulia e Stelvio è supportato dall'impiego diffuso di materiali ultraleggeri, come l'alluminio utilizzato ad esempio per la base dei motori e il carbonio, utilizzato per l'albero di trasmissione, soluzione derivata direttamente dal mondo delle competizioni. Come la trazione integrale con tecnologia Q4.
Progettata per gestire la trazione del veicolo in modo reattivo e predittivo offre il massimo livello in termini di prestazioni, efficienza e sicurezza in ogni condizione di guida. La tecnologia Q4 abbina ai vantaggi della trazione integrale e allo stesso tempo garantisce consumi ridotti, reattività e il piacere di guida di un'auto a trazione posteriore. E veniamo, invece, al differenziale autobloccante meccanico Q2. Sull'allestimento Veloce è possibile integrare alla trazione integrale Q4, il differenziale posteriore autobloccante

meccanico Q2, disponibile anche con la sola trazione posteriore. Serve a enfatizzare l'agilità e il carattere sportivo garantendo una trazione ideale, una maggiore stabilità in curva a velocità e accelerazione laterale elevate e la sicurezza in condizioni di fondo bagnato o scivoloso col controllo costante delle ruote e alla riduzione dello slittamento.
Guidare un'Alfa Romeo è una sensazione inconfondibile, grazie all'esclusiva architettura delle sospensioni. Nell' avantreno è disponibile una sospensione a quadrilatero alto con doppia leva inferiore e asse di sterzo semi-virtuale, che ottimizza l'effetto filtrante e consente di sterzare in modo rapido e preciso per un handling senza compromessi. Al retrotreno si è optato per una soluzione multilink a quattro bracci e mezzo che garantisce un handling elevato combinato ad un confort eccellente. In esclusiva della serie speciale Competizione, sono disponibili le sospensioni Alfa Active Suspension con smorzamento a controllo elettronico che si adattano istante per istante alle condizioni di guida e così di optare tra un comportamento più orientato alle prestazioni o al confort. Contribuisce alla dinamica di Giulia e Stelvio lo sterzo estremamente diretto, abbinato al cambio automatico ZF a 8 rapporti con palette fisse in alluminio che garantisce una maneggevolezza in curva senza eguali. Non ultimo, in un perfetto equilibrio tra piacere di guida e sistemi di assistenza, le nuove Giulia e Stelvio offrono un set completo di funzionalità Adas per una guida autonoma di livello 2 che per definizione si raggiunge quando il guidatore può lasciare alla vettura il controllo di acceleratore, freno e sterzo in determinate condizioni e con sistemi elettronici che richiedono il monitoraggio di chi guida, ma al tempo stesso lo supportano per offrirgli un confort sempre molto elevato nei lunghi viaggi.
L'Alfa Romeo, inoltre, ha scelto di mantenere la medesima gamma di propulsori del modello originale, senza introdurre varianti elettrificate. I clienti potranno dunque scegliere tra il 2.200 cc diesel da 160 Cv a trazione posteriore, il 2.200 cc diesel da 210 Cv con trazione integrale Q4 e il 2.000 cc turbo a benzina da 280 Cv di potenza massima a trazione posteriore, tutti abbinati alla trasmissione automatica ZF otto marce. Seguendo la logica introdotto dalla Tonale la gamma della nuova Giulia e Stelvio prevede solo quattro allestimenti denominati Super, Sprint, Ti e Veloce.
A queste si aggiunge la serie speciale di lancio Competizione che è stata basata sull'allestimento Veloce e offre in esclusiva la colorazione esterna Grigio Opaco Moon Light, le pinze dei freni rosse, i cerchi da 21 pollici, i rivestimenti di pelle nera con cuciture rosse per sedili e plancia, l'impianto audio Harman Kardon, vetri oscurati e sospensioni attive.

Il debutto in pista nell'endurance della Hypercar è in programma a marzo 2023 a Sebring. Poi occhi puntati sulla 24 Ore di Le Mans del centenario, in calendario il 10 e 11 giugno

di Luigi Massari

499P UN SOGNO DIVENTATO REALTÀ JOHN ELKANN «TORNEREMO PROTAGONISTI NEL WEC»

Annunciata a fine febbraio 2021, scesa in pista per la prima volta il 6 luglio 2022, l'Hypercar della Ferrari si è mostrata in veste ufficiale nell'ultimo weekend di ottobre, alle Finali Mondiali Ferrari 2022. Siglata 499P, dotata di propulsione ibrida e realizzata interamente a Maranello secondo il regolamento Hypercar Prototipo, dal 2023 riporterà la Ferrari "a competere per la vittoria assoluta nel Mondiale Endurance" come ha sottolineato John Elkann, presidente esecutivo della Casa, mentre per Antonello Coletta, capo di Ferrari Attività Sportive GT, la branca dove un centinaio di persone l'ha concepita, progettata, costruita e continua a farla evolvere, "la 499P è un sogno che si trasforma in realtà" e per Ferdinando Cannizzo, capo dello sviluppo delle Ferrari da competizione GT e Sport, è una nuova sfida che "ha portato ad una collaborazione a 360 gradi che ha coinvolto tutte le aree aziendali e i partner tecnici".

L'esordio pubblico è avvenuto a Imola, nell'autodromo intitolato proprio a Enzo e Dino Ferrari, in compagnia di un'altra debuttante del Cavallino, la 296 GT3, erede della supervincente 488, e con il contorno delle Ferrari protagoniste delle gare GT e di 30 anni di Challenge, delle monoposto F.1 Clienti, dei bolidi del Programma XX e del Club Competizioni GT mentre nel paddock due scrigni delle meraviglie ospitavano decine di Ferrari F.1, Sport-Prototipo e GT, e l'attuale gamma stradale del Cavallino. Il tutto riscaldato da un sole quasi estivo e dall'entusiasmo di migliaia di appassionati. La 499P si riconosce come una Ferrari già al primo colpo d'occhio, grazie all'apporto del Centro Stile della Casa, diretto da Flavio Manzoni, coinvolto nel vestire lo schema tecnico definito dagli ingegneri rispettando le fondamentali esigenze dell'aerodinamica.

Ai tratti tesi delle zone superiori di frontale e fiancate si associano i passaruota tondeggianti e in coda l'ampio alettone sovrasta un'altra superficie aerodinamica il cui bordo d'uscita incorpora una barra luminosa a tutta larghezza. La Ferrari ha scelto poi come numero di gara il 50, a indicare gli anni trascorsi dall'ultima presenza al vertice delle corse di durata (1973) e ha voluto caratterizzare la rossa carrozzeria con una fascia e l'alettone posteriore gialli, soluzione cromatica che richiama la 312 P che, fra l'altro, nel 1973 vinse la 1000 km del Nürburgring, ultima gara Endurance conquistata dalla Ferrari, dopo che lo stesso modello aveva colto il titolo mondiale nel 1972.

Tradizionale anche la sigla della Hypercar, con 499 che indica i cc di ogni cilindro del motore e P che sta per Prototipo: l'ultimo modello per le gare di durata a seguire questo criterio fu la 330 P4, che nel 1967 vinse il campionato internazionale.

"Quando abbiamo deciso di impegnarci in questo progetto, abbiamo seguito un percorso di innovazione e sviluppo fedele alla nostra tradizione" ha detto ancora John Elkann: dunque a Maranello hanno optato per la regolamentazione LMH, Le Mans Hypercar, che prevede che il costruttore realizzi l'intera

Gli obiettivi di Ferrari nel 2023 sono la decima vittoria della 24 Ore di Le Mans e nel WEC. In linea con la tradizione di Ferrari che corre sempre per vincere

automobile, come già fanno Toyota e Peugeot, mentre Case come ad esempio Porsche e Cadillac hanno scelto la classe LMDh, Le Mans Daytona hybrid, nella quale il telaio è fornito da un altro costruttore e il sistema ibrido, come il cambio, è uguale per tutti. Comuni a entrambe le classi sono la larghezza massima dell'auto di 2,00 metri e il peso minimo di 1.030 kg: le LMH possono essere lunghe fino a 5,00 m, le LMDh 10 cm in più.

Il telaio della 499P è una monoscocca in fibra di carbonio e il motore è il 6 cilindri a V di 120° di 3,0 litri con due turbocompressori posti all'interno della V, derivato da quello della 296 lanciata nel 2021 e modificato per l'impiego nell'Endurance e per renderlo portante sia del cambio sequenziale a 7 marce sia delle sospensioni, che sono a triangoli sovrapposti e push rod sulle quattro ruote.

Rispettando il limite regolamentare, uguale per LMH e LMDh, il V6 di Maranello può mettere a terra una potenza di 500 kW, pari a 680 Cv.

Al V6 sulla 499P è abbinato un ERS, Energy Recovery System con motogeneratore elettrico da 200 kW (372 Cv), il massimo regolamentare, montato sull'avantreno: una volta superata la velocità fissata dalla FIA (inizialmente 120 km/h) i due motori funzionano insieme e la trazione diventa integrale, creando un certo vantaggio sui fondi a scarsa aderenza rispetto alle LMDh, che debbono montare il motogeneratore sul retrotreno, pur se la potenza massima a terra (salvo BoP) resta di 500 kW per tutti. Ma come può il pilota gestire i due motori in modo che la somma delle loro potenze rimanga entro il limite? "Il pilota deve semplicemente spingere sul pedale e guidare normalmente – chiarisce l'ingegner Cannizzo - : i sistemi di controllo che abbiamo sviluppato e che stiamo continuando a sviluppare e ottimizzare decidono come distribuire la coppia fra il motore termico e l'elettrico per avere sempre 500 kW a terra. Eventualmente il pilota può modificare i settaggi, in base alle condizioni del momento, con gli strumenti che ha a bordo, sul volante oppure sulla console".

Fin dal secondo test della 499P la Ferrari ha impiegato due esemplari, per ricercare le prestazioni con l'uno e l'affidabilità con l'altro. A fine ottobre l'Hypercar aveva percorso oltre 12mila km, ma prima di sfidare le avversarie gli uomini della Ferrari Attività Sportive GT contano di percorrerne almeno ancora altrettanti.

L'esordio agonistico avverrà nella 1000 miglia di Sebring, il 17 marzo 2023 con due esemplari affidati a piloti scelti fra quelli ufficiali delle 488 GT e con l'assistenza della AF Corse di Amato Ferrari. Le macchine da battere saranno soprattutto le Toyota, le cui Hypercar corrono e vincono da due anni, e la Porsche, la cui 963 è in pista già da metà gennaio. Gli obiettivi 2023 sono la decima vittoria assoluta della 24 Ore di Le Mans e quella del WEC, World Endurance Championship. Anche questi, naturalmente, sono in linea con la tradizione della Casa: la Ferrari corre sempre per vincere.

FINALI MONDIALI FERRARI 2022 A IMOLA

Le infinite emozioni made in Ferrari. Un ritornello che è risuonato per tutto il weekend sul circuito di Imola per le Finali Mondiali. Dalla presentazione ufficiale della inedita Hypercar 499P, ai 30 anni del Ferrari Challenge, passando anche per la nuova 296 GT3. Tre giorni intensi, ma anche ricchi di adrenalina per tutti i tifosi con lo show finale sul rettilineo. In pista la storia e il futuro: tante le F1 clienti, molte le GT, ma soprattutto i primi giri ufficiali della nuovissima LMH con al volante Alessandro Pier Guidi che ha finito per conquistato tutti. Il gran finale col debutto dinamico anche per la 296 GT3 guidata da Alessio Rovera

LA "FURIA" DEI MOTORI CI HA LASCIATO

Al progettista si deve il 12 cilindri che portò alla Scuderia Ferrari ben 8 titoli mondiali dei 13 a lui ascrivibili fra piloti e costruttori di F.1 e Marche Sport, dal 1972 al 1983

di Luigi Massari

"L'ingegner Forghieri: la "Furia" dei motori. Trent'anni di Ferrari e oltre": s'intitolava così la mostra che nella primavera del 2011 l'associazione Modena Terra di Motori aveva dedicato al vulcanico progettista che ci ha lasciati martedì 2 novembre. Vi erano testimoniati, tra l'altro, gli inizi della straordinaria carriera del progettista modenese nato il 13 gennaio 1935, con l'esposizione dei disegni datati 1958-59 del motore a cilindri contrapposti che da studente aveva fatto per la sua tesi di laurea in Ingegneria meccanica all'Università di Bologna. Curiosamente, proprio un suo motore 12 cilindri piatto portò alla Scuderia Ferrari ben 8 titoli mondiali dei 13 complessivi a lui ascrivibili, fra piloti e costruttori di F.1 e Marche Sport, dal 1972 al 1983.

Nel maggio 1960 l'Ingegnere è assunto da Enzo Ferrari, che 18 mesi dopo lo mette a capo del reparto corse. Vi resterà, salvo il 1972, fino al 1984, sviluppando la 250 GTO e progettando di tutto, dalle biposto per le salite (3 titoli europei) a F.1 come la sperimentale 312 B3 "Spazzaneve" o la leggendaria 312 T, dalle F.2 a Sport Prototipo come la 330 P4 o la 312 P, entrambe mondiali. Oltre che nella brillantezza delle idee ha una grande scioltezza anche nel disegno e la sua abilità di progettista spazia dai motori ai telai, dai cambi all'aerodinamica. L'autorevolezza e il carattere impetuoso ne fanno un leader rispettato, che sa guidare la squadra a risultati d'eccellenza.

Risultati che ne esaltano le capacità, ma che non bastano a far sì che la Ferrari non se lo lasci sfuggire. Nel 1987 è direttore tecnico della neonata Lamborghini Engineering: sulla parete alle spalle della sua scrivania appende incorniciata la foto della 408/4RM gialla a trazione integrale, che aveva progettato e sviluppato nel 1985-86 alla Ferrari Engineering: è il suo ultimo lavoro di 27 anni alla Ferrari, ma non solo, perché a dare un significato speciale a quell'immagine c'è la dedica autografa di Enzo Ferrari. Alla Lamborghini l'Ingegnere realizza un V12 di 3.5 litri per la F.1: la soddisfazione di vederlo approvato nel 1993, dopo un test con il motore installato su una McLaren, da Ayrton Senna si trasforma in una doccia fredda quando il titolare del team preferisce un altro partner. L'Ingegnere passa poi alla direzione tecnica della Bugatti Automobili a Campogalliano, per meno di due anni, prima di fondare la ORAL Engineering, dove mette la sua esperienza e creatività al servizio di aziende dal prestigio internazionale.

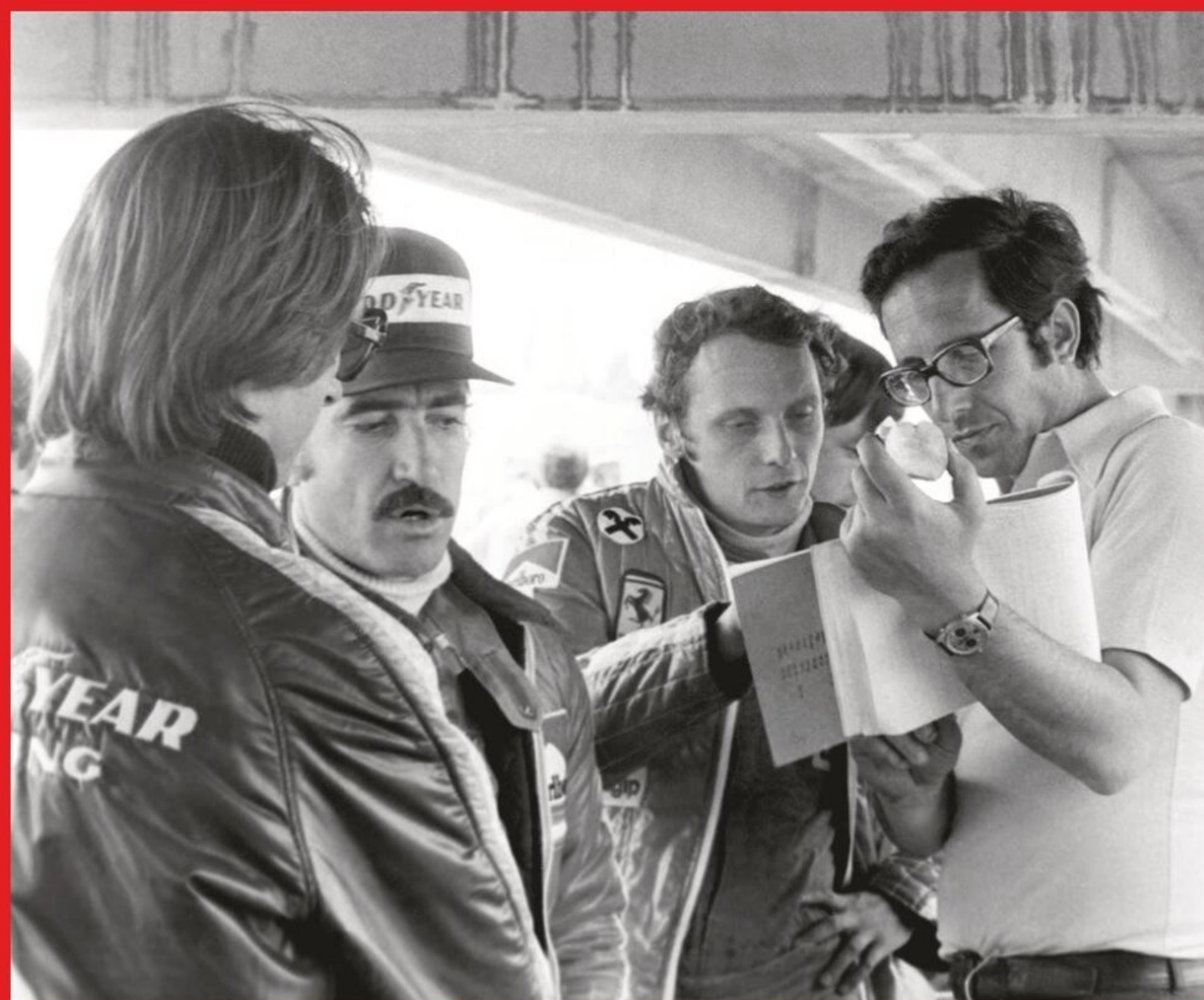
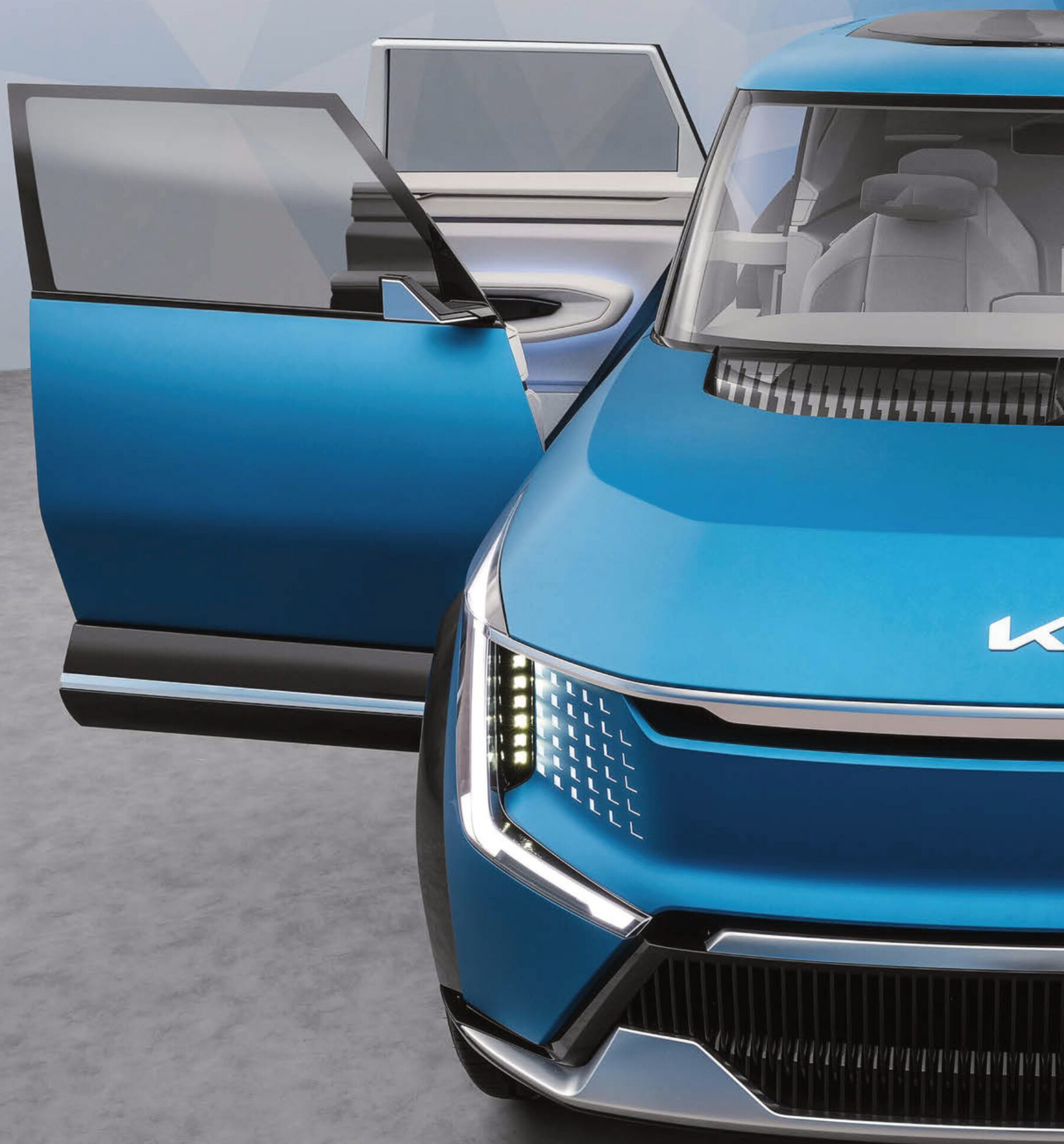
«Quando sono entrato in azienda, nel 1965, condividevo l'ufficio con il Cavalier Giberti, il primo dipendente della Ferrari, e Mauro Forghieri, che era stato assunto qualche anno prima, era nell'ufficio accanto. Ci separavano dieci anni di età e un vetro. Di fatto ci vedevamo tutto il giorno tutti i giorni. Forghieri metteva energia e passione in ogni sua attività. Aveva un carattere sanguigno e ricordo che in più di una di quelle interminabili riunioni di Gestione Sportiva, che iniziavano alla sera e finivano di notte, mi sono trovato a fare da mediatore tra lui e mio padre. Ma so anche che mio padre apprezzava in lui l'instancabile voglia di fare, sapeva che dietro un suo eventuale errore c'era sempre e solo il tentativo di fare di più e meglio, di guardare avanti. È un pezzo della nostra storia che se ne va, un uomo che ha dato molto alla Ferrari e al mondo delle corse in assoluto».

Piero Ferrari
Vicepresidente di Ferrari

«Mauro Forghieri è stato un pioniere dell'ingegneria del motorsport che ha avuto un notevole impatto sulla storia della Formula 1 e delle vetture Sport da corsa progettando alcune delle auto più iconiche e costruendo molto del successo che è al centro dell'eredità Ferrari».

Mohammed Ben Sulayem
Presidente della FIA

«Mauro Forghieri ha ricoperto un ruolo chiave nell'alimentare la storia di Ferrari. Se Enzo Ferrari si definiva un agitatore di uomini, credo si possa dire che Forghieri fosse un agitatore di idee. Un innovatore geniale, capace di elaborare soluzioni tecniche precluse alla maggior parte dei tecnici della sua epoca».

Antonello Coletta
Head of Ferrari Attività Sportive GT

KIA ACCELERA SULLA
14 NUOVI MODELLI

GAMMA ELETTRICA NEI PROSSIMI 4 ANNI

L'ambizione è diventare leader nella mobilità a emissioni zero. Da fine 2023 alla EV6 si affiancherà la EV9 destinata a diventare l'ammiraglia del costruttore coreano

di Corrado Canali

Kia è pronta a cambiare pelle. Da produttore di automobili, infatti, il brand coreano si appresta a diventare un fornitore di servizi di mobilità sostenibili e su misura. La strategia è riassunta in un piano che prevede l'elettrificazione e la digitalizzazione della gamma a partire dai modelli medie come Ceed e Niro nel 2023, con l'obiettivo di raggiungere entro il 2045 la carbon neutrality. Per farlo Kia si appresta a lanciare dei nuovi modelli a batteria, a partire da due piccole per l'Europa: una B-Suv e un'utilitaria che debutteranno entro tre anni.

L'ambizione della Kia più ad ampio respiro è quella diventare leader nella mobilità sostenibile. Per farlo, il costruttore coreano si è prefissato la riduzione entro il 2045 del 97% del livello di emissioni totali rispetto al 2019. Il nucleo centrale dell'operazione sarà ricoperto dalla strategia industriale di medio termine Plan S che subirà un'ulteriore accelerata con 14 i veicoli elettrici in gamma entro il 2027. Un anno dopo, nel 2028, debutterà anche il primo veicolo FCEV a celle a combustile di Kia che sarà così impegnata anche nello sviluppo dei sistemi propulsivi a idrogeno. Parlando di numeri, il brand coreano prevede di vendere 4 milioni di unità all'anno entro il 2030, di cui 1,2 a batteria.

Kia si appresta a lanciare nuovi modelli a batteria, a partire da due piccole per l'Europa: una B-Suv e un'utilitaria che debutteranno nei prossimi tre anni

Kia, inoltre, ha fornito ulteriori dettagli sul nuovo maxi Suv, la EV9 che arriverà tra il terzo e quarto trimestre 2023 e sarà basata sulla piattaforma modulare E-GMP la stessa della EV6 a 800 volt con batterie da 100kWh. Si potranno scegliere versioni a motore singolo e a trazione posteriore o doppio a trazione integrale: quest'ultima potrà contare su uno 0-100 kmh in 5,8 secondi per un'autonomia che sarà di 580 km. La tecnologia di ricarica consentirà di ripristinare in soli 6 minuti i 100 chilometri di percorrenza, mentre la conformazione della piattaforma modulare consentirà di ospitare fino a sette persone.

Svelata al Salone dell'Auto di Los Angeles 2021, la Kia Concept EV9 anticipa alcune delle caratteristiche estetiche e meccaniche che porterà al debutto nel 2023. Basata sulla stessa piattaforma elettrica modulare della EV6, la EV9 è molto più grande, è lunga 4,93 metri contro 4,68 della EV6 e offre 3,1 metri di passo contro 2,9 metri della EV6. Inoltre presenta un design del tutto inedito. Se la crossover EV6 fa delle linee filanti e sportiveggianti il suo tratto distintivo, la EV9 si ispira al mondo dei fuoristrada con forme spigolose e squadrate che rivelano un abitacolo molto spazioso con tre file di sedili. Liberi dagli ingombri della presa d'aria frontale delle auto a motore termico i designer della Kia hanno reinterpretato la tradizionale forma della mascherina in un unico elemento in colore carrozzeria nel quale si inseriscono particolari luci a Led che si mostrano soltanto una volta accese. A queste si abbinano i due fari principali a sviluppo verticale e più in basso un elemento in colore nero lucido che integra una più piccola presa d'aria. Passando alla zona laterale, troviamo grandi passaruota in colore a contrasto a sottolineare la natura di fuoristrada e originali mancorrenti sul tetto che quando non sono in uso si ritraggono per miglio-

rare l'efficienza aerodinamica dell'auto. Semplice ma allo stesso tempo imponente anche la parte posteriore con sottili fanali a Led inseriti fra il portellone e il lunotto. Più in alto, infine, uno spoiler garantisce la corretta gestione dei flussi aerodinamici alle alte velocità.

E poi c'è il grande abitacolo, molto luminoso, in cui spiccano una grandissima porzione del tetto occupata dal vetro panoramico elettrocromico e 3 file di sedili con diverse modalità di configurazione: quando il veicolo è fermo, le poltrone anteriori possono infatti ruotare contromarcia mentre quelle della seconda fila si ripiegano e formare dei tavolini. Anche la terza fila di sedili può essere ruotata di 180 gradi. Di fronte al guidatore c'è un enorme display da 27 pollici che si estende dal lato sinistro della plancia alla zona centrale integrando il cruscotto e l'intero sistema multimediale e inglobando la quasi totalità dei controlli: di comandi fisici e comunque a sfioramento ce ne sono solo cinque, al centro della plancia, più uno per l'accensione del veicolo, mentre altri cinque, sempre a sfioramento, sono sul volante.

Innovativi i materiali utilizzati per i rivestimenti, tutti all'insegna della sostenibilità. Stiamo parlando ad esempio del pavimento, ottenuto dal riciclo delle reti da pesca, o ancora del tessuto dei sedili che è stato ricavato dalla lavorazione della plastica delle bottiglie dismesse e dalle fibre di lana riciclate.

E veniamo alla strategia relativa alla roadmap della guida assistita. Dal prossimo anno tutti i modelli saranno connessi alla rete, e potranno essere dotati di sistemi di guida assistita di livello 2. Kia prevede invece di introdurre robotaxi di livello 4 nel 2025. Anche per questo, connettività e digitalizzazione saranno un altro aspetto centrale del futuro per il brand. Le vetture Kia molto presto potranno anche essere collegate a una carta di credito, così da pagare direttamente parcheggi e colonnine in modo totalmente indipendente dai telefoni come prevede una specifica normativa di cyber security europea che entrerà in vigore nel 2024.

A fianco della mobilità sostenibile Kia prevede, inoltre, una serie di iniziative mirate alla riduzione delle emissioni di CO2. Per esempio, tutti gli impianti del costruttore coreano saranno alimentati da fonti rinnovabili entro il 2040 e anche l'energia impiegata da Kia Charge, il servizio di ricarica del marchio, sarà green. Nel futuro sarà fondamentale, poi, il riciclo dei componenti: lo sviluppo del programma "second life" consentirà infatti il riutilizzo degli accumulatori con funzionalità al di sotto del 70-75% dismessi dalle auto e convertiti per altri usi, come negli impianti fotovoltaici. Inoltre Kia si è impegnata nella pulizia degli oceani dalla plastica che poi verrà utilizzata per gli interni delle auto. Anche l'acciaio sarà verde coi fornitori monitorati per un uso minimo di combustibile fossile nelle fasi di produzione.

OPEL VIVARO-e HYDROGEN IL FUTURO DELLA MOBILITÀ GREEN

In vendita in Francia e in Germania, il veicolo commerciale della Casa di Russelsheim si rifornisce in tre minuti ed è accreditato di un'autonomia che è di oltre 400 km

di Corrado Canali

Alla Opel con il loro nuovo Vivaro-e Hydrogen riaffermano l'intenzione di diventare un brand di riferimento nel settore dei veicoli commerciali, ma anche di costruttore pioniere nello studio e nell'applicazione della propulsione fuel cell. Equipaggiato con l'inedito sistema di propulsione il Vivaro abbina a un pacco batterie un modulo a celle a combustibile alimentato da idrogeno stoccato alla pressione di 700 bar in appositi serbatoi realizzati in composito e sistemati sotto il pianale. L'idrogeno quando viene immesso nelle fuel cell alla temperatura di 80 gradi, combinandosi con l'ossigeno dell'atmosfera, è poi convertito in elettricità che aziona un motore elettrico. L'unico prodotto della reazione chimica è vapore acqueo. I motori con tecnologia fuel cell, in base alla dimensione del modulo delle celle, vengono suddivisi in due principali categorie. La prima, definita Full-Power, presenta un ampio modulo Fcev, cui è attribuito il compito di principale fonte di propulsione, a discapito di una piccola batteria. La seconda categoria, siglata Range-Extender, prevede un ampio pacco batterie associate a un ridotto modulo a celle a combustibile, cui è attribuita la funzione di accrescere il range dalla batteria.
Sulla base di questa distinzione, il gruppo Stellantis ha deciso di optare per una soluzione intermedia sviluppando il sistema mid-power, combinando il meglio della tecnologia elettrica a quella ad idrogeno. Il risultato è lo sviluppo di una powerunit fuel cell capace di raggiungere un'autonomia di 400 km e di un pacco batterie agli ioni di litio con un raggio operativo di 50 km. Opel oltre ad aver ideato il sistema di propulsione mid-power, ha sviluppato uno specifico protocollo, oggi adottato su scala internazionale, per il rifornimento di idrogeno a una pressione di 700 bar nelle apposite stazioni di rifornimento. Va inoltre sottolineato che la progettazione dall'applicazione H2 Mobility permette di intercettare gli Hub di rifornimento dislocati per lo più in Germania e in Francia. In Italia ad oggi c'è la sola stazione di Bolzano. Opel Vivaro e-Hydrogen è disponibile in due lunghezze: 4,95 e 5,30 metri, entrambe adatte all'impiego lavorativo grazie a un volume di carico fino a 6,1 metri cubi e un peso rimorchiabile di 1.000 kg. Commercializzato con caricatore di bordo trifase da 11 kW, il modulo di navigazione e diversi sistemi Adas, tra cui la retrocamera panoramica con visione a 180 gradi, il sensore dell'angolo cieco e il sistema d'assistenza al parcheggio. L'unità propulsiva fuel cell mid-power prevede tre serbatoi di idrogeno a 700 bar, posti sotto il pianale, con la capacità di stivare 4,4 kg di H2 ciascuno.
Per il loro rifornimento occorrono 3 minuti. Il modulo delle celle a combustibile genera 45 kw di potenza e la batteria agli ioni di litio ha una capacità che s'attesta a 10,5 kwh. Per ricaricarla impiegando una wallbox occorrono all'incirca 90 minuti. Il motore elettrico sincrono trifase a magneti permanenti eroga una potenza di 136 cv e una coppia di 260 Nm.

Opel ha sviluppato un protocollo adottato su scala internazionale per il rifornimento di idrogeno a una pressione di 700 bar nelle stazioni di rifornimento

X-TRAIL E-POWER DISPONIBILE IN UN'UNICA VERSIONE: LA PIÙ INNOVATIVA

La quarta generazione del crossover giapponese si muove come un'elettrica, di cui condivide l'unità per la trazione: il motore sincrono a magneti permanenti da 204 Cv

di Corrado Canali

La tecnologia, già utilizzata sulla Qashqai, è molto originale e prende il nome di e-Power. Ed ora tocca anche alla nuova X-Trail. Istruzioni dell'uso: la vettura di fatto si muove e si comporta come un'elettrica, perché l'unica unità per la trazione è un motore sincrono a magneti permanenti da 204 cv: tanta coppia da 330 Nm erogata istantaneamente, per degli allunghi fluidi perché non c'è il cambio e la silenziosità è notevole. Tuttavia, non bisogna disturbarsi a ricaricarla con il cavo, perché l'energia necessaria arriva da un motore termico che funge da generatore. Ed è anch'esso assai caratteristico: si tratta del tre cilindri 1.5 turbo benzina che appartiene alla famiglia dei cosiddetti VC Turbo Engine di Nissan, derivati da una soluzione messa a punto ancora prima nel 2016 dal brand di lusso Infiniti. La particolarità è nel rapporto di compressione variabile: un complesso e originale manovellismo collegato alle bielle che modifica continuamente la corsa dei pistoni in funzione dei carichi di lavoro e di conseguenza finisce col cambiare il rapporto di compressione, in un range compreso fra 8:1 e 14:1. Con il valore più basso quando si chiedono le massime prestazioni e quello più elevato quando si viaggia più tranquilli, così il propulsore potrà lavorare sempre nella maniera più redditizia ed efficiente. All'atto pratico, il tre cilindri da 158 Cv è solo vagamente avvertibile: nella maggior parte delle situazioni lavora in maniera silenziosa e, quando si affonda sull'acceleratore, non raggiunge mai regimi così elevati da essere disarmonici in rapporto al crescere della velocità, con la quale risulta ben accordato. L'esperienza di guida a bordo della X-Trail, insomma, è del tutto simile a quella di un'elettrica, compresa la possibilità di guidare solo con il pedale dell'acceleratore grazie alla funzione e-Pedal: spingendo l'apposito tasto, la rigenerazione diventa intensa a sufficienza da non richiedere l'uso del freno, se non per le emergenze. Il motore turbo a benzina, insomma, non è mai collegato alle ruote, ma la sua funzione è unicamente quella di generare energia e spedirla all'inverter. E' quest'ultimo poi che deciderà se destinarla alla batteria, al motore elettrico, oppure a entrambi quando viene richiesta la massima potenza. Tra l'altro, sulla versione e-4orce si aggiunge un altro motore elettrico da 136 Cv con un inverter dedicato e sistemato sull'asse posteriore, ma in questo caso la potenza di sistema sale a 213 Cv, per generare la trazione integrale elettrica con torque vectoring. Per Nissan è migliaia di volte più rapida nel ripartire la coppia sulle singole ruote rispetto a un sistema tradizionale anche se per verificarlo servirebbero delle condizioni stradali estreme. Da verificare, ovviamente, anche i consumi, per comprendere la reale efficienza di questo originale powertrain. I tecnici giapponesi dichiarano una percorrenza di circa 16-17 km/litro per la versione a due ruote motrici e cinque posti, fino ai 15 km/litro in media della versione top con tra-

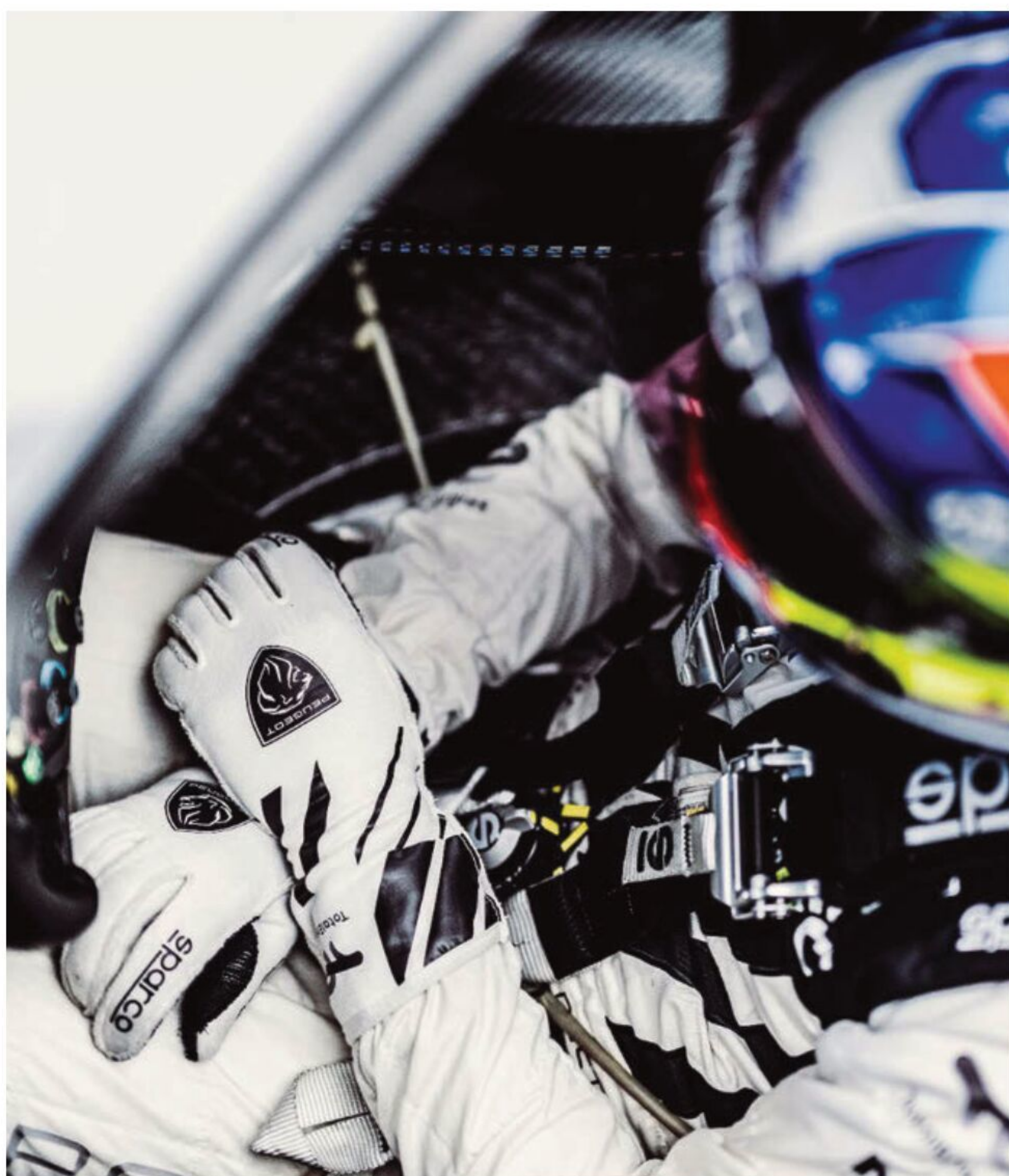
La gamma per il mercato italiano prevede 4 livelli di allestimento: Visia, solo 2WD e 5 posti, Acenta, N-Connecta e Tekna, le ultime due a 2 o 4 ruote motrici con 5 oppure 7 posti

zione integrale e sette posti, valori più che discreti considerate le prestazioni, lo 0-100 km/h in 7 secondi e la massa. Facile immaginare che le percorrenze migliori si spunteranno in città invece che in autostrada, ma questa prima presa di contatto lascia presagire numeri in linea con quanto promesso: sul computer di bordo ho letto circa 16 km/litro con la 4x4 a sette posti lungo un percorso extraurbano. Per il resto, è un bel viaggiare con la X-Trail: le sospensioni sono tarate sul morbido e l'insonorizzazione è molto curata, il che favorisce i lunghi viaggi con la famiglia coccolata a dovere. Specie dietro, dove lo spazio gambe è abbondante e sono presenti tutti i confort del caso: dalla climatizzazione separata, ai due ingressi Usb, ai sedili riscaldabili e al frazionamento intelligente per favorire la versatilità, 40-20-40 con la porzione centrale abbattibile per i lunghi carichi passanti e le poltrone scorrevoli in senso longitudinale di 22 cm. La terza fila di sedili può accogliere solo persone possibilmente non più alte di un metro e sessanta. E quando le due poltroncine non sono in uso, si libera spazio per un vano decisamente ampio: 575 litri ben confezionati e attrezzati.

Accogliente anche il posto guida, che offre una posizione tipicamente rialzata e un ambiente circostante che non si discosta da quello già visto sulla Qashqai: finiture che trasmettono qualità, comandi ben distribuiti, molti di essi fisici e non digitali, un bene per la praticità e la concentrazione alla guida. Al centro della plancia domina l'ampio display dell'infotainment, con diagonale da 12,3 pollici, posizionato in alto e quindi ben visibile, nonché ricco di funzioni: è agganciato alla rete per sfruttare i servizi online, ci sono le connessioni per smartphone solo Apple CarPlay, ma anche wireless e si può gestire persino la domotica, perché il sistema parla con Google Assistant e Amazon Alexa. Inoltre sistemi Adas presenti in quantità. Il comparto digitale è completato, inoltre, dal pannello da 12,3 pollici riconfigurabile, anch'esso già visto e apprezzato su Qashqai e da un head-up display da 10,8", per tenere sotto controllo, a chi piace il genere, tutte le info di viaggio.

Molto completa e evoluta la gestione dei sistemi di assistenza alla guida, che sono presenti in quantità e qualità. È disponibile, infatti, il ProPilot Navi, la guida assistita di livello 2 attivabile con un clic dal volante. Oltre a gestire velocità di crociera, distanza di sicurezza e mantenimento della traiettoria, il sistema parla col navigatore per poter adattare l'andatura in base ai limiti, oppure in presenza di curve o sulle rampe autostradali. Già ordinabile in concessionaria, la nuova Nissan X-Trail viene proposta in quattro diversi allestimenti: Visia soltanto 2WD a 5 posti, Acenta, N-Connecta e Tekna, queste ultime due varianti disponibili a due o quattro ruote motrici, con 5 o 7 posti. I prezzi vanno da 38.080 a 50.970 euro, in diverse configurazioni e con un ampio pacchetto di opzioni disponibili destinati a soddisfare anche un'ampia clientela.

Il brand torinese fornisce al costruttore francese del Gruppo Stellantis l'abbigliamento dei piloti e degli addetti in pista del team con tute, guanti, scarpe e cinture di sicurezza

SPARCO
IL SUPPORTO TECNICO DI PEUGEOT NEL MONDIALE ENDURANCE CON LA 9X8

Sparco è uno dei principali fornitori di abbigliamento da corsa del mondo ed è presente in diversi campionati, con una grande passione per l'innovazione. Fondata nel 1977, l'azienda torinese copre i settori motorsport, lifestyle, abbigliamento e gaming con una gamma completa di prodotti all'avanguardia. Sparco, in qualità di partner ufficiale per l'abbigliamento da corsa, fornisce ai piloti e al team le tute, i guanti e le scarpe e anche le cinture di sicurezza per le auto, garantendo la sicurezza e il confort, insieme a un alto livello tecnologico che riflette la filosofia di design di Peugeot Sport.
Oltre all'aspetto pratico, infatti, l'estetica è stata fondamentale per la progettazione delle nuove tute, confezionate per integrare i colori e lo stile sorprendente della 9X8, comprese le sue caratteristiche grafiche a forma di artigli. Le tute sono realizzate con materiali ignifughi multistrato che presentano una serie di innovazioni tecniche come il tessuto Hocotex, dotato di un'esclusiva struttura a nido d'ape. Ciò assicura un'elevata respirabilità e leggerezza, insieme a un'efficace protezione antincendio. Gli inserti in tessuto super elasticizzato assicurano ai piloti il confort necessario per fornire le massime prestazioni. I guanti dei driver utilizzano la tecnologia brevettata HTX che consente prestazioni superiori in termini di presa, flessibilità e respirabilità, riducendo le vibrazioni trasmesse dall'auto.
Oltre a fornire l'abbigliamento per i sei piloti della 9X8 Sparco ha realizzano anche le tute e i guanti per i meccanici e il personale del team Peugeot che lavora ai box che si occupano del rifornimento e di interventi rapidi sulle vetture durante le gare di endurance. Quest'abbigliamento da corsa è stato progettato per garantire non solo la sicurezza, ma anche per assicurare la libertà dei movimenti oltre che la ventilazione, fattori essenziali nell'impiego. Anche le cinture sono fondamentali per la sicurezza del pilota. Sparco fornisce a Peugeot cinture Prime H-9 Evo personalizzate, con fibbia e regolatori in alluminio che hanno un peso inferiore rispetto alle tradizionali cinture da corsa. Data la compattezza della vettura sono stati, infatti, progettati e approvati degli specifici attacchi per l'ancoraggio laterale delle cinture, appositamente per il team del Leone.

"I nuovi standard di progettazione della 9X8" ha precisato Niccolò Bellazzini, responsabile di Sparco "sono gli stessi delle tute che abbiamo progettato"

La collaborazione fra Peugeot Sport e Sparco è storico e risale alla fine degli anni novanta, quando l'azienda italiana equipaggiò per la prima volta la squadra di rally di Peugeot vincitrice del Campionato del mondo. Da allora, Sparco ha accompagnato il brand di Stellantis nelle sue avventure in vari campionati come il Rallycross con la 208 Wrx, la leggendaria Pikes Peak con la 208, la 24 Ore di Le Mans con la 908, la Dakar con la 3008 Dkr, ma anche l'impegno di Peugeot nel campionato italiano rally, oggi brandizzato trofeo Peugeot Competition, giunto alla 43 esima edizione. Tutti eventi che hanno finito nel tempo con arricchire ulteriormente il già ricco palmare sportivo della Casa del Leone.

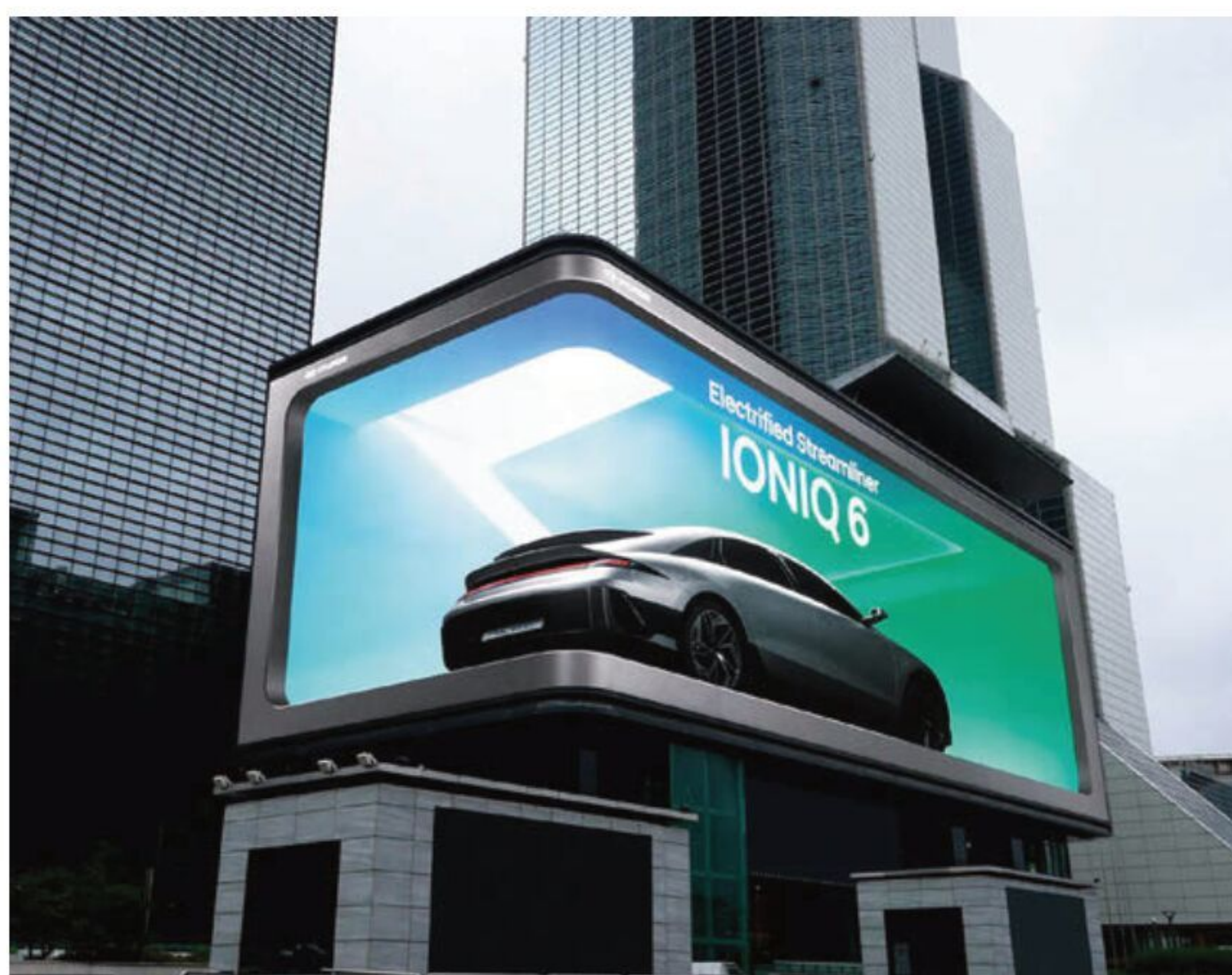
I PREZZI DELLA BERLINA IN VENDITA DA INIZIO 2023

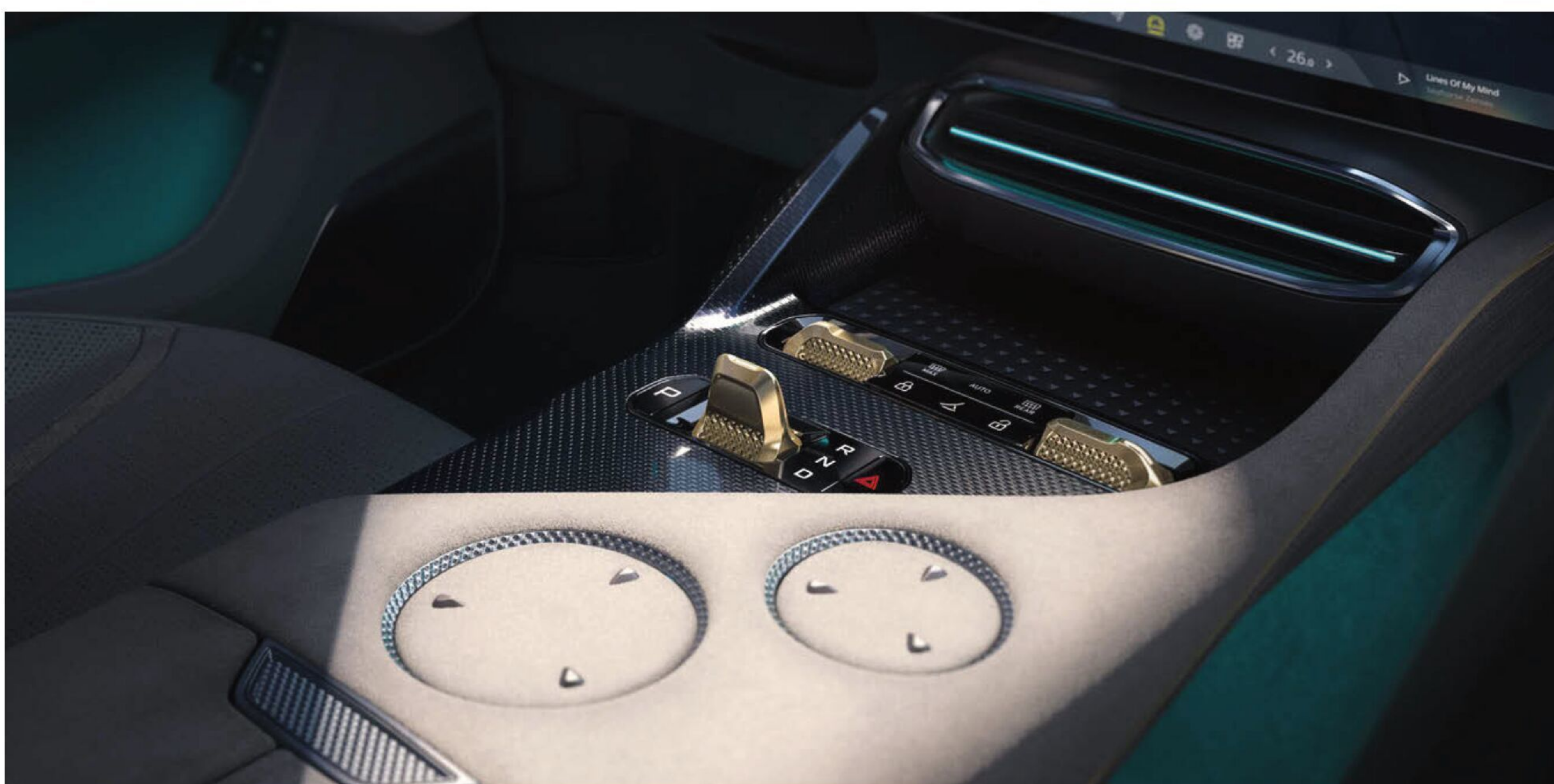
A ZERO EMISSIONI

Il listino per il mercato italiano parte da una cifra di attacco di 47.750 euro per arrivare a un massimo di 58.950 euro. Tre i livelli di allestimento disponibili e due i tipi di batteria, con trazione a due o quattro ruote motrici

Sono passati poco più due anni dalla presentazione da parte di Hyundai della Prophecy, la concept car dalla silhouette talmente affascinante da lasciare tutti a bocca aperta. Oggi tocca alla Ioniq 6 raccoglierne idee e i dettagli, estetici e non solo, proponendoli al grande pubblico in forma solo in parte umanizzata. Per il design della Hyundai Ioniq 6, il centro stile del costruttore coreano ha lavorato d'ingegno e dove la prassi solitamente è quella di creare il carattere estetico di un determinato modello per poi affinarlo in base ai target di mercato, Hyundai ha fatto esattamente il contrario. Infatti, ha preferito partire dalle necessità e dalle indicazioni visuali collezionate da clienti e addetti ai lavori in tutto il mondo per sviluppare questa berlina inedita. La Hyundai Ioniq 6 sembra aver raccolto il meglio da ogni fonte a cominciare dalle proporzioni intriganti a cui si aggiunge un Cx pari a 0,21, il più basso coefficiente aerodinamico di sempre su una Hyundai. La sezione frontale è molto bassa, dal taglio sportivo ma pulito e ospita tutti i sensori che lavoreranno a favore sia della guida che della sicurezza. Alle estremità del frontale, in corrispondenza dei gruppi ottici anteriori, due splitter longitudinali inquadrano il paraurti che è privo di calandra. Accomodandosi a bordo della Ioniq 6, c'è spazio a profusione e, soprattutto sedendosi nella fila posteriore, si ha l'impressione di viaggiare su un'ammiraglia passo lungo. La plancia è dominata da un imponente elemento digitale che integra un display full-touch per l'infotainment e un cluster digitale entrambi di 12,3 pollici. Alle estremità ci sono poi gli schermi retrovisori, mentre la console centrale è stata ridotta all'essenziale, abbinandosi con un set up minimale dal punto di vista stilistico. La Dual Color Ambient Lighting illumina l'ambiente interno della Ioniq 6 permettendo di scegliere tra 64 colori e sei temi a doppia tonalità a bordo. La modalità Speed Sync Lighting modifica la luminosità dell'illuminazione interna in base alla velocità della vettura. Sul volante che è sprovvisto di logo Hyundai, trovano posto quattro pixel: sono gli indicatori luminosi di carica batteria e lo stesso elemento viene utilizzato come visual feedback per comandi vocali e quant'altro. Passiamo alla tempistica di lancio. Per la nuova Ioniq 6 Hyundai ha, infatti, avviato il mese scorso la pre-vendita sulla piattaforma Hyundai Click to Buy quella dedicata all'acquisto online. Successivamente il processo di acquisto è finalizzabile da questo mese in tutti i concessionari Hyundai. Il listino della Hyundai Ioniq 6 parte da 47.550 euro e si articola su una gamma di motori e di pacchi di batteria che prevede due diverse taglie, standard da 53 kWh e long range da 77,4 kWh, più due configurazioni di motore e cioè a trazione anteriore o a trazione integrale, con potenze massime di 150, 228 e 324 Cv. La versione a motore singolo posteriore può essere abbinata sia alla batteria standard che alla long range, con potenze, rispettivamente di 150 e 228 Cv. La configurazione top di gamma AWD con due motori produce una potenza combinata di 324 Cv e 605 Nm di coppia, uno 0-100 km/h in

Da novembre è ordinabile in prevendita sulla piattaforma Click to Buy dedicata dalla Casa coreana all'acquisto di vetture interamente online

5,1 secondi e un'autonomia di 583 km con pneumatici da 18 pollici. La versione con singolo motore e batteria long range da 228 Cv con pneumatici da 18 pollici è accreditata di oltre 614 km di percorrenza. Scegliendo, però, la versione 2WD con singolo motore e 150 Cv di potenza l'autonomia scende a 429 km. Tre gli allestimenti proposti per la Ioniq 6, ribattezzati Progress, Innovation e Evolution. Il livello di ingresso abbinato all'allestimento Progress ha un prezzo di listino di 47.750 euro, batteria da 53 kWh e trazione posteriore, con un motore da 150 Cv. La dotazione di serie include fari a Led, specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettricamente, cerchi in lega da 18 pollici, quadro strumenti ad alta definizione da 12,3 pollici e sistema di navigazione satellitare con display touch screen da 12,3 pollici, sistema Bluelink, retrocamera e connettività Android Auto e Apple CarPlay, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, caricatore di bordo da 11 kW, cavo di ricarica Modo 3, presa V2L interna, condizionamento della batteria e aggiornamenti software Over-the-Air.
A tutto questo, poi, si aggiungono i sistemi di sicurezza attiva e assistenza alla guida della famiglia Hyundai SmartSense tutti di serie, come il cruise control adattivo, il sistema di monitoraggio dell'attenzione e l'assistente anticollisione frontale con frenata d'emergenza e riconoscimento di ciclisti e pedoni.
L'allestimento Innovation, proposto a partire da 55.400 euro con batteria da 77,4 kWh e trazione posteriore con motore da 228 Cv, aggiunge i fari anteriori Matrix Led, la pompa di calore e ulteriori dotazioni di sicurezza come l'allarme dell'angolo cieco con assistenza e la funzione incrocio perpendicolare. All'interno sono integrati il Dual Color Ambient Lighting che modifica l'abitacolo in base alle preferenze scegliendo tra 64 colori e 6 temi preselezionati, il caricatore wireless per smartphone e lo specchietto retrovisore elettrocromico.
Il livello top Evolution, infine, parte da 58.950 euro ed è equipaggiato con batteria da 77,4 kWh oltre a essere abbinato alla trazione posteriore o integrale, con potenze, rispettivamente di 228 e 324 Cv. Accanto ai cerchi in lega da 20 pollici, vengono aggiunti di serie i sedili in pelle gli anteriori riscaldati e ventilati con la regolazione elettrica e la funzione relax più quelli posteriori riscaldati, head-up display, impianto audio Bose, e volante con pixel Led. Viene poi completata la lista di sistemi del pacchetto di assistenza alla guida Hyundai SmartSense con Surround View Camera, Remote Smart Parking, Parking Collision Assist e Blind Spot View Monitor l'allarme per l'angolo cieco con telecamera e sono disponibili gli specchietti retrovisori esterni digitali e il tetto panoramico apribile.
Infine la nuova Hyundai Ioniq 6 viene offerta con una garanzia di 5 anni a km illimitati inclusa nel prezzo, a cui si aggiunge anche quella di 8 anni o 160.000 km per la batteria.

LA RIVOLUZIONE ELETTRICA PARTE DAL SUV

Il primo modello a ruote alte del brand britannico di proprietà cinese può già contare oltre un migliaio di prenotazioni. Ufficializzati i prezzi per il mercato italiano

Alla Lotus hanno annunciato un nuovo passo avanti nel programma di lancio del loro primo Suv elettrico. A circa otto mesi dalla presentazione di Eletre , la prima auto a batteria del brand britannico di proprietà della cinese Geely, Lotus ha svelato non solo gli allestimenti, ma anche le specifiche tecniche e i prezzi della nuova vettura che per quanto riguarda l'Italia partono da 98.490 euro e arrivano a sfiorare i 155 mila euro per la versione più performante.

Il nuovo sport utility sarà disponibile in tre versioni: Eletre, Eletre S ed Eletre R. Le prime due che sono proposte, rispettivamente, a prezzi di 98.490 e 124.090 euro condividono lo stesso powertrain da 621 Cv e 710 Nm, per uno 0-100 km/h in un tempo di 4,5 secondi e una velocità massima di 258 km/h. La R che è disponibile a partire da 154.890 euro, invece, arriva a 918 Cv e 985 Nm di coppia. La velocità massima sale a 265 km/h, mentre l'accelerazione scende sotto i tre secondi. La capacità della batteria è di 112 kWh per tutte e tre le varianti, ma l'autonomia dichiarata passa dai 600 km per Eletre e Eletre S ai 490 km per la R. La Lotus promette tempi di ricarica ridotti: basteranno, infatti, 20 minuti per passare dal 10 all'80% in caso di utilizzo di colonnine rapide.

Tre versioni a listino, Eletre, Eletre S e Eletre R, in vendita a partire da 98.940 euro fino a sfiorare i 155 mila euro per la top di gamma R

Diversi gli optional previsti da scegliere al momento del lancio sul mercato. La Lotus parla di cinque tipi di design per i cerchi, abbinati a sei colori per le sole pinze dei freni e a sei tonalità per gli esterni: Natron Red, Galloway Green, Stellar Black, Kaimu Grey, Blossom Grey e Solar Yellow. Anche per gli interni sono disponibili sei diverse configurazioni. La Eletre R offre, inoltre, tutta una serie di optional specifici, tra cui pedaliera sportiva in acciaio inox o pneumatici ad alte prestazioni. Disponibili anche due pacchetti di dispositivi per l'assistenza alla guida: Parking Pack e Highway Assist Pack.

Numerose anche le funzionalità aggiuntive, tra cui lo spoiler posteriore attivo, l'illuminazione d'ambiente configurabile, il dispositivo di purificazione dell'aria e il sistema audio da 2.160 watt con 23 altoparlanti. Il programma di lancio riguarderà in un primo momento 8 mercati europei e cioè Regno Unito, Germania, Olanda, Belgio, Francia, Italia, Norvegia, Svezia e Svizzera e prevede l'avvio delle consegne nel corso del primo semestre dell'anno prossimo. Tuttavia, la Lotus ha in programma di ampliare in tempi stretti il numero dei mercati serviti nel Vecchio Continente. Il lancio in Nord America, Medio Oriente e Asia-Pacifico, invece, è stato programmato per il 2024.

Da quando la Lotus è passata sotto il controllo del colosso cinese Geely è stato varato un piano che servirà a trasformare la casa inglese da piccolo brand a compagnia automobilistica in grado di produrre 100.000 vetture all'anno entro il 2028. Crescita che sarà inizialmente sostenuta da quattro nuovi modelli attesi da qui al 2026. Il primo passo nel futuro del brand è stato scritto con la presentazione del primo Suv elettrico: la nuova Eletre.

ABBONATI SUBITO!
E RICEVI DIRETTAMENTE A CASA AUTOMOBILISMO

ABBONAMENTO ANNUALE POSTALE SOLO PER L'ITALIA € 58,00

Visitate il sito **automobilismo.it/shop** e seguite le istruzioni per pagare con carta di credito oppure contattate il nostro Servizio Cortesia. L'abbonamento per 12 numeri decorrerà dal primo numero raggiungibile dopo il ricevimento della richiesta completa. Il prezzo indicato comprende le spese di spedizione.

ARRETRATI

Per acquistare numeri arretrati visita il sito **automobilismo.it/shop**, oppure scrivere a **clienti@sport-com.it**
Il prezzo di ogni singolo arretrato è di € **7,50** escluse le spese di spedizione.
Il costo indicativo di spedizione per l'Italia è € 5,50.
Se il fascicolo è esaurito, invieremo la fotocopia del servizio che vi interessa.

PAGAMENTI

È possibile effettuare il pagamento con:

- Bonifico bancario con le seguenti indicazioni:
  IBAN: **IT64 B084 0410 8010 0000 0044 373** Intestato a: Sportcom s.r.l.
  Causale abbonamento: Acquisto abbonamento [Nome Rivista] [Nome e Cognome]
  (es. Acquisto Abbonamento *Automobilismo - Alessandro Rossi*)
  Causale arretrati: Acquisto arretrato [Nome Rivista + Numero + Mese + Anno] [Nome e Cognome]
  (es. Acquisto arretrato *Automobilismo n. 10, 10/2019 - Alessandro Rossi*)
- Attraveso il nostro Servizio Cortesia per avere le necessarie indicazioni operative

In tutti i casi, inviate una e-mail a **clienti@sport-com.it** con allegata la relativa ricevuta, l'indirizzo di spedizione dell'abbonamento e il Codice Fiscale necessaio per la fatturazione elettronica.

SERVIZIO CORTESIA

333 563 3002
da **lunedì** a **venerdì** 9:00-13:00
clienti@sport-comt.it
automobilismo.it/shop

COME FARE PER ACQUISTARE LA VERSIONE DIGITALE PER TABLET, SMARTPHONE E PC

Scarica gratuitamente l'app ufficiale AUTOMOBILISMO di Sportcom dal tuo Store.

Visita **automobilismo.it/shop** e scegli l'opzione che preferisci:

- Copia singola;
- Abbonamento annuale di 12 numeri (dal primo disponibile per un anno solare).

La rivista è sfogliabile anche da PC accedendo all'area personale dello shop Sportcom.

Disponibile su App Store
DISPONIBILE SU Google play

PRIVACY

Per l'informativa sul trattamento dei dati personali, ai sensi del Reg. (UE) 2016 / 679, Vi invitiamo a visitare i nostri siti www.sport-com.it e automobilismo.it/shop

AUTOMOBILISMO

è una pubblicazione SPORTcom S.r.l.

Direzione, Redazione e Amministrazione: Via Polonia, 7 - 20157 Milano - www.sport-com.it
Registrazione al tribunale di Milano n. 405 del 3/08/1983 - Iscrizione al R.O.C. n. 56261 -

LISTINO DEL NUOVO

I PREZZI E I PRINCIPALI DATI TECNICI DI TUTTI I MODELLI

► CHI ENTRA

BMW
740d xDrive/750e xDrive
M760e xDrive
XM

CITROËN
C4 X

CUPRA
Leon/Leon Sportstourer 1.5 TSI/2.0 TSI 190cv DSG
Leon Sportstourer 1.5 Hybrid

HYUNDAI
Ioniq 6

JEEP
Avenger

LEXUS
RX nuovo modello

LOTUS
Eletre

MERCEDES-BENZ
Classe A restyling
Classe B restyling
GLC 300d 4M Mild Hybrid
GLC 300e 4M Plug-in Hybrid
GLC 400e 4M Plug-in Hybrid
EQB 250+

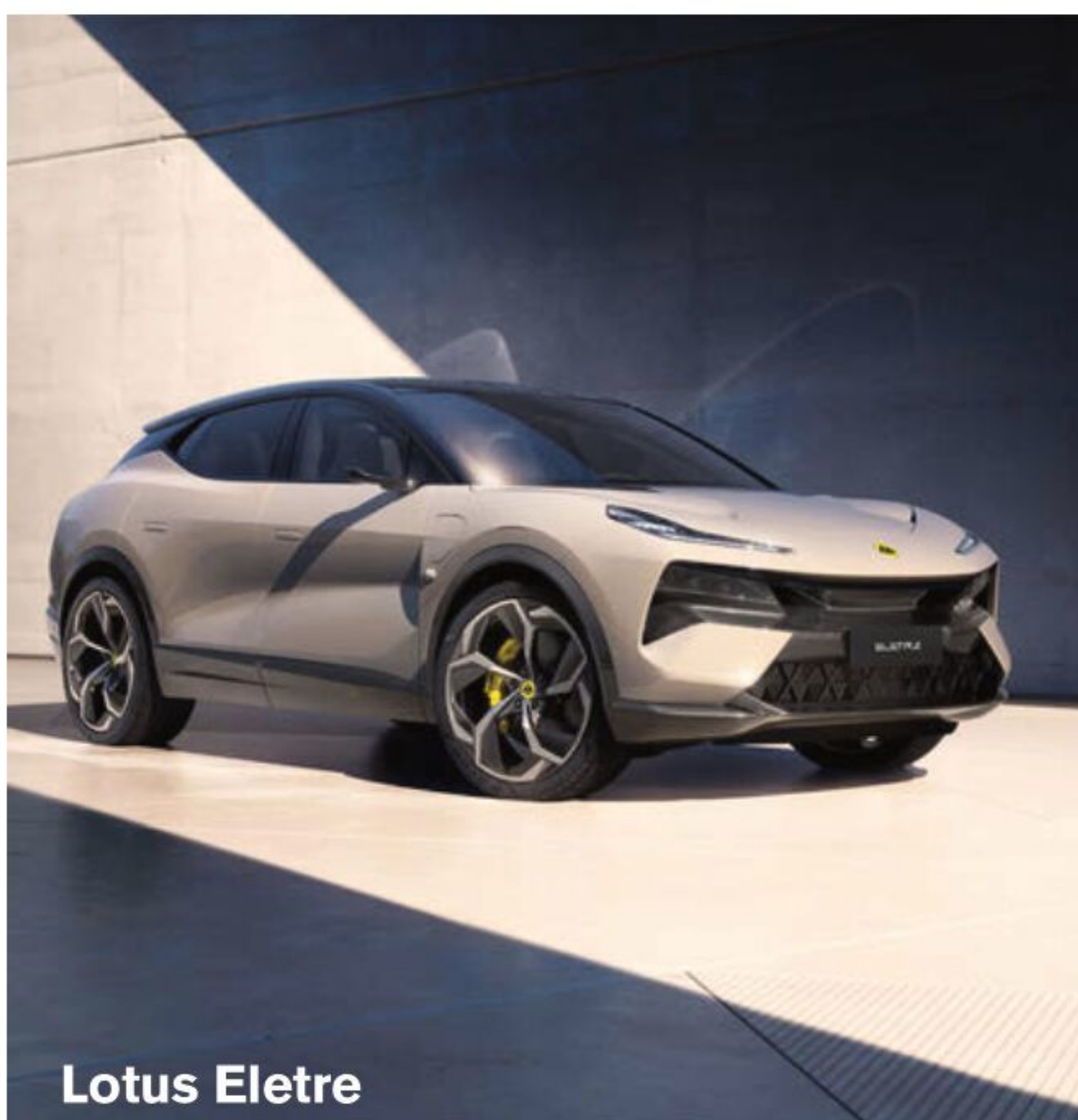
OPEL
Astra GSe 1.6 225cv AT8 HYBRID
Grandland GSe 1.6 300cv PHEV AWD

PEUGEOT
408

SMART
smart #1

VOLVO
XC40 B4 Aut.

Bmw XM

Jeep Avenger

Lotus Eletre

Peugeot 408

CHI ESCE ►

ABARTH
595 1.4 T-Jet 180cv

FIAT
500L
Tipo 5p/SW 1.3 Mjt 95cv

LEXUS
RX modello precedente

MERCEDES-BENZ
Classe A versione precedente
Classe B versione precedente
Mercedes-AMG GT
Mercedes-AMG GT Roadster

MINI
3P/5P One 55kw
3P/5P One
Cabrio One
Clubman One/Cooper S ALL4/One D/Cooper SD

OPEL
Grandland 1.6 300cv PHEV AWD

SKODA
Octavia/Octavia Wagon 1.4 TSI iV Plug-In-hybrid

VOLVO
XC40 T2/B4 Aut. AWD

COME CONSULTARE IL LISTINO

Per ogni motorizzazione i prezzi sono quelli dell'allestimento base. I prezzi di listino pubblicati sono chiavi in mano Iva compresa. Nella colonna cilindrata/numero cilindri/trazione: (es. 1000/4/A) I primi numeri indicano la cilindrata. Il secondo numero indica il frazionamento del motore. L'ultima lettera indica la trazione: P = posteriore, A = anteriore, I = integrale.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)

ABARTH Numero verde 00 800 - 34.28.00.00 www.abarth.it

595
Lungh. 366 - Largh. 163 - Alt. 149 Bagagliaio (185-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
26.800	595 1.4 T-Jet 165cv	1368/4/A	165 (121)	23.4 (230)	218	7.3	6	139
30.100	695 1.4 T-Jet 180cv	1368/4/A	180 (132)	25.5 (250)	225	6.7	6	139
36.400	695 esseesse 1.4 T-Jet 180cv	1368/4/A	180 (132)	25.5 (250)	225	6.7	6.8	161

595C
Lungh. 366 - Largh. 163 - Alt. 149 Bagagliaio (185-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
28.800	595C 1.4 T-Jet 165cv	1368/4/A	165 (121)	23.4 (230)	218	7.3	6	139
32.100	695C 1.4 T-Jet 180cv	1368/4/A	180 (132)	25.5 (250)	225	6.7	6	139

ALFA ROMEO Numero verde 00 800 - 25.32.00.00 www.alfaromeo.it

GIULIA
Lungh. 464 - Largh. 187 - Alt. 143 Bagagliaio (480-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
51.100	GIULIA 2.0 TurboB 200cv AT8	1995/4/P	201 (148)	33.6 (330)	230	6.6	7	159
62.000	GIULIA 2.0 TurboB 280cv AT8 Q4	1995/4/I	280 (206)	40.8 (400)	240	5.2	7.7	175
99.000	GIULIA 2.9 V6 510cv AT8 Quadrifoglio	2891/6/P	510 (375)	61.2 (600)	307	3.9	9.1	227
49.200	GIULIA 2.2 TurboD 160cv AT8	2143/4/P	160 (118)	45.9 (450)	220	8.2	4.8	127
54.700	GIULIA 2.2 TurboD 190cv AT8	2143/4/P	190 (140)	45.9 (450)	230	7.1	4.8	127
60.400	GIULIA 2.2 TurboD 210cv AT8 Q4	2143/4/I	211 (155)	47.9 (470)	235	6.8	5.4	141

ALFA ROMEO GIULIA

TONALE
Lungh. 453 - Largh. 184 - Alt. 160 Bagagliaio (500-1550)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
35.500	TONALE 1.6 Diesel 130CV TCT6	1598/4/A	131 (96)	32.6 (320)	194	10.9	5.5	145
35.500	TONALE 1.5 Hybrid 130 TCT7	1468/4/A	131 (96)	24.5 (240)	195	9.9	5.6	127
41.000	TONALE 1.5 Hybrid 160 TCT7	1468/4/A	160 (118)	24.5 (240)	210	8.8	6.1	139

ALFA ROMEO TONALE

STELVIO
Lungh. 469 - Largh. 190 - Alt. 165 Bagagliaio (525-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
60.800	STELVIO 2.0 TurboB 200cv AT8 Q4	1995/4/I	201 (148)	33.6 (330)	215	7.2	8.4	190
69.000	STELVIO 2.0 TurboB 280cv AT8 Q4	1995/4/I	280 (206)	40.8 (400)	230	5.7	8.4	189
109.000	STELVIO 2.9 V6 510cv AT8 Q4 Quadrifoglio	2891/6/I	510 (375)	61.2 (600)	283	3.8	11.8	267
56.200	STELVIO 2.2 TurboD 160cv AT8	2143/4/P	160 (118)	45.9 (450)	198	8.8	5.5	145
61.400	STELVIO 2.2 TurboD 190cv AT8 Q4	2143/4/I	190 (140)	45.9 (450)	210	7.6	5.9	155
67.400	STELVIO 2.2 TurboD 210cv AT8 Q4	2143/4/I	209 (154)	47.9 (470)	215	6.6	6	157

ALPINE Numero verde 800 - 86.32.10 www.alpinecars.com

A110
Lungh. 418 - Largh. 180 - Alt. 125 Bagagliaio (96-196)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
61.800	A110	1798/4/P	252 (185)	32.6 (320)	250	4.5	6.7	152
71.850	A110 GT	1798/4/P	301 (221)	34.7 (340)	250	4.2	6.8	153
74.050	A110 S	1798/4/P	301 (221)	34.7 (340)	275	4.2	6.8	153

AUDI Numero verde 800 - 01.89.10 www.audi-italia.com

A1 SPORTBACK
Lungh. 403 - Largh. 174 - Alt. 141 Bagagliaio (335-1090)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
23.100	A1 SPORTBACK 25 TFSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	191	10.8	5.5	124
24.950	A1 SPORTBACK 25 TFSI S tronic	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	191	11.1	5.8	131
23.850	A1 SPORTBACK 30 TFSI	999/3/A	116 (85)	20.4 (200)	203	9.5	5.3	120
25.700	A1 SPORTBACK 30 TFSI S tronic	999/3/A	116 (85)	20.4 (200)	203	9.4	5.7	129
28.300	A1 SPORTBACK 35 TFSI S tronic	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	222	7.7	6	137
33.675	A1 SPORTBACK 40 TFSI S tronic	1984/4/A	207 (152)	32.6 (320)	245	6.5	6.6	149

AUDI A1 SPORTBACK

A1 allstreet
Lungh. 405 - Largh. 176 - Alt. 146 Bagagliaio (335-1090)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
25.200	A1 allstreet 25 TFSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	182	11.5	5.7	129
25.950	A1 allstreet 30 TFSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	194	10.5	5.6	128
27.800	A1 allstreet 30 TFSI S tronic	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	191	10.5	6.2	141
28.550	A1 allstreet 35 TFSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	215	8.3	5.9	134
30.400	A1 allstreet 35 TFSI S tronic	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	215	8.3	6.4	146

AUDI A1 ALLSTREET

A3 SPORTBACK
Lungh. 435 - Largh. 182 - Alt. 144 Bagagliaio (325-1145)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
51.950	S3 SPORTBACK TFSI quattro S tronic	1984/4/I	310 (228)	40.8 (400)	250	4.8	8.1	183
43.900	A3 SPORTBACK 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	241	7	7.2	164
61.750	RS3 SPORTBACK TFSI quattro S tronic	2480/5/I	400 (294)	51.0 (500)	250	3.8	9	205
33.300	A3 SPORTBACK 30 g-tron S tronic	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	211	9.7	3.9	108
30.400	A3 SPORTBACK 30 TDI	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	206	10.1	4.4	115
32.600	A3 SPORTBACK 30 TDI S tronic	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	206	10.1	4.6	120
34.450	A3 SPORTBACK 35 TDI	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	222	8.5	4.2	111
36.650	A3 SPORTBACK 35 TDI S tronic	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	224	8.4	4.5	119
46.500	A3 SPORTBACK 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	243	6.8	5.8	151
29.200	A3 SPORTBACK 30 TFSI MHEV	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	204	10.6	5.5	125
31.400	A3 SPORTBACK 30 TFSI MHEV S tronic	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	204	10.6	5.1	114
41.500	A3 SPORTBACK 40 TFSI e S tronic	1395/4/A	204 (150)	25.5 (250)	227	7.6	1	24
47.200	A3 SPORTBACK 45 TFSI e S tronic	1395/4/A	245 (180)	40.8 (400)	232	6.8	1.2	29
31.450	A3 SPORTBACK 35 TFSI MHEV	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	224	8.4	5.6	127
33.650	A3 SPORTBACK 35 TFSI MHEV S tronic	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	224	8.4	5.6	127

AUDI A3 SPORTBACK

A3 SEDAN
Lungh. 450 - Largh. 182 - Alt. 143 Bagagliaio (390-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
44.700	A3 SEDAN 40 TFSI quattro S tronic	1498/4/I	190 (140)	32.6 (320)	248	7	7	160
53.250	S3 SEDAN TFSI quattro S tronic	1984/4/I	310 (228)	40.8 (400)	250	4.8	7.8	178
64.850	RS 3 SEDAN TFSI quattro S tronic	2480/5/I	400 (294)	51.0 (500)	250	3.8	8.9	202
31.700	A3 SEDAN 30 TDI	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	210	10.1	4.4	114
33.900	A3 SEDAN 30 TDI S tronic	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	210	10.1	4.5	119
35.750	A3 SEDAN 35 TDI	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	228	8.5	4.2	111
37.950	A3 SEDAN 35 TDI S tronic	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	232	8.4	4.5	119
47.300	A3 SEDAN 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	200 (147)	20.4 (200)	250	6.8	5.6	148
30.500	A3 SEDAN 30 TFSI MHEV	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	210	10.6	5.5	124

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
32.700	A3 SEDAN 30 TFSI MHEV S tronic	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	210	10.6	5	114
32.750	A3 SEDAN 35 TFSI MHEV	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	232	8.4	5.6	127
34.950	A3 SEDAN 35 TFSI MHEV S tronic	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	232	8.4	5.6	126

AUDI A3 SEDAN

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A4	*Lungh. 476 - Largh. 185 - Alt. 143 Bagagliaio (460-)*						
42.100	A4 30 TDI S tronic	1968/4/A	136 (100)	32.6 (320)	214	9.5	4.7	124
44.050	A4 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	38.7 (380)	228	8.2	4.7	124
45.800	A4 40 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40.8 (400)	241	7.7	5.1	149
48.400	A4 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	190 (140)	40.8 (400)	239	6.9	5.2	136
40.500	A4 35 TFSI S tronic	1984/4/A	150 (110)	27.5 (270)	225	8.9	6.1	139
45.150	A4 40 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	241	7.1	6.1	140
47.750	A4 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	204 (150)	32.6 (320)	238	6.7	6.3	143
52.850	A4 45 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	5.5	7.2	164
81.350	S4 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	347 (255)	71.4 (700)	250	4.6	7	183
54.550	A4 50 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.2	6.6	174
76.950	S4 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	347 (255)	71.4 (700)	250	4.8	6.9	179
	A4 AVANT	*Lungh. 478 - Largh. 187 - Alt. 141 Bagagliaio (495-1495)*						
98.600	RS4 AVANT 2.9 TFSI quattro	2894/6/I	450 (331)	61.2 (600)	250	4.1	9.7	220
46.350	A4 AVANT 40 g-tron S tronic	1984/4/A	170 (125)	27.5 (270)	221	8.4	6.7	121
43.700	A4 AVANT 30 TDI S tronic	1968/4/A	136 (100)	32.6 (320)	211	9.8	4.8	127
45.150	A4 AVANT 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	38.7 (380)	223	8.5	4.9	128
47.400	A4 AVANT 40 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40.8 (400)	231	7.6	5.2	137
42.100	A4 AVANT 35 TFSI S tronic	1984/4/A	150 (110)	27.5 (270)	220	9.2	6.3	144
46.750	A4 AVANT 40 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	235	7.3	6.3	144
49.350	A4 AVANT 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	204 (150)	32.6 (320)	232	6.9	6.4	146
54.450	A4 AVANT 45 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	5.7	7.4	168
50.000	A4 AVANT 40 TDI quattro S tronic	1984/4/A	190 (140)	40.8 (400)	236	7.1	5.3	140
79.500	S4 AVANT TDI quattro tiptronic	2967/6/I	347 (255)	71.4 (700)	250	4.7	7.2	189
56.150	A4 AVANT 50 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.3	6.8	179

AUDI A4 AVANT

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A4 ALLROAD QUATTRO	*Lungh. 476 - Largh. 185 - Alt. 149 Bagagliaio (495-1495)*						
52.000	A4 ALLROAD 40 TDI MHEV quattro S tronic	1968/4/I	204 (150)	40.8 (400)	232	7.3	5.7	150
56.450	A4 ALLROAD 45 TFSI MHEV quattro S tronic	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	5.8	7.7	174
58.150	A4 ALLROAD 50 TDI MHEV quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.4	7	184
	A5 SPORTBACK	*Lungh. 478 - Largh. 187 - Alt. 139 Bagagliaio (465-)*						
103.500	RS5 SPORTBACK TFSI quattro	2894/6/I	450 (331)	61.2 (600)	250	3.9	9.4	214
51.750	A5 SPORTBACK 40 g-tron S tronic	1984/4/A	170 (125)	27.5 (270)	224	8.4	-	117
51.450	A5 SPORTBACK 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	38.7 (380)	226	8.4	4.7	124
53.050	A5 SPORTBACK 40 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40.8 (400)	249	7.4	5	132
55.650	A5 SPORTBACK 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	190 (140)	40.8 (400)	242	7	5.2	136
49.650	A5 SPORTBACK 40 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	244	7.2	6.1	139
52.250	A5 SPORTBACK 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	204 (150)	32.6 (320)	241	6.8	6.2	142
58.350	A5 SPORTBACK 45 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	5.6	7.2	164
66.650	A5 SPORTBACK 50 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.3	6.6	173
84.550	S5 SPORTBACK TDI quattro tiptronic	2967/6/I	347 (255)	71.4 (700)	250	4.6	7.1	186

AUDI A5 SPORTBACK

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A5 COUPE'	*Lungh. 472 - Largh. 187 - Alt. 137 Bagagliaio (450-)*						
103.500	RS5 COUPE' TFSI quattro	2894/6/I	450 (331)	61.2 (600)	250	3.9	9.2	210
51.450	A5 COUPE' 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	38.7 (380)	228	8.2	4.7	123
53.050	A5 COUPE' 40 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40.8 (400)	249	7.4	5	131
55.650	A5 COUPE' 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	190 (140)	40.8 (400)	242	6	5.1	134
49.650	A5 COUPE' 40 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	243	7.1	6	150
52.250	A5 COUPE' 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	204 (150)	32.6 (320)	240	6.7	6.2	141
58.350	A5 COUPE' 45 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	5.5	7.1	162
84.550	S5 COUPE' TDI quattro tiptronic	2967/6/I	347 (255)	71.4 (700)	250	4.6	7	183
66.650	A5 COUPE' 50 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.2	6.5	171

AUDI A5 COUPÉ

AUDI A4 SEMPRE PIÙ RICCA

La gamma Audi A4 vede ulteriormente rafforzata la propria offerta grazie a nuove dotazioni di serie nell'ambito del design, della strumentazione di bordo e della tecnologia di illuminazione. Le versioni Business, secondo livello a listino, possono infatti ora contare sull'inclusione nel primo equipaggiamento dei cerchi in lega da 17", una novità condivisa con la variante di ingresso e dell'Audi virtual cockpit plus integralmente digitale. Strumentazione, quest'ultima, che consente al guidatore di scegliere fra 3 tipi di visualizzazione, gestendo le opzioni mostrate tramite il display full HD da 12,3" e 1.920x720 pixel grazie ai comandi del volante multifunzione. Upgrade anche per le varianti top di gamma Business Advanced e S line edition, che vedono il Pacchetto Evolution ampliare la dotazione di serie, che ora include il Pacchetto luci, composto da molteplici spot interni di illuminazione a Led, il portellone ad azionamento elettrico, riservato a A4 Avant e i gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia full Led. L'ampliamento del primo equipaggiamento della gamma Audi A4 ha riflessi positivi sul valore residuo, oltre che sulle formule finanziarie Audi Value e Audi Value noleggio. Optando ad esempio per A4 Avant 2.0 (35) TDI 150 Cv S tronic, versione centrale all'offerta, complice l'elevato valore futuro garantito è possibile guidare da subito la station Audi sostenendo, in tre anni (e 45.000 chilometri), solamente una frazione del costo del veicolo, con la libertà di scegliere l'opzione finale preferita.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A5 CABRIOLET *Lungh. 470 - Largh. 184 - Alt. 138 Bagagliaio (370-)*							
58.450	A5 CABRIOLET 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	38.7 (380)	222	9	5.2	137
60.050	A5 CABRIOLET 40 TDI S tronic	1968/4/A	190 (140)	40.8 (400)	243	7.9	5.5	145
62.650	A5 CABRIOLET 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	190 (140)	40.8 (400)	237	7.6	5.7	150
56.650	A5 CABRIOLET 40 TFSI S tronic	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	237	7.5	6.7	153
59.250	A5 CABRIOLET 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	204 (150)	32.6 (320)	234	7.1	6.8	153
65.350	A5 CABRIOLET 45 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	6	7.6	172
91.550	S5 CABRIOLET TFSI quattro tiptronic	2995/6/I	354 (260)	51.0 (500)	250	4.9	9	204
	A6 *Lungh. 494 - Largh. 189 - Alt. 146 Bagagliaio (530-)*							
55.800	A6 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	37.7 (370)	224	9.3	5.1	133
58.000	A6 40 TDI S tronic	1968/4/A	204 (150)	40.8 (400)	246	8.1	5.3	138
60.900	A6 40 TDI S tronic quattro	1968/4/I	204 (150)	40.8 (400)	246	7.6	5.6	148
56.450	A6 40 TFSI S tronic	1984/4/A	204 (150)	32.6 (320)	240	7.5	7.1	157
61.450	A6 45 TFSI S tronic	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.8	7	160
64.350	A6 45 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	6	7.8	177
66.400	A6 50 TFSI e S tronic quattro	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	6.2	1	24
76.350	A6 55 TFSI e S tronic quattro	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	5.6	1.1	27
66.000	A6 45 TDI S tronic quattro	2967/6/I	245 (180)	40.8 (400)	250	6.2	6.1	160
85.150	S6 TDI 3.0 Tiptronic quattro	2967/6/I	350 (257)	71.4 (700)	250	5	7	182
67.400	A6 50 TDI Tiptronic quattro	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.5	6.8	179
71.200	A6 55 TFSI S tronic quattro	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	5.1	8.8	199

AUDI A6

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A6 AVANT *Lungh. 494 - Largh. 189 - Alt. 147 Bagagliaio (565-1680)*							
58.200	A6 AVANT 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	37.7 (370)	219	9.5	5.5	144
60.400	A6 AVANT 40 TDI S tronic	1968/4/A	204 (150)	40.8 (400)	241	8.3	5.5	144
63.300	A6 AVANT 40 TDI S tronic quattro	1968/4/I	204 (150)	40.8 (400)	241	7.8	5.7	148
58.850	A6 AVANT 40 TFSI S tronic	1984/4/A	204 (150)	32.6 (320)	240	7.5	7.2	164
63.850	A6 AVANT 45 TFSI S tronic	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.9	7.4	167
66.750	A6 AVANT 45 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	6.2	7.7	175
76.350	A6 AVANT 50 TFSI e S tronic quattro	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	6.3	1.2	29
87.550	S6 AVANT 3.0 TDI Tiptronic quattro	2967/6/I	350 (257)	71.4 (700)	250	5.1	7.2	187
68.400	A6 AVANT 45 TDI S tronic quattro	2967/6/I	231 (170)	51.0 (500)	250	6.4	6.5	170
69.800	A6 AVANT 50 TDI Tiptronic quattro	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.7	6.5	171
73.600	A6 AVANT 55 TFSI S tronic quattro	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	5.3	8.2	187
136.850	RS6 AVANT	3996/8/I	600 (441)	81.5 (800)	250	3.6	12.3	280

AUDI A6 AVANT

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A6 ALLROAD QUATTRO *Lungh. 495 - Largh. 190 - Alt. 150 Bagagliaio (565-1680)*							
66.900	A6 ALLROAD QUATTRO 40 TDI 2.0 S tronic	1968/4/I	204 (150)	40.8 (400)	237	7.8	5.8	152
72.000	A6 ALLROAD QUATTRO 45 TDI 3.0 S tronic	2967/6/I	245 (180)	51.0 (500)	250	6.6	6.6	173
73.400	A6 ALLROAD QUATTRO 50 TDI 3.0 tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.8	6.7	174
80.150	A6 ALLROAD QUATTRO 55 TDI 3.0 tiptronic	2967/6/I	350 (257)	71.4 (700)	250	5.2	6.9	181
77.200	A6 ALLROAD QUATTRO 55 TFSI 3.0 S tronic	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	5.5	8.4	191
	A7 SPORTBACK *Lungh. 497 - Largh. 191 - Alt. 142 Bagagliaio (535-1390)*							
66.500	A7 SPORTBACK 40 TDI S tronic	1968/4/A	204 (150)	40.8 (400)	245	8.3	5.4	141
69.650	A7 SPORTBACK 40 TDI S tronic quattro	1968/4/I	204 (150)	40.8 (400)	245	7.8	5.6	146
66.200	A7 SPORTBACK 40 TFSI S tronic	1984/4/A	204 (150)	32.6 (320)	246	-	7.1	161
68.650	A7 SPORTBACK 45 TFSI S tronic	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.9	7.2	164
71.800	A7 SPORTBACK 45 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	6.2	7.6	172
79.400	A7 SPORTBACK 50 TFSI e S tronic quattro	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	6.3	1.2	28
93.750	A7 SPORTBACK 55 TFSI e S tronic quattro	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	250	5.7	1.2	29
75.300	A7 SPORTBACK 45 TDI S tronic quattro	2967/6/I	245 (180)	51.0 (500)	250	6.4	6.4	167
94.350	S7 SPORTBACK TDI 3.0 Tiptronic quattro	2967/6/I	350 (257)	71.4 (700)	250	5.1	7.1	186
78.000	A7 SPORTBACK 50 TDI Tiptronic quattro	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	250	5.7	6.5	169
80.200	A7 SPORTBACK 55 TFSI S tronic quattro	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	5.3	8.1	184
143.200	RS7 SPORTBACK	3996/8/I	600 (441)	81.5 (800)	250	3.6	12.1	275

AUDI A7 SPORTBACK

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	A8 *Lungh. 519 - Largh. 194 - Alt. 147 Bagagliaio (505-)*							
101.400	A8 50 TDI MHEV 3.0 quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	61.2 (600)	250	5.9	7	183
108.700	A8 L 50 TDI MHEV 3.0 quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	61.2 (600)	250	5.9	7	184
116.050	A8 60 TFSI e quattro tiptronic	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	4.9	1.7	39
123.350	A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	4.9	1.8	40
155.100	S8 4.0 TFSI MHEV 3.0 quattro tiptronic	3996/8/I	571 (420)	81.5 (800)	250	3.8	11.4	259

AUDI A8

AUDI Q4 E-TRON AUTONOMIA RECORD

Audi Q4 e-tron e Q4 Sportback e-tron ricoprono un ruolo di primo piano nella transizione del marchio verso la mobilità elettrica e costituiscono la soglia d'accesso al mondo BEV dei quattro anelli. Primi Suv compatti Audi a zero emissioni, sono vetture native elettriche basate sulla piattaforma modulare MEB del Gruppo VW. Una caratteristica cui conseguono vantaggi competitivi quali l'abitabilità degna di un modello di due categorie superiori, la marcata duttilità tecnica – alla trazione posteriore o integrale si accompagnano uno o due motori elettrici, potenze da 170 a 299 Cv e la disponibilità di batterie da 55 o 82 kWh – e un'autonomia di riferimento. Quest'ultimo aspetto oggi è ulteriormente rafforzato dall'evoluzione del sistema frenante elettroidraulico e del relativo software di gestione, che garantisce un sensibile miglioramento dei valori d'autonomia, con incrementi medi che spaziano dai 12 km delle versioni a trazione posteriore 40 e-tron 204 Cv ai 26 km delle top di gamma 50 e-tron quattro 299 Cv, passando per l'incremento di 17 e 22 chilometri appannaggio, rispettivamente, delle varianti d'ingresso 35 e-tron 170 Cv e di Audi Q4 45 e-tron quattro 265 Cv. Miglioramenti che consentono ad Audi Q4 Sportback 40 e-tron 204 Cv di confermarsi punto di riferimento tra i Suv elettrici premium di segmento C grazie a un'autonomia massima di 540 km WLTP (+15 km rispetto al valore massimo precedente), superiore a tutti i competitor.

Listino completo su www.automobilismo.it

TT COUPE'

Lungh. 419 - Largh. 183 - Alt. 136 Bagagliaio (305-712)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
53.100	TT 45 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	4.5	8.2	187
63.900	TTS TFSI S tronic quattro	1984/4/I	306 (225)	40.8 (400)	250	4.5	8.2	187
83.900	TT RS	2480/4/I	400 (294)	48.9 (480)	250	3.7	8.9	201

AUDI TT COUPÉ

TT ROADSTER

Lungh. 419 - Largh. 183 - Alt. 135 Bagagliaio (280-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
55.800	TT ROADSTER 45 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	250	4.8	8.5	192
66.750	TTS ROADSTER TFSI S tronic quattro	1984/4/I	306 (225)	40.8 (400)	250	4.8	8.5	192
86.600	TT RS Roadster	2480/4/I	400 (294)	48.9 (480)	250	3.9	9.2	208

R8 COUPE'

Lungh. 443 - Largh. 194 - Alt. 124 Bagagliaio (112-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
168.850	R8 COUPE' V10 Performance RWD	5204/8/P	570 (419)	56.1 (550)	329	3.7	12.5	285
212.800	R8 COUPE' V10 Performance quattro	5204/10/I	620 (456)	59.1 (580)	331	3.1	12.9	293

AUDI R8 COUPÉ

R8 SPYDER

Lungh. 443 - Largh. 194 - Alt. 124 Bagagliaio (112-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
182.150	R8 SPYDER V10 Performance RWD	5204/8/P	570 (419)	56.1 (550)	327	3.8	13.4	305
226.100	R8 SPYDER V10 Performance	5204/10/I	620 (456)	59.1 (580)	329	3.2	13.8	312

Q2

Lungh. 421 - Largh. 155 - Alt. 151 Bagagliaio (405-1050)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
29.100	Q2 30 TFSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	197	11.2	5.7	130
30.850	Q2 35 TFSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	218	8.6	5.8	133
33.050	Q2 35 TFSI S tronic	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	218	8.6	6	136
53.500	SQ2 2.0 TFSI	1984/4/I	301 (221)	40.8 (400)	250	4.9	8.3	188
38.700	Q2 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	211	6.7	7.2	163
30.350	Q2 30 TDI	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	202	9.9	4.2	123
32.500	Q2 30 TDI S tronic	1968/4/A	116 (85)	25.5 (250)	201	10.3	4.7	124
36.250	Q2 35 TDI S tronic	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	216	8.6	4.7	124
38.250	Q2 35 TDI quattro S tronic	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	210	8.2	5.3	138

AUDI Q2

Q3

Lungh. 448 - Largh. 185 - Alt. 161 Bagagliaio (530-1525)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
36.700	Q3 35 TFSI evo2	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	210	9.5	6.3	142
38.900	Q3 35 TFSI evo2 S tronic	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	210	9.4	6.5	146
42.150	Q3 40 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	222	7.3	7.6	172
47.000	Q3 45 TFSI S tronic quattro	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	238	5.8	8.2	185
72.200	RS Q3	2480/4/I	400 (294)	48.9 (480)	250	4.5	9.8	217
37.200	Q3 35 TDI	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	202	9.4	5	132
39.400	Q3 35 TDI S tronic	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	206	9.3	5	131
41.500	Q3 35 TDI S tronic quattro	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	205	9.4	5.8	151
46.600	Q3 40 TDI S tronic quattro	1968/4/I	190 (140)	40.8 (400)	225	7.3	6.3	164
48.800	Q3 45 TFSI e S tronic	1395/4/A	150 (110)	25.5 (250)	210	7.3	1.6	36

AUDI Q3

Q3 SPORTBACK

Lungh. 450 - Largh. 184 - Alt. 157 Bagagliaio (530-1400)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
40.600	Q3 SPORTBACK 35 TFSI evo2	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	208	9.5	6.4	144
42.800	Q3 SPORTBACK 35 TFSI evo2 S tronic	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	208	9.4	6.6	148
46.050	Q3 SPORTBACK 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	220	7.3	7.7	174
50.900	Q3 SPORTBACK 45 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	235	5.8	8.3	188
75.450	RS Q3 SPORTBACK	2480/4/I	400 (294)	48.9 (480)	250	4.5	9.8	218
41.100	Q3 SPORTBACK 35 TDI	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	200	9.4	5.1	134
43.300	Q3 SPORTBACK 35 TDI S tronic	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	207	9.3	5.5	143
45.400	Q3 SPORTBACK 35 TDI quattro S tronic	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	201	9.4	5.8	153
50.500	Q3 SPORTBACK 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	190 (140)	40.8 (400)	217	8.3	7	164
52.450	Q3 SPORTBACK 45 TFSI e S tronic	1395/4/A	150 (110)	25.5 (250)	210	7.3	1.7	38

Q5

Lungh. 468 - Largh. 189 - Alt. 166 Bagagliaio (520-1250)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
54.300	Q5 35 TDI MHEV 12V S tronic	1968/4/A	163 (120)	37.7 (370)	213	9	5.6	146
57.100	Q5 40 TDI quattro MHEV 12V S tronic	1968/4/I	204 (150)	40.8 (400)	222	7.6	6.3	165
54.100	Q5 40 TFSI quattro MHEV 12V S tronic	1984/4/I	204 (150)	32.6 (320)	223	7.3	7.7	174
63.000	Q5 45 TFSI quattro MHEV 12V S tronic	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	240	6.1	8.4	190
60.950	Q5 50 TFSI e quattro S tronic	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	239	6.1	1.5	35
74.200	Q5 55 TFSI e quattro S tronic	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	239	5.3	1.6	37
88.150	SQ5 TDI quattro MHEV 48V tiptronic	2967/6/I	341 (251)	71.4 (700)	250	5.1	8.1	211
67.350	Q5 50 TDI quattro MHEV 48V tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	222	7.6	6.3	216

AUDI Q5

Q5 SPORTBACK

Lungh. 469 - Largh. 189 - Alt. 166 Bagagliaio (510-1480)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
60.100	Q5 SPORTBACK 40 TDI quattro S tronic	1968/4/I	204 (150)	40.8 (400)	222	7.6	6.3	165
57.300	Q5 SPORTBACK 35 TDI S tronic	1968/4/A	163 (120)	37.7 (370)	213	9	5.6	147
57.100	Q5 SPORTBACK 40 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	204 (150)	32.6 (320)	223	7.3	7.7	175
66.000	Q5 SPORTBACK 45 TFSI quattro S tronic	1984/4/I	265 (195)	37.7 (370)	240	6.1	8.4	191
65.550	Q5 SPORTBACK 50 TFSI e quattro S tronic	1984/4/I	299 (220)	45.9 (450)	239	6.1	1.5	35
77.250	Q5 SPORTBACK 55 TFSI e quattro S tronic	1984/4/I	367 (270)	51.0 (500)	239	5.3	1.6	39
76.450	Q5 SPORTBACK 50 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	63.2 (620)	240	5.7	8.1	211
90.750	SQ5 SPORTBACK TDI quattro tiptronic	2967/6/I	341 (251)	71.4 (700)	250	5.1	8.2	211

Q7

Lungh. 507 - Largh. 197 - Alt. 174 Bagagliaio (803-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
108.400	SQ7 TFSI quattro tiptronic	3996/8/I	507 (373)	78.5 (770)	250	4.1	12	273
74.200	Q7 45 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	231 (170)	51.0 (500)	226	7.1	7.7	203
74.950	Q7 50 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	61.2 (600)	241	6.1	7.7	203
78.550	Q7 55 TFSI quattro tiptronic	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	5.9	10	226
80.050	Q7 55 TFSI e quattro	2995/6/I	340 (250)	61.2 (600)	240	5.8	2	46
99.600	Q7 60 TFSI e quattro	2995/6/I	340 (250)	71.4 (700)	240	5.4	2.1	47

AUDI Q7

Q8
Lungh. 499 - Largh. 200 - Alt. 171 Bagagliaio (605-1755)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
116.800	SQ8 TFSI quattro tiptronic	3993/8/I	507 (373)	78.5 (770)	250	4.1	12.5	285
80.800	Q8 45 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	231 (170)	51.0 (500)	226	7.1	8.1	211
82.900	Q8 50 TDI quattro tiptronic	2967/6/I	286 (210)	61.2 (600)	241	6.1	8	211
83.850	Q8 55 TFSI quattro tiptronic	2995/6/I	340 (250)	51.0 (500)	250	5.6	10.2	232
87.000	Q8 55 TFSI e quattro tiptronic	2995/6/I	340 (250)	61.2 (600)	240	5.8	2.7	61
106.500	Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	2995/6/I	340 (250)	71.4 (700)	240	5.4	2.8	64
153.100	RS Q8	3996/8/I	600 (441)	81.5 (800)	250	3.8	13.2	300

Q4 E-TRON
Lungh. 459 - Largh. 186 - Alt. 163 Bagagliaio (520-1490)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
49.050	Q4 35 e-tron	-/-/P	170 (125)	31.6 (310)	160	9	-	-
54.150	Q4 40 e-tron	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	8.5	-	-
56.900	Q4 45 e-tron quattro	-/-/I - A	265 (195)	43.3 (425)	180	6.9	-	-
65.800	Q4 50 e-tron quattro	-/-/I - A	299 (220)	46.9 (460)	180	6.2	-	-

AUDI Q4 E-TRON

Q4 SPORTBACK E-TRON
Lungh. 459 - Largh. 186 - Alt. 161 Bagagliaio (535-1460)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
51.100	Q4 SPORTBACK 35 e-tron	-/-/P	170 (125)	31.6 (310)	160	9	-	-
56.200	Q4 SPORTBACK 40 e-tron	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	8.5	-	-
58.950	Q4 SPORTBACK 45 e-tron quattro	-/-/I - A	265 (195)	43.3 (425)	180	6.9	-	-
67.850	Q4 SPORTBACK 50 e-tron quattro	-/-/I - A	299 (220)	46.9 (460)	180	6.2	-	-

E-TRON
Lungh. 490 - Largh. 198 - Alt. 163 Bagagliaio (600-1725)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
86.000	E-TRON 55 quattro	-/-/I - A	360 (265)	57.2 (561)	200	5.7	-	-
98.350	E-TRON S	-/-/I - A	503 (370)	99.2 (973)	210	4.5	-	-

E-TRON SPORTBACK
Lungh. 490 - Largh. 198 - Alt. 162 Bagagliaio (615-1655)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
88.300	E-TRON SPORTBACK 55 quattro	-/-/I - A	490 (360)	57.2 (561)	200	6.6	-	-
100.600	E-TRON S SPORTBACK	-/-/I - A	503 (370)	99.2 (973)	210	4.5	-	-

E-TRON GT
Lungh. 499 - Largh. 196 - Alt. 141 Bagagliaio (405-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
109.150	E-TRON GT Quattro	-/-/I - A	530 (390)	64.2 (630)	245	4.1	-	-
152.350	RS E-TRON GT	-/-/I - A	646 (475)	84.6 (830)	250	3.3	-	-

BMW Numero verde 800 - 84.10.54 www.bmw.it

SERIE 1
Lungh. 432 - Largh. 180 - Alt. 143 Bagagliaio (380-1200)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
28.350	116i	1499/3/A	109 (80)	19.4 (190)	200	10.6	5.7	129
31.210	118i	1499/3/A	140 (103)	22.4 (220)	213	8.5	5.3	121
40.710	120i	1998/4/A	178 (131)	28.5 (280)	235	7	6	137
44.000	128ti	1998/4/A	265 (195)	40.8 (400)	250	6.1	6.9	157
50.410	M135i xdrive	1998/4/I	306 (225)	45.9 (450)	250	4.8	6.8	155
30.650	116d	1496/3/A	116 (85)	27.5 (270)	200	10.3	3.8	100
35.210	118d	1995/4/A	150 (110)	35.7 (350)	216	8.5	4.1	108
41.910	120d	1995/4/A	190 (140)	40.8 (400)	231	7.3	4.9	129
43.960	120d xdrive	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	230	7	4.5	117

BMW SERIE 1

SERIE 2 COUPE'
Lungh. 454 - Largh. 184 - Alt. 139 Bagagliaio (390-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
39.900	218i COUPE'	1998/4/P	156 (115)	25.5 (250)	224	8.7	6.5	146
43.800	220i COUPE'	1998/4/P	184 (135)	30.6 (300)	236	7.5	6.3	144
48.150	230i COUPE'	1998/4/P	245 (180)	40.8 (400)	250	5.9	6.5	149
43.150	228i COUPE'	1998/4/P	184 (135)	30.6 (300)	236	7.5	6.3	144
58.350	M240i COUPE'	2996/6/P	374 (275)	51.0 (500)	250	4.7	7.8	177
60.350	M240i xDrive COUPE'	2996/6/I	374 (275)	51.0 (500)	250	4.3	8.1	185
47.500	220d 48V COUPE'	1995/4/P	190 (140)	40.8 (400)	237	7.6	4.7	122

SERIE2 GRAN COUPE'
Lungh. 452 - Largh. 180 - Alt. 142 Bagagliaio (430-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
36.110	218i GRAN COUPE'	1499/3/A	140 (103)	22.4 (220)	215	8.7	5.3	123
44.110	220i GRAN COUPE'	1998/4/A	178 (131)	28.5 (280)	238	7.1	6.1	138
45.960	220i xDrive GRAN COUPE'	1998/4/I	178 (131)	28.5 (280)	234	7.1	6.5	149
57.310	M235i xDrive GRAN COUPE'	1998/4/I	306 (225)	45.9 (450)	250	4.9	6.7	153
36.100	216d GRAN COUPE'	1496/3/A	116 (85)	27.5 (270)	200	10.3	4.6	120
38.760	218d GRAN COUPE'	1995/4/A	150 (110)	35.7 (350)	222	8.6	4.5	117
45.810	220d GRAN COUPE'	1995/4/A	190 (140)	40.8 (400)	235	7.5	4.2	110
48.510	220d xDrive GRAN COUPE'	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	234	7.3	5.1	134

BMW SERIE 2 GRAN COUPÉ

SERIE 2 ACTIVE TOURER
Lungh. 439 - Largh. 182 - Alt. 158 Bagagliaio (470-1455)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
35.100	218i Active Tourer	1499/3/-	136 (100)	23.4 (230)	214	9	6.2	140
38.400	218d Active Tourer	1998/4/A	150 (110)	36.7 (360)	220	9.9	4.8	125
37.000	220i 48V Active Tourer	1499/3/A	156 (115)	24.5 (240)	221	8.9	5.9	133
45.000	225e xDrive Active Tourer	1499/3/I	136 (100)	23.4 (230)	195	6.7	0.6	14
48.600	230e xDrive Active Tourer	1499/3/I	150 (110)	23.4 (230)	205	5.5	0.6	14
46.600	223d xDrive 48V Active Tourer	1995/4/I	197 (145)	40.8 (400)	233	7.3	4.6	121
40.600	223i 48V Active Tourer	1998/4/A	204 (150)	32.6 (320)	241	7	6	137
42.700	223i xDrive 48V Active Tourer	1998/4/I	204 (150)	32.6 (320)	238	6.9	6.5	148

BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER

SERIE 2 GRAN TOURER
Lungh. 456 - Largh. 180 - Alt. 164 Bagagliaio (645-1905)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
31.650	216i Gran Tourer	1499/3/A	109 (80)	19.4 (190)	188	11.9	6.1	139
33.250	218i Gran Tourer	1499/3/A	140 (103)	22.4 (220)	205	9.5	6	137
38.000	220i aut. Gran Tourer	1998/4/A	192 (141)	28.5 (280)	222	7.8	5.9	139
34.250	216d Gran Tourer	1496/3/A	116 (85)	27.5 (270)	192	11.8	4.4	116
36.750	218d Gran Tourer	1995/4/A	150 (110)	35.7 (350)	207	9.6	4.6	121
42.000	220d aut. Gran Tourer	1995/4/A	190 (140)	40.8 (400)	220	8.2	4.6	122
44.050	220d aut. xDrive Gran Tourer	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	218	8	4.9	129
40.850	218d xDrive Gran Tourer	1998/4/I	150 (110)	33.6 (330)	205	9.3	5.2	127

BMW SERIE 2 GRAN TOURER

SERIE 3 BERLINA
Lungh. 471 - Largh. 183 - Alt. 144 Bagagliaio (490-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
45.550	318i	1998/4/P	156 (115)	25.5 (250)	223	8.6	6.4	145
51.200	320i	1998/4/P	184 (135)	30.6 (300)	235	7.4	6.4	145
52.700	320i xDrive	1998/4/I	184 (135)	30.6 (300)	230	7.7	6.8	153

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
57.250	330i	1998/4/P	258 (190)	40.8 (400)	250	5.9	6.6	148
59.850	330i xDrive	1998/4/I	258 (190)	40.8 (400)	250	5.7	7	158
45.750	316d 48V	1995/4/P	122 (90)	30.6 (300)	204	9.8	4.9	127
50.200	318d 48V	1995/4/P	150 (110)	32.6 (320)	218	8.3	4.8	127
51.700	320d 48V	1995/4/P	190 (140)	40.8 (400)	235	6.9	6.9	127
52.900	320d xDrive 48V	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	228	7.2	5.1	-
54.150	320e	1998/4/P	163 (120)	35.7 (350)	225	7.6	1.3	29
59.000	330e	1998/4/P	184 (135)	42.8 (420)	230	5.8	1.3	30
62.800	330e xDrive	1998/4/I	184 (135)	42.8 (420)	230	5.8	1.5	33
58.000	330d 48V	2993/6/P	286 (210)	66.3 (650)	250	5.3	5.1	135
60.500	330d xDrive 48V	2993/6/I	286 (210)	66.3 (650)	250	5	5.4	141
72.750	M340d xDrive 48V	2993/6/I	340 (250)	71.4 (700)	250	4.6	5.8	153
74.550	M340i xDrive 48V	2998/6/I	374 (275)	51.0 (500)	250	4.4	7.8	177

BMW SERIE 3 BERLINA

M3 *Lungh. 479 - Largh. 190 - Alt. 143 Bagagliaio (480-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
99.350	M3	2993/6/P	480 (353)	56.1 (550)	250	4.2	10.3	236
103.950	M3 Competition	2993/6/P	510 (375)	66.3 (650)	250	3.9	10	228
103.950	M3 Competition xDrive	2993/6/I	510 (375)	66.3 (650)	250	3.9	10	228
108.500	M3 Competition xDrive	2993/6/I	510 (375)	66.3 (650)	250	3.5	10	228

SERIE 3 TOURING *Lungh. 471 - Largh. 183 - Alt. 144 Bagagliaio (500-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
46.550	318I Touring	1998/4/P	156 (115)	25.5 (250)	218	8.8	6.7	151
52.200	320i Touring	1998/4/P	184 (135)	30.6 (300)	230	7.6	6.7	151
59.000	330i Touring	1998/4/P	258 (190)	40.8 (400)	250	6.1	6.8	154
61.550	330i xDrive Touring	1998/4/I	258 (190)	40.8 (400)	250	6	7.3	164
46.750	316d 48V Touring	1995/4/P	122 (90)	30.6 (300)	198	10	5.1	133
51.200	318d 48V Touring	1995/4/P	150 (110)	32.6 (320)	213	8.8	5	132
52.850	320d 48V Touring	1995/4/P	190 (140)	40.8 (400)	229	7.2	5	132

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
54.900	320d xDrive 48V Touring	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	225	7.5	5.3	139
76.250	M340i xDrive 48V Touring	1998/4/I	374 (275)	51.0 (500)	250	4.6	8.1	164
55.800	320e Touring	1998/4/P	163 (120)	30.6 (300)	220	7.9	1.4	31
60.500	330e Touring	1998/4/P	184 (135)	30.6 (300)	230	5.9	1.4	31
64.400	330e xDrive Touring	1998/4/I	184 (135)	30.6 (300)	225	5.9	1.5	35
59.950	330d 48V Touring	2993/4/P	286 (210)	66.3 (650)	250	5.5	5.3	140
62.500	330d xDrive 48V Touring	2993/4/I	286 (210)	66.3 (650)	250	5.2	5.6	148
74.600	M340d xDrive 48V Touring	2993/4/I	340 (250)	71.4 (700)	250	4.7	6	157

BMW SERIE 3 TOURING

SERIE 4 COUPE' *Lungh. 477 - Largh. 185 - Alt. 138 Bagagliaio (440-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
53.950	420i COUPE'	1998/4/P	184 (135)	30.6 (300)	240	7.5	6.3	143
59.700	430i COUPE'	1998/4/P	245 (180)	40.8 (400)	250	5.8	6.6	149
54.100	420d 48V COUPE'	1995/4/P	190 (140)	40.8 (400)	240	7.8	4.5	118
56.300	420d xDrive 48V COUPE'	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	238	7.4	4.8	126
60.050	430d xDrive 48V COUPE'	2993/6/I	286 (210)	66.3 (650)	250	5.1	5.2	137
78.550	M440d xDrive 48V COUPE'	2993/6/I	340 (250)	71.4 (700)	250	5.6	5.7	150
80.600	M440i xDrive 48V COUPE'	2998/6/I	374 (275)	51.0 (500)	250	4.5	7.5	170

BMW SERIE 4 COUPÉ

BMW M2 ANCHE MANUALE

Nuova M2 è spinta dal motore sei cilindri in linea 3.0 biturbo potenziato di 90 Cv fino a 460 Cv, erogati a 6.250 giri, per una coppia massima di 550 Nm disponibile da 2.650 fino a 5.870 giri. Di serie il cambio è l'automatico M Steptronic a otto marce con sistema Drivelogic, che prevede tre mappature di gestione, ma a richiesta è disponibile la trasmissione manuale a sei marce, con Gear Shift Assistant per la doppietta automatica in scalata (disattivabile). Per il cambio automatico Bmw ha realizzato due software che privilegiano la guida più sportiva: quando raggiunge il limitatore in modalità manuale, il cambio non passa automaticamente alla marcia superiore, inoltre è possibile effettuare scalate multiple tenendo tirato il paddle al volante. Trazione solo posteriore, con differenziale autobloccante a controllo elettronico Active M. Velocità massima autolimitata a 250 km/h, da 0 a 100 in 4,1" e in 4,3" con il cambio manuale. Prezzo: 75.000 euro. Il cambio manuale è optional a 550 euro. A richiesta (2.700 euro) anche l'M Driver's Package che include la velocità massima aumentata a 290 km/h, disponibile al completamento dell'ispezione di rodaggio dell'auto per 2.000 km e il Bmw Driver Training. M2 ha di serie sospensioni M con ammortizzatori a controllo elettronico, servosterzo M Servotronic parametrico, DSC con M Dynamic Mode, M Traction Control con 10 step di regolazione, freni M Compound, pneumatici anteriori 275/35 con cerchi da 19" e posteriori 285/30 con cerchi da 20".

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	SERIE 4 GRAN COUPE'	*Lungh. 478 - Largh. 185 - Alt. 144 Bagagliaio (470-)*						
56.750	420i GRAN COUPE'	1998/4/P	184(135)	30.6(300)	235	7.9	6.6	150
62.400	430i GRAN COUPE'	1998/4/P	245(180)	40.8(400)	250	6.2	6.8	156
56.900	420d 48V GRAN COUPE'	1995/4/P	190(140)	40.8(400)	235	8.3	4.8	126
59.050	420d xDrive 48V GRAN COUPE'	1995/4/I	190(140)	40.8(400)	233	7.8	5.1	133
67.270	430d xDrive 48V GRAN COUPE'	2993/6/I	286(210)	66.3(650)	250	5.3	5.5	145
82.900	M440i xDrive 48V GRAN COUPE'	2998/6/I	374(275)	51.0(500)	250	4.7	8	181
	SERIE 4 CABRIO	*Lungh. 477 - Largh. 185 - Alt. 138 Bagagliaio (385-)*						
62.550	420i Cabrio	1998/4/P	184(135)	30.6(300)	236	8.2	6.7	152
68.300	430i Cabrio	1998/4/P	258(190)	40.8(400)	250	6.2	6.9	158
62.750	420d 48V Cabrio	1995/4/P	190(140)	40.8(400)	236	8.3	4.9	127
69.250	430d 48V Cabrio	2993/6/P	286(210)	66.3(650)	250	5.8	5.3	139
87.200	M440d xDrive 48V Cabrio	2993/6/I	340(250)	71.4(700)	250	5	5.7	150
89.150	M440i xDrive 48V Cabrio	2998/6/I	374(275)	51.0(500)	250	4.9	7.8	177
	SERIE 5	*Lungh. 496 - Largh. 187 - Alt. 148 Bagagliaio (530-)*						
57.190	518d	1995/4/P	150(110)	35.7(350)	220	8.8	4.3	108
59.990	520d	1995/4/P	190(140)	40.8(400)	235	7.2	4.1	108
62.440	520d xDrive	1995/4/I	190(140)	40.8(400)	232	7.2	4.3	114
57.540	520i	1998/4/P	184(135)	29.6(290)	235	7.9	5.3	120
64.740	530i xDrive	1998/4/I	252(185)	35.7(350)	250	6.3	5.9	135
64.740	530e	1998/4/P	292(215)	30.6(300)	235	5.9	1.7	39
67.540	530e xDrive	1998/4/I	292(215)	30.6(300)	230	5.9	2	46
61.940	530i	1998/4/P	343(252)	35.7(350)	250	6.4	6.1	121
65.390	530d 183kW	2993/6/P	249(183)	63.2(620)	250	5.6	4.5	118
68.190	530d 183kW xDrive	2993/6/P	249(183)	63.2(620)	250	5.4	4.8	125
75.040	540d xDrive	2993/6/I	320(235)	71.4(700)	250	4.6	5	131
71.090	540i xDrive	2998/6/I	333(245)	45.9(450)	250	5.2	6.6	152
77.190	545e xDrive	2998/6/I	394(290)	45.9(450)	250	4.6	2.2	49
	SERIE 5 TOURING	*Lungh. 496 - Largh. 187 - Alt. 150 Bagagliaio (560-1700)*						
59.590	518d Touring	1995/4/P	150(110)	35.7(350)	212	9.2	4.2	109
62.340	520d Touring	1995/4/P	190(140)	40.8(400)	225	7.6	4.3	113
64.840	520d xDrive Touring	1995/4/I	190(140)	40.8(400)	222	7.6	4.6	120
59.940	520i Touring	1998/4/P	184(135)	25.5(250)	225	8.3	5.5	126
64.340	530i Touring	1998/4/P	252(185)	35.7(350)	250	6.7	5.6	127
67.140	530i xDrive Touring	1998/4/I	252(185)	35.7(350)	-	-	-	142
67.140	530e Touring	1998/4/P	292(215)	30.6(300)	225	6.1	1.8	35
69.940	530e xDrive Touring	1998/4/I	292(215)	30.6(300)	225	6.1	2.2	50
67.750	530d 183kW Touring	2993/6/P	249(183)	63.2(620)	250	5.7	4.7	123
70.590	530d xDrive 183kW Touring	2993/6/I	249(183)	63.2(620)	250	5.6	5.1	133
77.440	540d xDrive Touring	2993/6/I	320(235)	71.4(700)	250	4.8	5.3	138
73.490	540i xDrive Touring	2998/6/I	333(245)	45.9(450)	250	5.2	7	159

BMW SERIE 5 TOURING

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	SERIE 6 GT	*Lungh. 509 - Largh. 190 - Alt. 154 Bagagliaio (600-1800)*						
68.900	620d xDrive 48V GT	1995/4/I	190(140)	40.8(400)	218	8	5.8	151
69.100	630i 48V GT	1998/4/P	258(190)	40.8(400)	250	6.5	7	159
72.200	630d 48V GT	2993/6/P	286(210)	66.3(650)	250	6.1	5.8	153
74.900	630d xDrive 48V GT	2993/6/I	286(210)	66.3(650)	250	5.9	6.1	161
81.600	640d xDrive 48V GT	2993/6/I	340(250)	71.4(700)	250	5.3	6.2	163
	SERIE 7	*Lungh. 539 - Largh. 195 - Alt. 154 Bagagliaio (540-)*						
120.500	740d xDrive	2993/6/I	299(220)	66.3(650)	250	5.8	6.1	178
126.850	750e xDrive	2998/6/I	490(360)	45.9(450)	250	4.9	1.2	22
152.000	M760e xDrive	2998/6/I	571(420)	53.0(520)	250	4.3	1.1	25
146.000	i7 xDrive60	-/-/I - A	544(400)	75.9(745)	240	4.7	-	-

BMW SERIE 7

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	SERIE 8 COUPE'	*Lungh. 484 - Largh. 190 - Alt. 134 Bagagliaio (420-)*						
113.150	840i COUPE'	2998/6/P	340(250)	51.0(500)	250	5	8.1	181
116.750	840i xDrive COUPE'	2998/6/I	340(250)	51.0(500)	250	4.7	7.5	192
142.100	M850i xDrive COUPE'	4395/8/I	530(390)	76.5(750)	250	3.7	10	228
117.750	840d xDrive 48V COUPE'	2993/6/I	340(250)	71.4(700)	250	5.1	6.1	161
	SERIE 8 GRAN COUPE'	*Lungh. 507 - Largh. 193 - Alt. 140 Bagagliaio (440-)*						
110.150	840i GRAN COUPE'	2998/6/P	340(250)	51.0(500)	250	5.2	7.2	164
113.700	840i xDrive GRAN COUPE'	2998/6/I	340(250)	51.0(500)	250	4.9	7.5	171
139.050	M850i xDrive GRAN COUPE'	4395/8/I	530(390)	76.5(750)	250	3.9	9.9	226
114.700	840d xDrive 48V GRAN COUPE'	2993/6/I	340(250)	71.4(700)	250	5.1	6.3	164

BMW SERIE 8 GRAN COUPÉ

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	SERIE 8 CABRIO	*Lungh. 484 - Largh. 190 - Alt. 133 Bagagliaio (350-)*						
121.300	840i Cabrio	2998/6/P	340(250)	51.0(500)	250	5.3	7.9	181
124.850	840i xDrive Cabrio	2998/6/I	340(250)	51.0(500)	250	4.9	8.4	192
150.200	M850i xDrive Cabrio	4398/8/I	530(390)	76.5(750)	250	3.9	9.9	225
125.850	840d xDrive 48V Cabrio	2993/6/I	340(250)	71.4(700)	250	5.1	6.1	161
	X1	*Lungh. 450 - Largh. 185 - Alt. 164 Bagagliaio (540-1600)*						
39.700	X1 sDrive 18i	1499/3/A	136(100)	23.4(230)	208	9.2	6.3	143

BMW M3 TOURING STATION HOT

La prima M3 Touring deriva dalla M3 Competition berlina, di cui condivide il motore sei cilindri biturbo da 510 CV e 650 Nm, accoppiato al cambio automatico a otto marce M Steptronic e alla trazione integrale M xDrive. Come sulla berlina, la trasmissione propone 3 modalità di funzionamento, mentre la trazione integrale consente di passare dai programmi 4WD, 2WD Sport e 2WD con controllo di stabilità disattivato. Da 0 a 100 km/h in 3,6"; da 0 a 200 in 12,9". La velocità massima è autolimitata a 250 km/h: un valore che può crescere a 290 km/h (dopo circa 2.000 km e controllo Bmw Service) con l'M Driver's Package, optional a 2.550 euro comprensivi di corso di guida sportiva M dedicato. La nuova M3 Touring ha un prezzo di listino, chiavi in mano, di 110.000 euro. A richiesta (18.000 euro) l'M Race Track Package, che include freni carboceramici, sedili M Carbon Bucket alleggeriti di 9,6 kg rispetto ai sedili M Sport rivestiti in pelle merino, limitatore di velocità modificato, pneumatici semi-slick e finiture interne di fibra di carbonio. Il pacchetto esterni in Carbonio per calotte degli specchietti, spoiler posteriore, prese d'aria laterali e sezione aggiuntiva nel paraurti anteriore, inserto diffusore posteriore richiede un sovrapprezzo di 4.800 euro.

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
41.700	X1 sDrive 18d	1995/4/A	150 (110)	36.7 (360)	210	9.9	4.9	129
42.900	X1 sDrive 20i 48V	1499/3/A	170 (125)	24.5 (240)	216	8.3	5.9	143
49.900	X1 25e xDrive	1499/3/I	136 (100)	23.4 (230)	195	6.8	0.7	15
52.300	X1 30e xDrive	1499/3/I	150 (110)	23.4 (230)	205	5.6	0.7	16
46.900	X1 xDrive 20d 48V	1995/4/I	163 (120)	36.7 (360)	210	8.6	4.8	127
57.490	X1 xDrive 23d 48V	1995/4/I	211 (155)	40.8 (400)	225	7.4	4.9	128
48.200	X1 xDrive 23i 48V	1998/4/A	218 (160)	32.6 (320)	233	7.1	6.6	149
57.200	iX1 30 xDrive	-/-/I	313 (230)	50.4 (494)	180	5.6	-	-

X2 *Lungh. 436 - Largh. 182 - Alt. 153 Bagagliaio (470-1355)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
35.250	X2 18i sDrive	1499/3/A	140 (103)	22.4 (220)	205	9.6	5.6	129
41.500	X2 20i sDrive	1998/4/A	178 (131)	28.5 (280)	227	7.6	6.4	145
58.350	X2 M35i xDrive	1998/4/I	306 (225)	45.9 (450)	250	4.9	6.8	170
35.550	X2 16d sDrive	1496/3/A	116 (85)	27.5 (270)	192	11.5	5	131
37.450	X2 18d sDrive	1995/4/A	150 (110)	35.7 (350)	207	9.3	4.5	119
41.650	X2 18d xDrive	1995/4/A	150 (110)	35.7 (350)	206	9.2	4.9	128
43.700	X2 20d sDrive	1995/4/A	190 (140)	40.8 (400)	224	7.9	5.2	136
45.750	X2 20d xDrive	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	221	7.7	4.6	121
50.800	X2 25e xDrive	1499/3/I	220 (162)	22.4 (220)	193	6.8	1.7	38

X3 *Lungh. 472 - Largh. 190 - Alt. 168 Bagagliaio (550-1600)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
76.500	X3 xDrive M40i	2998/4/I	354 (260)	51.0 (500)	250	4.8	8.2	199
57.050	X3 sDrive 18d 48V	1995/4/P	150 (110)	35.7 (350)	198	9.4	4.4	147
59.850	X3 xDrive 20d 48V	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	213	7.9	4.8	152
57.200	X3 xDrive 20i 48V	1998/4/I	184 (135)	30.6 (300)	215	8.4	7.6	172
67.800	X3 xDrive 30e	1998/4/I	292 (215)	35.7 (350)	210	6.1	2.1	45
64.300	X3 xDrive 30i 48V	2993/6/I	286 (210)	66.3 (650)	245	5.7	7.6	173
67.950	X3 xDrive 30d 183kW 48V	2993/6/I	249 (183)	66.3 (650)	235	5.7	5.2	163
67.950	X3 xDrive 30d 48V	2993/6/I	286 (210)	66.3 (650)	245	5.7	5.2	163
76.750	X3 xDrive M40d 48V	2993/6/I	340 (250)	71.4 (700)	250	4.9	5.6	173
71.900	IX3	-/-/P	286 (210)	40.8 (400)	180	6.8	-	-

X4 *Lungh. 475 - Largh. 192 - Alt. 162 Bagagliaio (525-1430)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
64.250	X4 xDrive 20d 48V	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	213	8	5.4	142
62.500	X4 xDrive 20i 48V	1998/4/I	184 (135)	29.6 (290)	215	8.3	7.1	163
72.550	X4 xDrive 30d 48V	1998/6/I	265 (195)	63.2 (620)	240	5.8	5.8	153
69.900	X4 xDrive 30i 48V	1998/4/I	245 (180)	35.7 (350)	235	6.6	7.5	161
72.550	X4 xDrive 30d 183kW 48V	2993/6/I	249 (183)	66.3 (650)	235	5.9	6.2	161
82.600	X4 xDrive M40i 48V	2998/6/I	360 (265)	51.0 (500)	250	4.9	8.7	198

BMW X4

X5 *Lungh. 492 - Largh. 200 - Alt. 175 Bagagliaio (650-1870)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
107.000	X5 M50i	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.3	11.5	263
72.600	X5 xDrive 25d	1995/4/I	231 (170)	45.9 (450)	222	7.5	7	184
78.100	X5 xDrive 30d 48V	2993/6/I	265 (195)	63.2 (620)	230	6.5	6	175
81.100	X5 xDrive 40d 48V	2993/6/I	340 (250)	71.4 (700)	245	5.5	6.9	180
79.000	X5 xDrive 40i 48V	2998/6/I	340 (250)	45.9 (450)	243	5.5	85	193
84.500	X5 xDrive 45e	2998/6/I	394 (290)	45.9 (450)	235	5.6	1.7	27

X6 *Lungh. 493 - Largh. 200 - Alt. 170 Bagagliaio (580-1530)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
83.900	X6 xDrive 30d 48V	2993/6/I	265 (195)	63.2 (620)	250	6.5	6.1	159
86.500	X6 xDrive 40d 48V	2993/6/I	340 (250)	71.4 (700)	245	5.5	6.8	179
86.500	X6 xDrive 40i 48V	2998/6/I	340 (250)	45.9 (450)	250	5.5	8	181

BMW X6

X7 *Lungh. 515 - Largh. 200 - Alt. 181 Bagagliaio (750-2120)*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
132.400	X7 M60i	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.7	12.1	274
104.300	X7 xDrive 40d 48V	2993/6/I	340 (250)	71.4 (700)	245	6.1	7.7	202
104.300	X7 xDrive 40i 48V	2998/6/I	340 (250)	45.9 (450)	245	6.1	8.7	193

XM *Lungh. 511 - Largh. 200 - Alt. 175 Bagagliaio (527-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
175.000	XM	4395/8/I	490 (360)	81.5 (800)	250	4.3	1.5	33

Z4 *Lungh. 432 - Largh. 186 - Alt. 130 Bagagliaio (281-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
54.000	Z4 sDrive 20i	1998/4/P	197 (145)	32.6 (320)	241	6.8	7.1	160
66.000	Z4 sDrive 30i	1998/4/P	258 (190)	40.8 (400)	250	5.4	7.1	161
73.000	Z4 M40i	2998/6/P	340 (250)	51.0 (500)	250	4.5	7.9	181

BMW Z4

I3 *Lungh. 401 - Largh. 203 - Alt. 159 Bagagliaio (260-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
35.900	I3 120Ah	-/-/P	170 (125)	25.5 (250)	160	6.9	-	-
38.900	I3S 120Ah	-/-/P	184 (135)	27.5 (270)	160	6.9	-	-

i4 *Lungh. 478 - Largh. 185 - Alt. 145 Bagagliaio (470-1290)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
63.900	i4 eDrive40	-/-/P	340 (250)	43.8 (430)	190	5.7	-	-
76.500	i4 M50	-/-/I - A	544 (400)	81.0 (795)	225	3.9	-	-

iX *Lungh. 495 - Largh. 197 - Alt. 169 Bagagliaio (500-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
84.000	IX xDrive40	-/-/I - A	326 (240)	64.2 (630)	200	6.1	-	-
104.000	IX xDrive50	-/-/I - A	524 (385)	78.0 (765)	200	4.6	-	-
134.500	IX M60	-/-/I - A	619 (455)	112.1 (1100)	250	3.8	-	-

BMW iX

CADILLAC
Numero verde 00800 - 8680 8800 *www.cadillaceurope.com/it*

XT4 *Lungh. 459 - Largh. 188 - Alt. 161 Bagagliaio (637-1385)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
42.010	XT4 350T AWD	1998/4/I	230 (169)	35.7 (350)	210	8.3	9.3	213
47.640	XT4 350D	1995/4/A	174 (128)	38.8 (381)	200	10.4	6.4	167
49.790	XT4 350D AWD	1995/4/I	174 (128)	38.8 (381)	200	10.6	6.9	180

CADILLAC XT4

ESCALADE *Lungh. 538 - Largh. 206 - Alt. 195 Bagagliaio (722-2064)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
138.980	CADILLAC ESCALADE 6.2L V8 AWD	6162/8/I	426 (313)	63.5 (623)	180	6.6	12.6	287
142.480	CADILLAC ESCALADE 6.2L V8 AWD ESV	6162/8/I	426 (313)	63.5 (623)	180	6.6	12.6	287
138.980	CADILLAC ESCALADE 3.0L TD AWD	2992/6/I	282 (207)	63.5 (623)	180	6.6	12.6	287
142.480	CADILLAC ESCALADE 3.0L TD AWD ESV	2992/6/I	282 (207)	63.5 (623)	180	6.6	12.6	287

CHEVROLET
Numero verde 031 3338379 *www.chevrolet.it*

CAMARO *Lungh. 478 - Largh. 188 - Alt. 134 Bagagliaio (364-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
47.950	CAMARO 2.0L T COUPE'	1998/4/P	275 (202)	40.8 (400)	240	5.9	8	219
54.950	CAMARO 2.0L T Convertible	1998/4/P	275 (202)	40.8 (400)	240	6.1	8.1	219
69.780	CAMARO 2SS AT10 Convertible	6162/8/P	461 (339)	62.6 (614)	290	4	12.8	-
60.950	CAMARO 6.2L V8 AT10 COUPE'	6162/8/P	461 (339)	62.6 (614)	290	4	12.8	280

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
CITROËN Numero verde 800 - 86.00.19	*www.citroen.it*							
	C3 *Lungh. 400 - Largh. 175 - Alt. 147 Bagagliaio (300-)*							
19.500	C3 PureTech 83	1199/3/A	83 (61)	11.2 (110)	169	-	4.2	97
22.000	C3 PureTech 110	1199/3/A	110 (81)	23.4 (230)	169	-	4.2	100
24.500	C3 PureTech 110 EAT6	1199/3/A	110 (81)	23.4 (230)	193	-	4.7	107
22.200	C3 BlueHDi 100	1499/4/A	102 (75)	25.5 (250)	188	-	3.2	86

CITROËN C3

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	C3 AIRCROSS *Lungh. 416 - Largh. 182 - Alt. 160 Bagagliaio (410-520)*							
22.150	C3 AIRCROSS PureTech 110 S&S	1199/3/A	110 (81)	23.4 (230)	183	-	5.5	125
26.900	C3 AIRCROSS PureTech 130 S&S EAT6	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	195	-	6	135
24.650	C3 AIRCROSS BlueHDi 110 S&S	1499/4/A	110 (81)	25.5 (250)	184	-	4.2	125
	C4 *Lungh. 436 - Largh. 180 - Alt. 152 Bagagliaio (380-1250)*							
25.800	C4 PureTech 130	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	200	8.9	4.6	108
27.800	C4 PureTech 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	200	9.4	4.8	110
30.300	C4 BlueHDi 130 EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	206	9.5	3.8	100
37.800	E-C4	-/-/A	136 (100)	26.5 (260)	150	9	-	-

CITROËN C4

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	C4 X *Lungh. 460 - Largh. 180 - Alt. 152 Bagagliaio (510-)*							
25.300	C4 X PureTech 100	1199/3/A	102 (75)	20.9 (205)	184	11.2	5.2	116
29.300	C4 X PureTech 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	200	10.9	5.6	126
30.800	C4 X BlueHDi 130 EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	206	11.7	4.2	122
38.300	E-C4 X	-/-/A	136 (100)	26.5 (260)	150	9	-	-
	C5 AIRCROSS *Lungh. 450 - Largh. 186 - Alt. 167 Bagagliaio (580-1630)*							
29.700	C5 AIRCROSS PureTech 130	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	195	10.5	5.7	129
34.200	C5 AIRCROSS PureTech 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	188	10.3	6	137
34.700	C5 AIRCROSS BlueHDi 130 EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	189	10.6	4.9	128
43.350	C5 AIRCROSS HYBRID 225 E-EAT8	1598/4/A	181 (133)	30.6 (300)	225	8.9	1.3	-
	C5 X *Lungh. 481 - Largh. 187 - Alt. 149 Bagagliaio (545-1640)*							
34.200	C5 X PureTech 130 AT8	1199/4/A	131 (96)	23.4 (230)	210	11.3	5.8	131
40.200	C5 X PureTech 180 AT8	1598/4/A	181 (133)	25.5 (250)	230	8.1	6.4	145
46.650	C5 X HYBRID 225 E-AT8	1598/4/A	180 (132)	25.5 (250)	235	7.9	1.2	27

CITROËN C5 X

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	BERLINGO *Lungh. 440 - Largh. 185 - Alt. 184 Bagagliaio (775-3500)*							
35.400	E-BERLINGO	-/-/A	136 (100)	24.1 (236)	135	11.2	-	-
	SPACETOURER *Lungh. 496 - Largh. 192 - Alt. 190 Bagagliaio (640-2550)*							
51.450	E-SPACETOURER 50kWh	-/-/-	136 (100)	26.5 (260)	130	13.1	-	-
57.450	À-SPACETOURER 75kWh	-/-/-	136 (100)	26.5 (260)	130	13.1	-	-

CITROËN SPACETOURER

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
CUPRA	*www.cupraofficial.it*							
	LEON *Lungh. 440 - Largh. 180 - Alt. 144 Bagagliaio (380-)*							
31.100	LEON 1.5 TSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	214	8.9	5.6	127
45.650	LEON VZ 2.0 TSI 300cv DSG	1984/4/A	301 (221)	40.8 (400)	250	5.7	7.4	168
34.850	LEON 2.0 TSI 190cv DSG	1998/4/A	190 (140)	32.6 (320)	227	7.2	6.8	154
42.250	LEON 2.0 TSI 245cv DSG	1998/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.4	7	159
41.000	LEON 1.4 e-HYBRID 204cv DSG	1395/4/A	204 (150)	35.7 (350)	220	7.5	1.1	26
42.000	LEON VZ 1.4 e-HYBRID 245cv DSG	1395/4/A	245 (180)	40.8 (400)	225	6.7	1.2	28
	LEON SPORTSTOURER *Lungh. 466 - Largh. 180 - Alt. 144 Bagagliaio (620-)*							
31.950	LEON SP. 1.5 TSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	216	9.2	6	129
35.700	LEON SP. 2.0 TSI 190cv DSG	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	230	7.5	6.8	155
43.065	LEON SP. 2.0 TSI 245cv DSG	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.7	7.1	161
49.800	LEON SP. VZ 2.0 TSI 310cv DSG 4Drive	1984/4/I	310 (228)	40.8 (400)	250	4.9	8.1	183
43.100	LEON SP. 1.4 e-HYBRID 204cv DSG	1395/4/A	204 (150)	35.7 (350)	220	7.7	1.2	27
43.100	LEON SP. VZ 1.4 e-HYBRID 245cv DSG	1395/4/A	245 (180)	40.8 (400)	225	7	1.2	28
31.950	LEON SP. 1.5 Hybrid DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	216	9.2	6	129
	ATECA *Lungh. 439 - Largh. 184 - Alt. 160 Bagagliaio (485-)*							
51.350	ATECA 2.0 TSI 4Drive DSG	1984/4/I	301 (221)	40.8 (400)	250	4.9	8.9	198
	FORMENTOR *Lungh. 445 - Largh. 184 - Alt. 152 Bagagliaio (450-)*							
34.250	FORMENTOR 1.5 TSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	204	8.9	6.3	141
36.050	FORMENTOR 1.5 TSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	203	8.9	6.6	150
39.500	FORMENTOR 2.0 TSI 4Drive DSG	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	220	7.1	7.4	169
45.700	FORMENTOR VZ 2.0 TSI DSG	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	238	6.8	7.5	170
50.300	FORMENTOR VZ 2.0 TSI 4Drive DSG	1984/4/I	310 (228)	40.8 (400)	250	4.9	8.2	186
66.045	FORMENTOR VZ5 2.5 TSI 4Drive DSG	2480/5/I	390 (287)	48.9 (480)	250	4.2	10.1	228
36.250	FORMENTOR 2.0 TDI	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	205	9.3	4.7	122
40.500	FORMENTOR 2.0 TDI 4Drive DSG	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	203	8.6	5.7	150
41.300	FORMENTOR 1.4 e-HYBRID DSG	1395/4/A	204 (150)	40.8 (400)	205	7.8	1.2	26
48.900	FORMENTOR VZ 1.4 e-HYBRID DSG	1395/4/A	245 (180)	40.8 (400)	210	7	1.4	31

CUPRA FORMENTOR

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	BORN *Lungh. 432 - Largh. 181 - Alt. 154 Bagagliaio (385-1267)*							
41.100	BORN 58 kWh 204cv	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	2.9	-	-
42.100	BORN e-Boost 58 kWh 231cv	-/-/P	231 (170)	31.6 (310)	160	2.6	-	-
46.350	BORN e-Boost 77 kWh 231cv	-/-/P	231 (170)	31.6 (310)	160	2.7	-	-

CUPRA BORN

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)

DACIA Numero verde 800 - 99.99.08 www.dacia.it

SANDERO
Lungh. 409 - Largh. 176 - Alt. 150 Bagagliaio (410-1455)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
11.700	SANDERO STREETWAY 1.0 SCe	999/3/A	67 (49)	9.7 (95)	158	16.7	6.3	120
12.800	SANDERO STREETWAY 1.0 TCe 5 marce	999/3/A	91 (67)	16.3 (160)	178	11.7	5.3	118
14.500	SANDERO STEPWAY 1.0 TCe	999/3/A	91 (67)	16.3 (160)	178	12	6.3	119
16.500	SANDERO STEPWAY 1.0 TCe 110cv	999/3/A	110 (81)	16.3 (160)	178	12	5.5	124
15.350	SANDERO STREETWAY 1.0 TCe CVT	999/3/A	91 (67)	16.3 (160)	158	12	6.3	131
16.950	SANDERO STEPWAY 1.0 TCe CVT	999/3/A	91 (67)	16.3 (160)	178	12	6.3	131
13.550	SANDERO STREETWAY 1.0 TCe ECO-G	999/3/A	101 (74)	17.3 (170)	183	11.6	6.6	108
15.250	SANDERO STEPWAY 1.0 TCe ECO-G	999/3/A	101 (74)	17.3 (170)	177	11.9	6.6	108

DACIA SANDERO

DUSTER
Lungh. 434 - Largh. 180 - Alt. 163 Bagagliaio (445-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
16.550	DUSTER 1.0 TCe 90cv	999/3/A	91 (67)	16.3 (160)	173	12.5	6.1	137
23.950	DUSTER 1.3 TCe EDC	1333/4/A	150 (110)	25.5 (250)	202	9.7	6.2	141
17.300	DUSTER 1.0 TCe 100cv GPL	999/3/A	101 (74)	16.3 (160)	168	13	6.6	124
18.300	DUSTER 1.5 Blue dCi	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	183	10.3	4.8	126

DACIA JOGGER

JOGGER
Lungh. 455 - Largh. 178 - Alt. 163 Bagagliaio (708-1819)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
16.950	JOGGER TCe 110	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	-	-	6	127
19.750	JOGGER TCe 110 7 posti	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	-	-	6	127
16.800	JOGGER TCe 100cv GPL	999/3/A	101 (74)	17.3 (170)	-	-	7.7	118
19.600	JOGGER TCe 100cv GPL 7 posti	999/3/A	101 (74)	17.3 (170)	-	-	7.7	118

SPRING
Lungh. 373 - Largh. 158 - Alt. 152 Bagagliaio (270-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
21.000	SPRING Electric 45	-/-/A	45 (33)	12.7 (125)	125	19.1	-	-

DACIA SPRING

DR Numero verde 800 - 77.11.22 www.drautomobiles.com

DR 3 S2
Lungh. 417 - Largh. 176 - Alt. 157 Bagagliaio (420-790)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
17.400	DR3 S2 1.5	1498/4/A	117 (86)	13.8 (135)	175	11.5	7.4	148
18.900	DR3 S2 1.5 Bi-Fuel GPL	1498/4/A	114 (84)	13.4 (131)	175	11.5	9.2	133

DR 4.0
Lungh. 432 - Largh. 183 - Alt. 167 Bagagliaio (340-1100)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
19.900	DR4.0 1.5	1498/4/A	117 (86)	13.9 (136)	175	11	8.2	158
21.400	DR4.0 1.5 Bi-Fuel GPL	1498/4/A	114 (84)	13.5 (132)	175	11	9.8	131

DR 5.0
Lungh. 432 - Largh. 183 - Alt. 167 Bagagliaio (340-1100)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
21.900	DR5.0	1498/4/A	117 (86)	13.9 (136)	175	11	8.2	189
24.900	DR5.0 1.5 Turbo CVT	1498/4/A	155 (114)	21.4 (210)	185	11	8.2	189
23.400	DR5.0 Bi-Fuel GPL	1498/4/A	114 (84)	13.5 (132)	175	11	9.8	158
26.400	DR5.0 1.5 Turbo CVT Bi-Fuel GPL	1498/4/A	150 (110)	19.9 (195)	185	11	9.2	189

DR F35
Lungh. 443 - Largh. 184 - Alt. 167 Bagagliaio (414-1100)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
25.900	DR F35 S1 Turbo	1498/4/A	155 (114)	21.4 (210)	190	10.5	7.8	166
27.900	DR F35 S1 Turbo Aut.	1498/4/A	155 (114)	21.4 (210)	190	10.5	7.4	171
27.400	DR F35 S1 Turbo Bi-fuel GPL	1498/4/A	150 (110)	19.9 (195)	190	10.5	9.8	166
29.400	DR F35 S1 Turbo Aut. Bi-fuel GPL	1498/4/A	150 (110)	19.9 (195)	190	10.5	9.2	153

DR 6.0
Lungh. 450 - Largh. 184 - Alt. 174 Bagagliaio (380-1700)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
29.900	DR6.0 1.5 Turbo CVT	1498/4/A	155 (114)	21.4 (210)	186	-	7.8	175
31.400	DR6.0 1.5 Turbo CVT Bi-fuel GPL	1498/4/A	150 (110)	19.9 (195)	186	-	9.6	160
29.900	DR6.0 1.5 Turbo CVT Bi-fuel GPL	1498/4/A	150 (110)	19.9 (195)	186	-	9.6	160
28.900	DR6.0 1.5 Turbo CVT	1498/4/A	155 (114)	21.4 (210)	186	-	7.8	175

DS Numero verde 800 - 86.00.19 www.dsautomobiles.it

DS 3
Lungh. 412 - Largh. 199 - Alt. 153 Bagagliaio (350-1050)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
28.050	DS 3 PureTech 100	1199/3/A	101 (74)	20.9 (205)	181	10.9	5.4	123
31.550	DS 3 PureTech 130 Aut.	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	196	9.2	6	135
33.500	DS 3 BlueHDi 130 Aut.	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	195	9.9	4.5	133
41.550	DS 3 E-TENSE	-/-/A	155 (114)	27.5 (270)	150	8.7	-	-

DS 4
Lungh. 440 - Largh. 183 - Alt. 147 Bagagliaio (430-1240)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
32.800	DS 4 PureTech 130 Autom.	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.9	6.1	137
36.800	DS 4 CROSS PureTech 130 Autom.	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.9	6.1	137
34.250	DS 4 BlueHDi 130 Autom.	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	208	10.9	5.2	137
38.250	DS 4 CROSS BlueHDi 130 Autom.	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	208	10.9	5.2	137
43.200	DS 4 E-TENSE 225	1598/4/A	180 (132)	25.5 (250)	233	7.7	1.2	27
47.200	DS 4 CROSS E-TENSE 225	1598/4/A	180 (132)	25.5 (250)	233	7.7	1.2	27

DS 4

DS 7
Lungh. 459 - Largh. 190 - Alt. 163 Bagagliaio (555-1752)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
42.000	DS 7 Blue HDi 130 Aut.	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	195	10.9	5.5	143
51.200	DS 7 E-TENSE 225	1598/4/A	181 (133)	30.6 (300)	225	8.9	1.6	35
56.400	DS 7 E-TENSE 300 4X4	1598/4/I - A	200 (147)	30.6 (300)	235	5.9	1.5	34
65.400	DS 7 E-TENSE 360 4X4	1598/4/I - A	200 (147)	30.6 (300)	235	5.6	1.8	40

DS 7

DS 9
Lungh. 493 - Largh. 193 - Alt. 148 Bagagliaio (510-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max.	Accel. 0-100	Cons. misto	CO_2
64.400	DS 9 E-TENSE 250	1598/4/A	200 (147)	30.6 (300)	240	8.1	1	34
75.400	DS 9 E-TENSE 4X4 360	1598/4/I - A	200 (147)	30.6 (300)	250	5.6	1.5	49

DS 9

EVO Numero verde 800 - 134.705 www.auto-evo.com

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	EVO3 *Lungh. 414 - Largh. 175 - Alt. 157 Bagagliaio (450-1000)*							
16.900	EVO3 1.5	1499/4/A	113 (83)	14.3 (140)	170	14.2	6.7	152
18.400	EVO3 1.5 Bi-fuel GPL	1499/4/A	107 (79)	14.1 (138)	170	14.2	8.4	135
36.600	EVO3 Electric	-/-/A	116 (85)	27.5 (270)	130	12	-	-
	EVO4 *Lungh. 433 - Largh. 177 - Alt. 164 Bagagliaio (600-1200)*							
18.900	EVO4 1.6	1590/4/A	114 (84)	15.8 (155)	175	10.5	7.7	172
20.400	EVO4 1.6 Bi-fuel GPL	1590/4/A	106 (78)	14.3 (140)	175	10.5	7.7	152

FERRARI Numero verde 800 - 08.02.02 www.ferrariworld.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ROMA *Lungh. 466 - Largh. 197 - Alt. 130 Bagagliaio (-)*							
200.936	ROMA	3855/8/P	620 (456)	76.5 (750)	320	3.4	11.2	255
	PORTOFINO *Lungh. 459 - Largh. 194 - Alt. 132 Bagagliaio (292-)*							
198.061	PORTOFINO M	3855/8/P	600 (441)	77.5 (760)	320	3.5	11.3	255

FERRARI PORTOFINO

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	296 GTB *Lungh. 456 - Largh. 196 - Alt. 119 Bagagliaio (-)*							
269.000	296 GTB	2992/6/P	830 (610)	75.4 (740)	330	2.9	15.4	153

FERRARI 296 GTB

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	F8 TRIBUTO *Lungh. 461 - Largh. 198 - Alt. 120 Bagagliaio (-)*							
236.000	F8 TRIBUTO	3902/8/P	721 (530)	78.5 (770)	340	2.9	10.9	292

FERRARI F8 TRIBUTO

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	F8 SPIDER *Lungh. 461 - Largh. 198 - Alt. 121 Bagagliaio (-)*							
262.000	F8 SPIDER	3902/8/P	721 (530)	78.5 (770)	340	2.9	-	-
	812 GTS *Lungh. 469 - Largh. 197 - Alt. 128 Bagagliaio (210-)*							
336.000	812 GTS	6496/12/P	800 (588)	73.2 (718)	340	2.9	14.9	340
	SF90 STRADALE *Lungh. 471 - Largh. 197 - Alt. 119 Bagagliaio (74-)*							
430.000	SF90 STRADALE	3990/8/P	1000 (735)	81.5 (800)	340	2.5	-	-
	SF90 SPIDER *Lungh. 471 - Largh. 197 - Alt. 119 Bagagliaio (74-)*							
473.000	SF90 SPIDER	3990/8/P	1000 (735)	81.5 (800)	340	2.5	-	-

FIAT Numero verde 00 800 - 34.28.00.00 www.fiat.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	NUOVA 500 *Lungh. 363 - Largh. 169 - Alt. 149 Bagagliaio (185-530)*							
29.950	500 95 CV	-/-/A	95 (70)	22.4 (220)	150	-	-	-
33.150	500	-/-/A	118 (87)	0.0 (-)	150	9	-	-
32.950	500C 95 CV	-/-/A	95 (70)	22.4 (220)	150	-	-	-
36.150	500C	-/-/-	118 (87)	0.0 (-)	150	9	-	-
31.950	500 3+1 95 CV	-/-/A	95 (70)	22.4 (220)	135	9.5	-	-
35.150	500 3+1	-/-/A	118 (87)	22.4 (220)	150	9	-	-

FIAT NUOVA 500

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	500 *Lungh. 357 - Largh. 163 - Alt. 149 Bagagliaio (185-530)*							
17.800	500 1.0 Hybrid	999/3/A	69 (51)	9.4 (92)	167	13.8	4.6	105
	500C *Lungh. 357 - Largh. 163 - Alt. 149 Bagagliaio (185-530)*							
20.300	500C 1.0 Hybrid	999/3/A	69 (51)	9.4 (92)	167	13.8	4.7	107
	500X *Lungh. 425 - Largh. 180 - Alt. 160 Bagagliaio (350-1000)*							
23.850	500X 1.0 T3	999/3/A	120 (88)	19.4 (190)	188	10.9	6	137
25.100	500X 1.3 Multijet	1248/4/A	95 (70)	20.4 (200)	172	12.9	4.6	121
27.850	500X 1.5 T4 Hybrid 130cv DCT7	1468/4/A	131 (96)	24.5 (240)	194	9.4	5.6	128
	PANDA *Lungh. 365 - Largh. 164 - Alt. 155 Bagagliaio (200-)*							
16.100	PANDA 1.2 EasyPower Gpl	1242/4/A	69 (51)	10.4 (102)	164	142	6.4	125
15.400	PANDA 1.0 Firefly Hybrid	999/3/A	69 (51)	9.4 (92)	155	14.7	5.3	120

FIAT PANDA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	TIPO 5P *Lungh. 437 - Largh. 179 - Alt. 150 Bagagliaio (440-1400)*							
21.500	TIPO 5P 1.0 100cv	999/3/A	101 (74)	19.4 (190)	192	11.8	5.6	126
25.000	TIPO 5P 1.6 Mjt 130cv	1598/4/A	131 (96)	32.6 (320)	208	9.8	4.5	119
26.800	TIPO 5P 1.5 T4 Hybrid 130cv DCT7	1468/4/A	131 (96)	24.5 (240)	207	9	5.1	115

FIAT TIPO 5P

TIPO SW
Lungh. 457 - Largh. 179 - Alt. 151 Bagagliaio (550-1600)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
23.000	TIPO SW 1.0 100cv	999/3/A	101 (74)	19.4 (190)	191	12	5.6	127
26.500	TIPO SW 1.6 Mjt 130cv	1598/4/A	131 (96)	32.6 (320)	207	10.1	4.6	120
28.300	TIPO SW 1.5 T4 Hybrid 130cv DCT7	1468/4/A	131 (96)	24.5 (240)	206	9.2	5.1	116

E-DOBLO'
Lungh. 441 - Largh. 183 - Alt. 185 Bagagliaio (790-3200)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
38.400	E-DOBLO'	-/-/A	136 (100)	26.5 (260)	130	13.4	-	-

FORD Numero verde 800 - 81.10.13 www.ford.it

FIESTA
Lungh. 404 - Largh. 174 - Alt. 147 Bagagliaio (303-984)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.550	FIESTA 1.1 75cv	1084/3/A	75 (55)	11.2 (110)	170	14.5	5.3	121
33.000	FIESTA 1.5 EcoBoost 200cv	1499/3/A	200 (147)	29.6 (290)	232	6.5	6.8	153
22.550	FIESTA 1.1 GPL 75cv	1084/3/A	75 (55)	11.2 (110)	170	14.5	7.2	113
23.050	FIESTA 1.0 EcoBoost Hybrid 125cv	998/3/A	125 (92)	21.4 (210)	191	9.8	5	114
24.050	FIESTA 1.0 ACTIVE EcoBoost Hybrid 125cv	998/3/A	125 (92)	21.4 (210)	191	9.8	4.1	116
25.800	FIESTA 1.0 EcoBoost Hybrid 125cv Aut.	998/3/A	125 (92)	21.4 (210)	191	9.8	4.2	119
25.800	FIESTA 1.0 ACTIVE EcoBoost Hybrid 125cv Aut.	998/3/A	125 (92)	21.4 (210)	191	9.8	5.4	121

FORD FIESTA

FOCUS
Lungh. 438 - Largh. 182 - Alt. 147 Bagagliaio (358-1320)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
41.650	FOCUS 2.3 EcoBoost ST	2261/4/A	280 (206)	42.8 (420)	250	5.7	8.1	185
43.650	FOCUS 2.3 EcoBoost ST aut.	2261/4/A	280 (206)	42.8 (420)	250	5.7	8	182
33.250	FOCUS 1.5 EcoBlue 115cv Aut.	1499/4/A	116 (85)	30.6 (300)	193	10.2	5	130
34.250	FOCUS ACTIVE 1.5 EcoBlue 115cv Aut.	1499/4/A	116 (85)	30.6 (300)	193	10.2	5	134
31.250	FOCUS 1.0 EcoBoost Hybrid 155cv	998/3/A	155 (114)	24.5 (240)	211	9	5.2	117
33.250	FOCUS 1.0 EcoBoost Hybrid 155cv Aut.	998/3/A	155 (114)	24.5 (240)	200	9.3	5.3	121
34.750	FOCUS ACTIVE 1.0 EcoBoost Hybrid 155cv Aut.	998/3/A	155 (114)	24.5 (240)	200	9.3	5.4	125
30.000	FOCUS 1.0 EcoBoost Hybrid 125cv	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	200	10.2	5.2	119
32.000	FOCUS 1.0 EcoBoost Hybrid 125cv Aut.	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	195	10.2	5.4	125
30.000	FOCUS ACTIVE 1.0 EcoB. Hybrid 125cv	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	200	10.2	5.2	123
32.000	FOCUS ACTIVE 1.0 EcoB. Hybrid 125cv Aut.	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	195	10.2	5.4	129

FORD FOCUS

FOCUS WAGON
Lungh. 467 - Largh. 182 - Alt. 150 Bagagliaio (635-1653)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.250	FOCUS WAGON 1.5 EcoBlue 115cv Aut.	1499/4/A	116 (85)	30.6 (300)	194	10.3	5.1	133
34.250	FOCUS WAGON ACTIVE 1.5 EcoBlue 115cv Aut.	1499/4/A	116 (85)	30.6 (300)	194	10.3	5.2	135
32.250	FOCUS WAGON 1.0 EcoBoost Hybrid 155cv	998/3/A	155 (114)	24.5 (240)	209	9	5.3	120
34.250	FOCUS WAGON 1.0 EcoBoost Hybrid 155cv Aut.	998/3/A	155 (114)	24.5 (240)	209	9	5.5	124
31.000	FOCUS WAGON 1.0 EcoBoost Hybrid	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	198	10.4	5.3	123
31.000	FOCUS WAGON 1.0 EcoBoost Hybrid Aut.	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	193	10.4	5.5	128
31.000	FOCUS WAGON ACTIVE 1.0 EcoBoost Hybrid	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	184	12.5	5.4	125
33.000	FOCUS WAGON ACTIVE 1.0 EcoB. Hybrid Aut.	999/3/A	125 (92)	17.3 (170)	184	12.5	5.7	131
33.750	FOCUS WAGON ACTIVE 1.0 EcoB. Hybrid 155cv	999/3/A	155 (114)	24.5 (240)	209	9	5.3	120
35.750	FOCUS WAGON ACTIVE 1.0 EcoB. Hybrid 155cv Aut.	999/3/A	155 (114)	24.5 (240)	209	9	5.6	126

FORD FOCUS WAGON

MUSTANG FASTBACK
Lungh. 478 - Largh. 192 - Alt. 138 Bagagliaio (408-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
50.250	MUSTANG 5.0 V8 Ti-VCT	4951/8/P	450 (331)	54.0 (530)	250	4.8	13.5	299
52.500	MUSTANG 5.0 V8 Ti-VCT automatica	4951/8/P	450 (331)	54.0 (530)	250	-	12	281

MUSTANG CONVERTIBLE
Lungh. 478 - Largh. 192 - Alt. 139 Bagagliaio (332-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
54.750	MUSTANG 5.0 V8 Ti-VCT Convertible	4951/8/P	450 (331)	54.0 (530)	250	4.8	13.6	306
57.000	MUSTANG 5.0 V8 Ti-VCT aut. Convertible	4951/8/P	450 (331)	54.0 (530)	250	-	12.8	289

FORD MUSTANG CONVERTIBILE

S-MAX
Lungh. 480 - Largh. 192 - Alt. 166 Bagagliaio (700-2200)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
46.750	S-MAX 2.5 Full Hybrid CVT	2488/-/A	190 (140)	21.4 (210)	192	10.9	4.2	128

FORD S-MAX

GALAXY
Lungh. 485 - Largh. 192 - Alt. 175 Bagagliaio (300-2339)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
54.400	GALAXY 2.5 Full Hybrid CVT	2488/4/A	190 (140)	21.4 (210)	192	10.9	4.4	135

ECOSPORT
Lungh. 410 - Largh. 177 - Alt. 165 Bagagliaio (355-1238)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.750	ECOSPORT 1.0 EcoBoost 125 Cv	998/3/A	125 (92)	17.3 (170)	180	11	5.3	120
24.100	ECOSPORT 1.5 EcoBlue 125 Cv AWD	1499/4/I	125 (92)	30.6 (300)	181	11.3	5.4	127

FORD ECOSPORT

PUMA

Lungh. 421 - Largh. 181 - Alt. 154 Bagagliaio (456-1216)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
35.000	PUMA 1.5 EcoBoost 200cv ST	1499/3/A	200 (147)	29.6 (290)	230	7	6.2	155
26.500	PUMA 1.0 EcoBoost Hybrid 125cv	998/3/A	125 (92)	21.4 (210)	191	9.8	4.2	96
28.250	PUMA 1.0 EcoBoost Hybrid 125cv Aut.	998/3/A	125 (92)	21.4 (210)	190	9.6	4.2	103
31.550	PUMA 1.0 EcoBoost Hybrid 155cv	998/3/A	155 (114)	24.5 (240)	205	9	4.4	99
33.300	PUMA 1.0 EcoBoost Hybrid 155cv Aut.	998/3/A	155 (114)	24.5 (240)	200	8.7	4.4	134

FORD PUMA

KUGA

Lungh. 462 - Largh. 188 - Alt. 168 Bagagliaio (435-1534)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.500	KUGA 1.5 EcoBoost 150 Cv 2WD	1496/3/A	150 (110)	24.5 (240)	195	9.5	6.6	149
38.250	KUGA 2.0 EcoBlue 2WD Aut.	1499/4/A	120 (88)	30.6 (300)	177	12	5.7	149
40.500	KUGA 2.0 EcoBlue 4WD Aut.	1499/4/A	120 (88)	30.6 (300)	177	12	5.9	156
38.500	KUGA 2.5 Full Hybrid 190cv 2WD	2488/4/A	190 (140)	21.4 (210)	190	9.7	4.4	118
40.750	KUGA 2.5 Full Hybrid 190cv AWD	2488/4/I	190 (140)	21.4 (210)	190	9.7	4.5	120
44.000	KUGA 2.5 Plug In Hybrid	2488/4/A	224 (165)	23.4 (230)	200	9.2	1.2	32

MUSTANG MACH-E

Lungh. 471 - Largh. 188 - Alt. 160 Bagagliaio (402-1420)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
62.700	MUSTANG MACH-E Standard Range 269cv	-/-/P	269 (198)	42.3 (415)	180	8	-	-
70.950	MUSTANG MACH-E AWD Std. Range 269cv	-/-/I	269 (198)	57.6 (565)	180	7	-	-
72.150	MUSTANG MACH-E Extended Range 294cv	-/-/P	294 (216)	42.3 (415)	180	8	-	-
77.150	MUSTANG MACH-E AWD Ext. Range 351cv	-/-/I - A	351 (258)	57.6 (565)	180	7	-	-
84.800	MUSTANG MACH-E GT AWD Ext. Range 487cv	-/-/I - A	487 (358)	87.7 (860)	200	3.7	-	-
56.750	MUSTANG MACH-E AWD Std. Range 269cv	-/-/I	269 (198)	57.6 (565)	180	7	-	-

FORD MUSTANG MACH-E

EXPLORER

Lungh. 508 - Largh. 200 - Alt. 178 Bagagliaio (240-1137)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
88.750	EXPLORER 3.0 PHEV AWD	2956/6/I	457 (336)	0.0 (-)	230	6	3.9	71

HONDA Numero verde 800 - 80.11.75 www.honda.it

e

Lungh. 390 - Largh. 175 - Alt. 151 Bagagliaio (171-861)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
39.600	HONDA e Advance 16	-/-/P	154 (113)	32.1 (315)	145	8.3	-	-
39.600	HONDA e Advance 17	-/-/P	154 (113)	32.1 (315)	145	8.3	-	-

HONDA e

JAZZ HYBRID

Lungh. 404 - Largh. 169 - Alt. 153 Bagagliaio (304-1205)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
23.650	JAZZ HYBRID 1.5 eCVT	1498/4/A	98 (72)	13.4 (131)	175	9.4	3.6	82
28.450	JAZZ HYBRID 1.5 Crosstar eCVT	1498/4/A	98 (72)	13.4 (131)	173	9.9	3.9	89

HONDA JAZZ HYBRID

CIVIC

Lungh. 455 - Largh. 180 - Alt. 140 Bagagliaio (410-1220)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.200	CIVIC 2.0 Hev CVT	1993/4/A	143 (105)	19.0 (186)	180	7.8	4.7	108

HONDA CIVIC

HONDA HR-V QUALITÀ IBRIDA

Derivato da Honda Jazz, il powertrain ibrido della rinnovata HR-V è composto da un 1.5 benzina i-Vtec a ciclo Atkinson accoppiato a due motori elettrici e a una trasmissione automatica: la potenza complessiva è pari a 131 Cv, mentre la coppia massima è di 253 Nm. Rispetto alla Jazz, per la HR-V è prevista una batteria più grande (da 60 celle) e una diversa rapportatura della trasmissione, in modo da ottimizzare l'efficienza in relazione alle dimensioni più generose del veicolo. Durante la guida, la gestione del sistema ibrido è completamente affidata all'elettronica di bordo, secondo tre diverse mappature (Engine Drive, Hybrid Drive ed Electric Drive) che vengono selezionate in base alla velocità e alla richiesta di potenza. Inoltre è possibile influenzare il comportamento del veicolo spostando la leva del cambio in posizione "B", che permette di recuperare energia in rilascio. Sono anche disponibili le modalità di guida Eco, che ottimizza l'efficienza per ridurre al minimo i consumi, e Sport, che rende il powertrain più reattivo agli input del guidatore. A differenza di altri sistemi ibridi dove i motori elettrici e il termico lavorano in serie o in parallelo, in questo caso c'è una frizione che, alla bisogna, disaccoppia il termico per far lavorare soltanto l'elettrico evitando trascinamenti inutili e riducendo i consumi. L'unità di controllo elettronico intelligente effettua automaticamente e in modo costante il passaggio tra le modalità Electric Drive, Hybrid Drive ed Engine Drive. La nuova HR-V viene prodotta per il mercato europeo soltanto con motorizzazione 100% ibrida: nasce sulla piattaforma "Global Small Platform" di Honda aggiornata e rivista nei rinforzi strutturali con acciai alto resistenziali con una rigidità torsionale che è cresciuta del 15% e quella laterale del 20% per una migliore dinamica di guida e sicurezza in caso di impatto.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	HR-V Hev	*Lungh. 434 - Largh. 179 - Alt. 158 Bagagliaio (335-1305)*						
32.600	HR-V Hev 1.5 eCVT	1498/4/A	107 (79)	13.4 (131)	170	10.6	5.4	122

HONDA HR-V

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	CR-V	*Lungh. 460 - Largh. 185 - Alt. 168 Bagagliaio (497-1064)*						
37.950	CR-V Hev 2.0 eCVT	1993/4/A	184 (135)	17.8 (175)	180	8.8	5.3	120
42.850	CR-V Hev 2.0 eCVT AWD	1993/4/I	184 (135)	17.8 (175)	180	9.2	5.5	126

HYUNDAI Numero verde 800 - 35.91.27 www.hyundai-auto.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	I10	*Lungh. 367 - Largh. 168 - Alt. 148 Bagagliaio (252-1050)*						
14.750	i10 1.0 MPI Ecopack	998/3/A	67 (49)	9.8 (96)	156	14.8	4.2	97
14.900	i10 1.0 MPI	998/3/A	67 (49)	9.8 (96)	156	14.8	4.4	101
18.800	i10 1.0 TGDi	998/3/A	101 (74)	17.5 (172)	185	10.5	4.8	123
17.000	i10 1.0 MPI AT	999/3/A	67 (49)	9.8 (96)	156	17.8	4.4	101
16.650	i10 1.0 GPL	998/3/A	65 (48)	9.6 (94)	155	15	5.5	99
	i20	*Lungh. 404 - Largh. 177 - Alt. 145 Bagagliaio (352-1165)*						
21.550	i20 1.0 T-GDI MT	998/3/A	101 (74)	17.5 (172)	188	13.1	4.9	117
18.450	i20 1.2 MPI MT	1197/4/A	84 (62)	11.9 (117)	173	13.1	5.2	117
29.950	I20 N 1.6 T-GDI MT	1598/4/A	204 (150)	28.0 (275)	230	6.7	7	158
20.300	i20 1.2 GPL	1197/4/A	84 (62)	11.9 (117)	173	13.1	5.1	107
20.500	i20 1.0 T-GDI 48V iMT	998/3/A	101 (74)	17.4 (171)	188	10.4	4.9	113
23.900	i20 1.0 T-GDI 48V DCT	998/3/A	101 (74)	17.4 (171)	185	11.4	5	115
23.250	i20 1.0 T-GDI 48V 120cv iMT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	188	10.4	4.1	115
24.450	i20 1.0 T-GDI 48V 120cv DCT	998/3/A	120 (88)	12.2 (120)	185	11.4	5.1	116

HYUNDAI i20

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	i30	*Lungh. 434 - Largh. 179 - Alt. 145 Bagagliaio (395-1301)*						
41.600	i30 N 2.0 T-GDI MT	1998/4/A	280 (206)	40.0 (392)	250	5.9	8	182
43.800	i30 N 2.0 T-GDI DCT	1998/4/A	280 (206)	40.0 (392)	250	5.4	8.4	191
27.400	i30 1.0 T-GDI 48V iMT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	196	11.2	5.3	120
28.900	i30 1.0 T-GDI 48V DCT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	196	11.2	5.4	121
30.050	i30 1.5 T-GDI 48V iMT	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	210	8.4	5.5	127
31.550	i30 1.5 T-GDI 48V DCT	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	210	8.4	5.5	126
	i30 WAGON	*Lungh. 458 - Largh. 179 - Alt. 146 Bagagliaio (395-1301)*						
28.400	i30 WAGON 1.0 T-GDI 48V iMT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	196	11.4	5.3	120
29.900	i30 WAGON 1.0 T-GDI 48V DCT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	196	11.4	5.3	120
31.050	i30 WAGON 1.5 T-GDI 48V iMT	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	-	-	-	126
32.550	i30 WAGON 1.5 T-GDI 48V DCT	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	-	-	-	126
	i30 FASTBACK	*Lungh. 445 - Largh. 179 - Alt. 142 Bagagliaio (450-1351)*						
30.000	i30 FASTBACK 1.0 T-GDI 48V iMT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	196	11.4	5.3	120
31.050	i30 FASTBACK 1.5 T-GDI 48V iMT	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	210	8.6	5.6	126
32.550	i30 FASTBACK 1.5 T-GDI 48V DCT	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	210	8.6	5.6	126

HYUNDAI i30 FASTBACK

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	IONIQ 5	*Lungh. 463 - Largh. 189 - Alt. 161 Bagagliaio (527-1587)*						
47.550	IONIQ 5 58 kWh RWD	-/-/P	170 (125)	35.7 (350)	185	8.5	-	-
51.550	IONIQ 5 77.4 kWh RWD	-/-/P	228 (168)	35.7 (350)	185	7.4	-	-
62.450	IONIQ 5 77.4 kWh AWD	-/-/I - A	325 (239)	61.7 (605)	185	5.2	-	-

HYUNDAI IONIQ 5

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	IONIQ 6	*Lungh. 486 - Largh. 188 - Alt. 149 Bagagliaio (401-)*						
47.750	IONIQ 6 53.3 kWh RWD	-/-/P	151 (111)	35.7 (350)	185	-	-	-
55.400	IONIQ 6 77.4 kWh RWD	-/-/P	228 (168)	35.7 (350)	185	-	-	-
62.450	IONIQ 6 77.4 kWh AWD	-/-/I - A	325 (239)	61.7 (605)	185	-	-	-
	BAYON	*Lungh. 418 - Largh. 177 - Alt. 150 Bagagliaio (393-1187)*						
20.650	BAYON 1.2 GPL MT	1197/4/A	82 (60)	11.1 (109)	166	13.5	5.5	111
20.450	BAYON 1.2 MPI MT	1197/4/A	84 (62)	12.2 (120)	165	13.5	5.5	124
22.800	BAYON 1.0 T-GDI 48V iMT	998/3/A	99 (73)	17.8 (175)	183	10.7	5.2	118
26.500	BAYON 1.0 T-GDI 48V DCT	998/3/A	99 (73)	17.8 (175)	180	11	5.2	118
	KONA	*Lungh. 420 - Largh. 180 - Alt. 155 Bagagliaio (361-1143)*						
23.500	KONA 1.0 T GDI 2WD MT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	180	11.5	5.6	128
43.450	KONA N 2.0 T-GDI	1998/4/A	280 (206)	40.0 (392)	240	5.5	8.5	194
24.850	KONA 1.0 T GDI 48V 2WD iMT	998/3/A	120 (88)	17.5 (172)	180	11.9	5.5	124
28.600	KONA 1.6 GDI HEV 2WD DCT	1580/4/A	105 (77)	15.0 (147)	160	11	5	114
36.750	KONA EV 39 kWh	-/-/A	136 (100)	40.3 (395)	155	9.7	-	-
42.600	KONA EV 64 kWh	-/-/A	204 (150)	40.3 (395)	167	7.6	-	-
	TUCSON	*Lungh. 450 - Largh. 186 - Alt. 165 Bagagliaio (598-1777)*						
32.450	TUCSON 1.6 CRDi 2WD MT	1598/4/A	116 (85)	28.5 (280)	175	12.1	5.2	135
34.200	TUCSON 1.6 CRDi 48V 2WD iMT	1598/4/A	136 (100)	28.5 (280)	180	11.4	4.9	127
38.300	TUCSON 1.6 CRDi 48V 2WD DCT	1598/4/A	136 (100)	32.6 (320)	180	11.4	5.2	130
30.900	TUCSON 1.6 T-GDI 2WD iMT	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	189	10.3	6.5	147
35.000	TUCSON 1.6 T-GDI 2WD DCT	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	189	9.6	6.3	143
35.250	TUCSON 1.6 HEV 2WD AT	1598/4/A	180 (132)	27.0 (265)	193	8	5.5	125
39.850	TUCSON 1.6 HEV 4WD AT	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	193	8.3	6.2	140
47.000	TUCSON 1.6 PHEV 4WD AT	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	191	8.2	1.4	31

HYUNDAI TUCSON

SANTA FE

Lungh. 478 - Largh. 190 - Alt. 168 Bagagliaio (634-2041)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
56.800	SANTA FE 2.2 CRDi 4WD DCT	2199/4/I	201 (148)	44.9 (440)	205	9.1	6.7	176
58.800	SANTA FE 1.6T-GDI HEV 4WD AT	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	187	9.1	6.9	157
62.100	SANTA FE 1.6T-GDI PHEV 4WD AT	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	187	8.8	1.6	37

HYUNDAI SANTA FE

JAGUAR Numero verde 800 - 01.60.05 www.jaguar.it

XE

Lungh. 468 - Largh. 197 - Alt. 142 Bagagliaio (394-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
50.400	XE P250 RWD Aut.	1997/4/P	250 (184)	37.2 (365)	242	6.7	6.7	153
48.960	XE D200 RWD Aut. MHEV	1997/4/P	204 (150)	43.8 (430)	235	7.3	4.3	112
51.310	XE D200 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	230	7.5	4.6	122

JAGUAR XE

XF

Lungh. 496 - Largh. 160 - Alt. 145 Bagagliaio (344-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
61.950	XF P250 RWD	1997/4/P	250 (184)	37.2 (365)	250	6.9	8.1	182
60.360	XF D200 MHEV RWD	1997/4/P	204 (150)	43.8 (430)	235	7.6	5	131
62.970	XF D200 MHEV AWD	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	230	7.8	5.5	144

JAGUAR XF

XF SPORTBRAKE

Lungh. 496 - Largh. 160 - Alt. 150 Bagagliaio (563-1342)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
72.090	XF SPORTBRAKE P250 RWD	1997/4/P	250 (184)	37.2 (365)	241	7.1	8.7	196
70.760	XF SPORTBRAKE D200 MHEV RWD	1997/4/P	204 (150)	43.8 (430)	230	7.8	5.5	144
73.270	XF SPORTBRAKE D200 MHEV AWD	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	230	8	5.9	155

F-TYPE COUPE'

Lungh. 447 - Largh. 192 - Alt. 131 Bagagliaio (509-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
75.000	F-TYPE COUPE' P300 RWD Aut.	1997/4/P	301 (221)	40.8 (400)	250	5.9	9.4	214
108.900	F-TYPE COUPE' P450 RWD Aut.	5000/8/P	450 (331)	59.1 (580)	250	4.6	10.4	237
115.200	F-TYPE COUPE' P450 AWD Aut.	5000/8/I	450 (331)	59.1 (580)	285	4.6	10.6	252
139.400	F-TYPE COUPE' P575 AWD Aut. R	5000/8/I	575 (423)	71.4 (700)	300	3.7	10.5	239

JAGUAR F-TYPE COUPÉ

F-TYPE CONVERTIBILE

Lungh. 447 - Largh. 192 - Alt. 131 Bagagliaio (233-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
82.900	F-TYPE CONVERTIBILE P300 RWD Aut.	1997/4/P	301 (221)	40.8 (400)	250	5.9	9.5	217
117.000	F-TYPE CONVERTIBILE P450 RWD Aut.	5000/8/P	450 (331)	59.1 (580)	285	4.6	10.8	238
123.100	F-TYPE CONVERTIBILE P450 AWD Aut.	5000/8/I	450 (331)	59.1 (580)	285	4.6	10.6	242
147.400	F-TYPE CONVERTIBILE P575 AWD Aut. R	5000/8/I	450 (331)	59.1 (580)	285	3.7	10.5	239

JAGUAR F-TYPE CONVERTIBILE

E-PACE

Lungh. 440 - Largh. 198 - Alt. 165 Bagagliaio (601-1386)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
48.985	E-PACE D165 FWD	1997/4/A	163 (120)	38.7 (380)	206	10	5	131
49.145	E-PACE P160 FWD Aut. MHEV	1497/3/A	160 (118)	26.5 (260)	197	10.3	6.8	154
60.945	E-PACE P300e AWD Aut. PHEV	1497/3/I	309 (227)	55.0 (540)	216	6.5	2	43
54.725	E-PACE D165 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	163 (120)	38.7 (380)	206	10	5	131
54.875	E-PACE P200 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	200 (147)	32.6 (320)	212	8.5	7.7	175
57.730	E-PACE D200 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	211	8.4	5.3	140
58.495	E-PACE P250 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	250 (184)	37.2 (365)	229	7.5	7.7	175
67.520	E-PACE P300 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	301 (221)	40.8 (400)	241	6.9	9.5	214

JAGUAR E-PACE

F-PACE

Lungh. 475 - Largh. 194 - Alt. 166 Bagagliaio (793-1842)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
78.460	F-PACE P250 AWD Aut.	1997/4/I	250 (184)	37.2 (365)	217	7.3	9.7	219
115.430	F-PACE P550 AWD Aut. SVR	5000/8/I	551 (405)	71.4 (700)	286	4	12.2	275
67.080	F-PACE D165 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	163 (120)	38.7 (380)	195	9.9	6.4	168
70.180	F-PACE D200 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	210	8	6.4	165
83.220	F-PACE P400e AWD Aut. PHEV	1997/4/I	404 (297)	40.8 (400)	240	5.3	2.2	49
96.550	F-PACE P400 AWD Aut. MHEV	2995/6/I	400 (294)	56.1 (550)	250	5.4	10	225
83.540	F-PACE D300 AWD Aut. MHEV	2996/6/I	301 (221)	66.3 (650)	230	6.4	7.5	196

JAGUAR F-PACE

I-PACE

Lungh. 468 - Largh. 214 - Alt. 157 Bagagliaio (656-1453)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
83.690	I-PACE EV	-/-/I	401 (295)	0.0 (-)	200	4.8	-	-

JAGUAR I-PACE

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
JEEP	Numero verde 02 - 45.28.10.01							www.jeep-official.it
	AVENGER	Lungh. 408 - Largh. - Alt. Bagagliaio (-)						
26.900	AVENGER 1.2 T3 100cv	1199/3/A	101 (74)	20.9 (205)	-	-	5.6	126
39.500	AVENGER BEV	-/-/A	156 (115)	26.5 (260)	-	-	-	-
	RENEGADE	Lungh. 424 - Largh. 181 - Alt. 167 Bagagliaio (351-1297)						
26.000	RENEGADE 1.0 T3 120cv	999/3/A	120 (88)	19.4 (190)	185	11.2	6.4	144
29.500	RENEGADE 1.6 Multijet II 130cv	1598/4/A	131 (96)	32.6 (320)	178	9.8	5	133
41.700	RENEGADE 1.3 Turbo T4 PHEV	1332/4/I - A	190 (140)	27.5 (270)	200	7.5	1.8	41
45.700	RENEGADE 1.3 Turbo T4 240cv PHEV	1332/4/I - A	241 (177)	27.5 (270)	200	7.1	2	47
33.100	RENEGADE 1.5 Turbo T4 MHEV	1469/4/A	131 (96)	24.5 (240)	192	10.3	5.7	130

JEEP RENEGADE

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	WRANGLER UNLIMITED	Lungh. 488 - Largh. 189 - Alt. 184 Bagagliaio (533-1910)						
77.500	WRANGLER 2.0 ATX 4xe Sahara	1995/4/I	272 (200)	40.8 (400)	177	6.4	3.5	79
78.900	WRANGLER 2.0 ATX 4xe Rubicon	1995/4/I	272 (200)	40.8 (400)	156	6.4	4.1	94
	COMPASS	Lungh. 440 - Largh. 187 - Alt. 163 Bagagliaio (438-)						
35.100	COMPASS 1.6 Multijet II	1598/4/A	131 (96)	32.6 (320)	187	11.2	5.3	139
48.750	COMPASS 1.3 Turbo T4 PHEV AT6	1332/4/I	190 (140)	27.5 (270)	184	7.9	1.9	44
52.500	COMPASS 1.3 Turbo T4 240cv PHEV AT6	1332/4/I	241 (177)	27.5 (270)	200	7.3	2	46
37.500	COMPASS 1.5 Turbo T4 MHEV	1469/4/A	131 (96)	24.5 (240)	192	10.3	5.7	129
	GRAND CHEROKEE	Lungh. 491 - Largh. 197 - Alt. 186 Bagagliaio (570-1250)						
82.000	GRAND CHEROKEE 4xe	1995/4/I	272 (200)	40.8 (400)	210	6.3	2.6	60
KIA	Numero verde 848 - 58.25.88							www.kia-auto.it
	PICANTO	Lungh. 360 - Largh. 160 - Alt. 149 Bagagliaio (255-1010)						
14.000	PICANTO 1.0	998/4/A	67 (49)	9.8 (96)	161	14.6	5	101
15.000	PICANTO 1.0 AMT	998/3/A	67 (49)	9.8 (96)	159	17.2	5.2	117
20.500	PICANTO 1.0 T-GDi	998/4/A	101 (74)	17.5 (172)	180	10.1	4.5	104
15.600	PICANTO 1.0 GPL	998/4/A	67 (49)	9.8 (96)	161	14.3	5.5	107
16.600	PICANTO 1.0 GPL AMT	998/4/A	67 (49)	9.8 (96)	159	14.3	6.6	107

KIA PICANTO

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	RIO	Lungh. 407 - Largh. 173 - Alt. 145 Bagagliaio (325-1103)						
17.450	RIO 1.2 DPI	1248/4/A	84 (62)	12.4 (122)	173	13.1	5.2	118
17.450	RIO 1.2 DPI GPL	1248/4/A	82 (60)	12.4 (122)	173	13.1	7.6	116
19.450	RIO 1.0 T-GDi 100 CV MHEV iMT	998/3/A	101 (74)	17.5 (172)	188	10.4	5.3	114
21.200	RIO 1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT	998/3/A	120 (88)	20.4 (200)	190	10.3	5.5	116
	CEED	Lungh. 431 - Largh. 180 - Alt. 145 Bagagliaio (357-1253)						
36.500	CEED 1.6 T-GDi 204 CV DCT	1591/4/A	204 (150)	27.0 (265)	225	7.4	6.8	153
32.500	CEED 1.5 T-GDi MHEV DCT	1482/4/A	160 (118)	25.8 (253)	210	8.6	5.6	126

KIA CEED

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	CEED SPORTSWAGON	Lungh. 431 - Largh. 180 - Alt. 145 Bagagliaio (357-1253)						
36.500	CEED SPORTSWAGON 1.6 T-GDi 204 CV DCT	1591/4/A	204 (150)	27.0 (265)	225	7.4	6.8	153
38.250	CEED SPORTSWAGON 1.6 GDi PHEV DCT	1580/4/A	105 (77)	15.0 (147)	171	10.8	1.5	33
	PROCEED	Lungh. 460 - Largh. 180 - Alt. 142 Bagagliaio (594-1545)						
38.500	PROCEED 1.6 T-GDi 204 CV DCT	1591/4/A	204 (150)	27.0 (265)	225	7.5	6.8	153
34.500	PROCEED 1.5 T-GDi MHEV DCT	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	210	8.8	5.6	126
	NIRO	Lungh. 442 - Largh. 182 - Alt. 154 Bagagliaio (451-1445)						
31.000	NIRO 1.6 GDI HEV	1580/4/A	105 (77)	14.7 (144)	165	10.4	4.4	100
41.000	NIRO 1.6 GDI PHEV	1580/4/A	105 (77)	14.7 (144)	161	9.6	0.8	21
42.700	NIRO EV	-/-/A	204 (150)	26.0 (255)	167	7.8	-	-

KIA NIRO

JEEP AVENGER VIA COL VERDE

Lunga 4,08 metri, ovvero 16 cm meno di Renegade, il nuovo B-Suv Avenger è il primo modello Jeep full electric ad arrivare sul mercato: è già ordinabile al prezzo di 39.500 euro, incentivi esclusi, nell'allestimento di lancio 1st Edition con una ricca dotazione di serie, che include la livrea bicolore (Sun con tetto Volcano o Granite con tetto Volcano) o la livrea tutta Volcano, vetri oscurati, cerchi in lega da 18" gruppi ottici anteriori full Led, sistema di Infotainment Uconnect 10" con display da 10,25", plancia completamente digitale da 10,25", Apple CarPlay/Android Auto wireless e tappetino di ricarica wireless per smartphone. L'abitacolo, inoltre, propone luci ambiente multicolore e una fascia della plancia gialla; sedili premium neri riscaldati con inserti gialli; parabrezza termico; copertura per la consolle centrale; piano di carico regolabile in altezza e portellone elettrico a mani libere. Completano il ricco pacchetto di dotazioni i sistemi ADAS di livello 2 che aiutano il guidatore a mantenere la velocità, la distanza dal veicolo che precede e il centro della corsia in modo completamente autonomo, il climatizzatore automatico, il Blind Spot System, i sensori di parcheggio a 360° con telecamera posteriore con visione drone e il cavo Mode 3 per le stazioni di ricarica pubblica. Avenger full electric è equipaggiata con un propulsore elettrico da 115 kW e 260 Nm per un'autonomia WLTP di 400 km e di 550 km in città. Sui mercati italiano e spagnolo nuova Avenger è disponibile e ordinabile anche con motore turbo a benzina 1.2 e allestimento di lancio 1st Edition con prezzi di listino a partire da 26.900 euro.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	e-SOUL *Lungh. 419 - Largh. 180 - Alt. 160 Bagagliaio (224-1339)*							
34.950	e-SOUL 39.2 kWh	-/-/-	136 (100)	40.3 (395)	157	9.9	-	-
39.950	e-SOUL 64 kWh	-/-/A	204 (150)	40.3 (395)	167	7.9	-	-
	STONIC *Lungh. 414 - Largh. 176 - Alt. 148 Bagagliaio (352-1135)*							
19.000	STONIC 1.2 DPI	1197/4/A	84 (62)	12.0 (118)	165	13.5	5.5	125
25.750	STONIC 1.0 T-GDI GPL DCT	998/3/A	95 (70)	17.0 (167)	185	10.4	7.1	115
21.000	STONIC 1.2 ECO GPL	1197/4/A	82 (60)	10.9 (107)	165	13.5	7.7	125
21.000	STONIC 1.0 T-GDi 100cv MHEV MT	998/3/A	101 (74)	17.5 (172)	183	10.7	5.2	119
25.000	STONIC 1.0 T-GDi 120cv MHEV DCT	998/3/A	120 (88)	20.4 (200)	185	10.4	5.1	116

KIA STONIC

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	XCEED *Lungh. 440 - Largh. 183 - Alt. 148 Bagagliaio (380-1332)*							
27.500	XCEED 1.0 TGDi GPL MT	998/3/A	117 (86)	17.3 (170)	186	11.5	7.5	122
28.000	XCEED 1.5 TGDi MT MHEV	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	208	9	5.9	134
30.000	XCEED 1.5 TGDi DCT MHEV	1482/4/A	159 (117)	25.8 (253)	208	9.2	6	137
39.550	XCEED 1.6 GDi DCT PHEV	1580/4/A	105 (77)	15.0 (147)	160	11	1.7	38
30.000	XCEED 1.6 CRDi MT MHEV	1598/4/A	136 (100)	28.5 (280)	196	10.6	5	130
32.000	XCEED 1.6 CRDi DCT MHEV	1598/4/A	136 (100)	28.5 (280)	198	10.1	5.1	133
	SPORTAGE *Lungh. 451 - Largh. 186 - Alt. 165 Bagagliaio (562-1751)*							
31.000	SPORTAGE 1.6 TGDi MHEV	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	189	10.3	6.5	147
33.000	SPORTAGE 1.6 TGDi MHEV DCT	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	189	9.6	6.3	142
33.000	SPORTAGE 1.6 CRDi MHEV	1598/4/A	136 (100)	32.6 (320)	180	11.4	4.8	127
35.000	SPORTAGE 1.6 CRDi MHEV DCT	1598/4/A	136 (100)	32.6 (320)	180	11.4	4.9	130
42.500	SPORTAGE 1.6 CRDi MHEV AWD DCT	1598/4/I	136 (100)	32.6 (320)	180	11.6	5.4	143
37.000	SPORTAGE 1.6 TGDi HEV AT	1598/4/A	180 (132)	27.0 (265)	193	8	5.5	125
42.500	SPORTAGE 1.6 TGDi HEV AWD AT	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	193	8.3	6.2	140
46.000	SPORTAGE 1.6 TGDi PHEV AWD AT	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	191	8.2	1.1	25
	EV6 *Lungh. 468 - Largh. 188 - Alt. 155 Bagagliaio (520-1300)*							
55.450	EV6 77 kWh	-/-/A	311 (229)	15.3 (150)	185	7.5	-	-
64.450	EV6 77 kWh GT Line	-/-/A	311 (229)	15.3 (150)	185	7.5	-	-
58.950	EV6 77 kWh AWD	-/-/I - A	325 (239)	61.7 (605)	185	5.4	-	-
67.950	EV6 77 kWh GT Line AWD	-/-/I - A	325 (239)	61.7 (605)	185	5.4	-	-
74.450	EV6 77 kWh GT AWD	-/-/I - A	585 (430)	75.4 (740)	260	3.5	-	-
	SORENTO *Lungh. 481 - Largh. 190 - Alt. 170 Bagagliaio (175-1988)*							
58.950	SORENTO PHEV 1.6T-GDi AT6 4WD	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	193	8.7	0.5	38
49.450	SORENTO HEV 1.6T-GDi AT6 2WD	1598/4/A	180 (132)	27.0 (265)	193	8.6	6.4	145
51.450	SORENTO HEV 1.6T-GDi AT6 4WD	1598/4/I	180 (132)	27.0 (265)	193	9	6.8	155

KIA SORENTO

LAMBORGHINI

www.lamborghini.com

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	HURACAN *Lungh. 452 - Largh. 224 - Alt. 116 Bagagliaio (-)*							
197.071	HURACAN EVO RWD COUPE'	5204/10/I	611 (449)	57.1 (560)	325	3.3	13.8	330
227.072	HURACAN EVO COUPE'	5204/10/I	639 (470)	61.2 (600)	325	2.9	-	-
216.522	HURACAN EVO RWD Spyder	5204/10/I	611 (449)	57.1 (560)	324	3.5	13.9	335
249.523	HURACAN EVO Spyder	5204/10/I	639 (470)	61.2 (600)	325	3	14	338
306.283	HURACAN STO	5204/10/P	639 (470)	57.6 (565)	310	3	-	-
197.071	HURACAN EVO RWD CoupÈ 33	5204/10/I	611 (449)	57.1 (560)	325	3.3	13.8	330

LAMBORGHINI HURACAN

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	URUS *Lungh. 511 - Largh. 202 - Alt. 164 Bagagliaio (616-)*							
235.034	URUS S	3996/8/I	666 (490)	86.6 (850)	305	3.5	14.1	320
262.618	URUS PERFORMANTE	3996/8/I	679 (499)	86.6 (850)	306	3.3	-	-

LAMBORGHINI URUS PERFORMANTE

LANCIA

Numero verde 00 800 - 52.62.42.00 www.lancia.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	YPSILON *Lungh. 384 - Largh. 168 - Alt. 152 Bagagliaio (210-)*							
18.350	YPSILON 1.2 Gpl	1242/4/A	69 (51)	10.4 (102)	163	15	6	138
15.600	YPSILON 1.0 FireFly Hybrid	999/3/A	69 (51)	9.4 (92)	163	14.2	5.3	120

LANCIA YPSILON

LAND ROVER

Numero verde 800 - 90.44.00 www.landrover.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	DEFENDER *Lungh. 458 - Largh. 200 - Alt. 197 Bagagliaio (297-1263)*							
137.500	DEFENDER 90 V8 AWD Aut.	4999/8/I	525 (386)	63.7 (625)	240	5.2	14.6	330
133.200	DEFENDER 110 V8 AWD Aut.	4999/8/I	525 (386)	63.7 (625)	240	5.2	14.8	334
80.200	DEFENDER 110 P400e PHEV AWD Aut.	1998/4/I	404 (297)	40.8 (400)	220	5.6	2.6	58
68.800	DEFENDER 90 D200 MHEV AWD Aut.	2996/6/I	200 (147)	51.0 (500)	175	9.8	8.6	226
74.100	DEFENDER 90 D250 MHEV AWD Aut.	2996/6/I	249 (183)	58.1 (570)	188	8	8.6	226
78.800	DEFENDER 90 D300 MHEV AWD Aut.	2996/6/I	301 (221)	66.3 (650)	191	6.7	8.6	226
74.800	DEFENDER 110 D200 MHEV AWD Aut.	2996/6/I	200 (147)	51.0 (500)	175	10.2	8.7	229
80.300	DEFENDER 110 D250 MHEV AWD Aut.	2996/6/I	249 (183)	58.1 (570)	188	8.3	8.7	229
84.900	DEFENDER 110 D300 MHEV AWD Aut.	2996/6/I	301 (221)	66.3 (650)	188	7	8.8	230

LAND ROVER DEFENDER

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	DEFENDER 130 *Lungh. 536 - Largh. 201 - Alt. 197 Bagagliaio (786-1875)*							
97.300	DEFENDER 130 P400 AWD AUT. MHEV	2995/6/I	400 (294)	56.1 (550)	191	6.6	11.5	261
89.300	DEFENDER 130 D250 AWD AUT. MHEV	2996/6/I	249 (183)	61.2 (600)	188	8.9	8.9	234

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
94.200	DEFENDER 130 D300 AWD AUT. MHEV	2996/6/I	301 (221)	66.3 (650)	191	7.5	8.9	234

DISCOVERY SPORT
Lungh. 460 - Largh. 190 - Alt. 173 Bagagliaio (963-1574)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
41.670	DISCOVERY SPORT D165 FWD	1999/4/A	163 (120)	38.7 (380)	201	10.4	5	167
59.400	DISCOVERY SPORT P300e PHEV AWD Aut.	1497/3/I	309 (227)	55.0 (540)	209	7.8	2	35
47.130	DISCOVERY SPORT D165 MHEV AWD Aut.	1997/4/I	163 (120)	38.7 (380)	195	10.2	5.3	176
55.820	DISCOVERY SPORT D200 MHEV AWD Aut.	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	209	8.6	5.3	177
48.390	DISCOVERY SPORT P200 MHEV AWD Aut.	1997/4/I	200 (147)	32.6 (320)	207	8.9	6.7	207
67.745	DISCOVERY SPORT P290 MHEV AWD Aut.	1997/4/I	290 (213)	40.8 (400)	233	7.4	9.4	211

LAND ROVER DISCOVERY SPORT

DISCOVERY
Lungh. 496 - Largh. 207 - Alt. 189 Bagagliaio (-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
96.000	DISCOVERY P360 MHEV AWD Aut.	2995/6/I	360 (265)	51.0 (500)	209	6.5	9.3	210
68.800	DISCOVERY D250 MHEV AWD Aut.	2997/6/I	249 (183)	61.2 (600)	194	8.1	7.3	194
83.200	DISCOVERY D300 MHEV AWD Aut.	2997/6/I	301 (221)	66.3 (650)	209	6.8	7.3	194

LAND ROVER DISCOVERY

RANGE ROVER EVOQUE
Lungh. 437 - Largh. 190 - Alt. 165 Bagagliaio (591-1383)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
42.390	RANGE ROVER EVOQUE D165 FWD	1997/4/A	163 (120)	38.7 (380)	206	10.1	5	160
42.810	RANGE ROVER EVOQUE P160 MHEV FWD Aut.	1497/3/A	160 (118)	26.5 (260)	199	10.3	6.8	179
61.095	RANGE ROVER EVOQUE P300e PHEV AWD	1497/3/I	309 (227)	55.0 (540)	213	6.4	2	32
47.905	RANGE ROVER EVOQUE D165 MHEV AWD	1997/4/I	163 (120)	38.7 (380)	199	9.8	5.3	169
56.945	RANGE ROVER EVOQUE D200 MHEV AWD	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	213	8.5	5.3	171
58.835	RANGE ROVER EVOQUE P250 MHEV AWD	1997/4/I	249 (183)	37.2 (365)	230	7.5	7.7	202
73.230	RANGE ROVER EVOQUE P300 MHEV AWD HST	1998/4/I	301 (221)	40.8 (400)	242	6.8	9.2	207

LAND ROVER EVOQUE

RANGE ROVER VELAR
Lungh. 480 - Largh. 193 - Alt. 169 Bagagliaio (673-1731)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
64.400	RANGE ROVER VELAR P250 AWD Aut.	1999/4/I	250 (184)	37.2 (365)	217	7.5	9.7	216
66.100	RANGE ROVER VELAR D200 AWD Aut. MHEV	1997/4/I	204 (150)	43.8 (430)	210	8.2	6.4	167
76.900	RANGE ROVER VELAR P400e PHEV AWD Aut.	1998/4/I	404 (297)	40.8 (400)	209	5.4	2.2	50
87.400	RANGE ROVER VELAR D300 AWD Aut. MHEV	2997/6/I	301 (221)	66.3 (650)	230	6.5	7.6	198

RANGE ROVER SPORT
Lungh. 495 - Largh. 205 - Alt. 182 Bagagliaio (450-1491)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
146.200	RANGE ROVER SPORT P530	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.5	11.3	257
95.300	RANGE ROVER SPORT D250 MHEV	2997/6/I	249 (183)	61.2 (600)	206	8	7.5	195
102.500	RANGE ROVER SPORT D300 MHEV	2997/6/I	301 (221)	66.3 (650)	218	6	6.6	195
125.200	RANGE ROVER SPORT D350 MHEV	2997/6/I	351 (258)	71.4 (700)	234	5.9	7.6	198
109.400	RANGE ROVER SPORT P440e PHEV	4395/6/I	441 (324)	63.2 (620)	225	5.8	0.8	18
142.000	RANGE ROVER SPORT P510e PHEV	4395/6/I	510 (375)	71.4 (700)	242	5.4	0.8	19

RANGE ROVER SPORT

RANGE ROVER
Lungh. 505 - Largh. 205 - Alt. 187 Bagagliaio (725-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
158.700	RANGE ROVER P530 4WD Aut.	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.6	11.4	259
211.800	RANGE ROVER SV P530 4WD Aut.	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.6	11.4	259
162.500	RANGE ROVER P530 4WD Aut. LWB	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.7	11.5	261
235.700	RANGE ROVER SV P530 4WD Aut. LWB	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.7	11.5	261
165.500	RANGE ROVER P530 4WD Aut. LWB 7p	4395/8/I	530 (390)	76.5 (750)	250	4.8	11.6	264
139.600	RANGE ROVER P400 MHEV 4WD Aut.	2996/6/I	400 (294)	56.1 (550)	242	5.8	9.5	215
149.100	RANGE ROVER P400 MHEV 4WD Aut. LWB	2996/6/I	400 (294)	56.1 (550)	242	5.9	9.6	217
152.000	RANGE ROVER P400 MHEV 4WD Aut. LWB 7p	2996/6/I	400 (294)	56.1 (550)	242	6.1	9.7	219
141.300	RANGE ROVER P440e PHEV 4WD Aut.	2996/6/I	441 (324)	63.2 (620)	225	6	0.8	19
153.800	RANGE ROVER P440e PHEV 4WD Aut. LWB	2996/6/I	441 (324)	63.2 (620)	225	6	0.8	19
158.400	RANGE ROVER P510e PHEV 4WD Aut.	2996/6/I	510 (375)	71.4 (700)	242	5.5	0.9	20
210.100	RANGE ROVER SV P510e PHEV 4WD Aut.	2996/6/I	510 (375)	71.4 (700)	242	5.5	0.9	20
129.100	RANGE ROVER D250 MHEV 4WD Aut.	2997/6/I	262 (193)	61.2 (600)	206	8.3	7.6	198
133.100	RANGE ROVER D300 MHEV 4WD Aut.	2997/6/I	301 (221)	66.3 (650)	218	6.9	7.6	198
148.800	RANGE ROVER D350 MHEV 4WD Aut.	2997/6/I	351 (258)	71.4 (700)	234	6.1	7.6	198
197.900	RANGE ROVER SV D350 MHEV 4WD Aut.	2997/6/I	351 (258)	71.4 (700)	234	6.1	7.6	198
152.600	RANGE ROVER D350 MHEV 4WD Aut. LWB	2997/6/I	351 (258)	71.4 (700)	234	6.3	7.6	200
222.700	RANGE ROVER SV D350 MHEV 4WD Aut. LWB	2997/6/I	351 (258)	71.4 (700)	234	6.3	7.6	200
155.400	RANGE ROVER D350 MHEV 4WD Aut. LWB 7p	2997/6/I	351 (258)	71.4 (700)	234	6.4	7.8	204

RANGE ROVER

LEXUS Numero verde 800 - 01.81.20 www.lexus.it

ES
Lungh. 497 - Largh. 186 - Alt. 144 Bagagliaio (454-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
62.000	ES Hybrid	2487/4/A	178 (131)	22.5 (221)	180	8.9	4.4	100

RC
Lungh. 471 - Largh. 185 - Alt. 139 Bagagliaio (366-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
97.000	RC F	4969/8/P	464 (341)	54.0 (530)	270	4.5	10.8	251

LEXUS RC

LS
Lungh. 524 - Largh. 190 - Alt. 147 Bagagliaio (480-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
115.000	LS Hybrid	3456/6/I	359 (264)	35.7 (350)	250	5.5	5.1	162

LEXUS LS

LC
Lungh. 477 - Largh. 192 - Alt. 135 Bagagliaio (172-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
124.000	LC V8	4969/8/P	477 (351)	55.0 (540)	270	4.4	9.9	222
124.000	LC Hybrid	3456/6/P	359 (264)	35.7 (350)	250	5	6.6	150

LC CONVERTIBLE
Lungh. 477 - Largh. 192 - Alt. 134 Bagagliaio (149-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
136.000	LC CONVERTIBLE V8	4969/8/P	464 (341)	54.0 (530)	270	5	11.7	275

UX
Lungh. 449 - Largh. 184 - Alt. 154 Bagagliaio (320-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
42.000	UX Hybrid	1987/4/A	146 (107)	18.3 (180)	177	8.5	5.3	120
48.000	UX Hybrid 4WD	1987/4/I	146 (107)	18.3 (180)	177	8.7	5.9	134
57.000	UX 300e	-/-/A	204 (150)	30.6 (300)	160	7.5	-	-

LEXUS UX

NX
Lungh. 466 - Largh. 187 - Alt. 164 Bagagliaio (520-1411)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
62.000	NX Hybrid 4WD	2487/4/I - A	192 (141)	22.5 (221)	200	7.7	6.4	146
68.500	NX Plug-in 4WD	2487/4/I - A	185 (136)	23.1 (227)	200	6.3	1.1	30

LEXUS NX

RX
Lungh. 489 - Largh. 192 - Alt. 169 Bagagliaio (461-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
99.000	RX 500h	2393/4/I - A	272 (200)	46.9 (460)	200	6.2	8	182
80.000	RX 350h	2487/4/I - A	190 (140)	24.4 (239)	200	7.9	6.3	142
89.000	RX 450h+	2487/4/I	185 (136)	23.1 (227)	200	6.5	1.1	24

LOTUS
www.lotuscars.com

ELETRE
Lungh. 510 - Largh. 213 - Alt. 163 Bagagliaio (688-1532)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
98.490	ELETRE	-/-/I - A	612 (450)	72.4 (710)	258	4.5	-	-
124.090	ELETRE S	-/-/I - A	612 (450)	72.4 (710)	258	4.5	-	-
154.890	ELETRE R	-/-/I - A	918 (675)	100.4 (985)	265	2.9	-	-

MAHINDRA
Numero verde 06 - 93.49.00.43 www.mahindra.it

KUV 100 NXT
Lungh. 370 - Largh. 173 - Alt. 165 Bagagliaio (243-473)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
13.995	KUV 100 NXT	1198/3/A	87 (64)	11.7 (115)	148	-	7.2	163
15.645	KUV 100 NXT M-Bifuel Gpl	1198/3/A	84 (62)	11.6 (114)	148	15	7.9	138

MAHINDRA KUV 100 NXT

MASERATI
Numero verde 800 - 00.80.08 www.maserati.it

GHIBLI
Lungh. 497 - Largh. 195 - Alt. 146 Bagagliaio (500-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
119.480	GHIBLI Modena S Q4	2979/6/I	430 (316)	59.1 (580)	286	4.7	12.1	274
148.640	GHIBLI Trofeo	3799/8/P	581 (427)	74.4 (730)	320	4.3	12.3	279

MASERATI GHIBLI

QUATTROPORTE
Lungh. 526 - Largh. 195 - Alt. 148 Bagagliaio (530-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
147.420	QUATTROPORTE Modena Q4	2979/6/I	430 (316)	59.1 (580)	288	4.8	10.2	274
185.240	QUATTROPORTE Trofeo	3799/8/P	581 (427)	74.4 (730)	326	4.5	12.2	276

MASERATI QUATTROPORTE

GRECALE
Lungh. 485 - Largh. 195 - Alt. 167 Bagagliaio (570-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
114.950	GRECALE Trofeo	3000/6/I	530 (390)	63.2 (620)	285	3.8	11.2	254
74.470	GRECALE GT	1995/4/I	301 (221)	45.9 (450)	240	5.6	8.8	199
85.200	GRECALE Modena	1995/4/I	330 (243)	45.9 (450)	240	5.3	9	203

MASERATI GRECALE

LEVANTE
Lungh. 500 - Largh. 197 - Alt. 168 Bagagliaio (580-1625)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
126.070	LEVANTE Modena	2979/6/I	430 (316)	59.1 (580)	264	5.2	12.6	286
170.600	LEVANTE Trofeo	3799/8/I	579 (426)	74.4 (730)	302	4.1	15.9	359
95.250	LEVANTE GT Hybrid	1995/4/P	330 (243)	45.9 (450)	240	6	11.7	265

MASERATI LEVANTE

MC20
Lungh. 467 - Largh. 197 - Alt. 122 Bagagliaio (150-250)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
231.157	MC20	3000/6/P	630 (463)	74.4 (730)	326	2.9	11.5	276

MC20 Cielo
Lungh. 467 - Largh. 196 - Alt. 122 Bagagliaio (150-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
268.550	MC20 Cielo	3000/6/P	630 (463)	74.4 (730)	325	2.9	11.5	261

MAZDA
Numero verde 800 - 16.61.15 www.mazda.it

MAZDA2
Lungh. 407 - Largh. 169 - Alt. 149 Bagagliaio (280-950)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
19.000	MAZDA2 1.5L Skyactiv G	1496/4/A	75 (55)	13.8 (135)	171	11.3	4.8	109
19.400	MAZDA2 1.5L e-Skyactiv G M Hybrid	1496/4/A	90 (66)	15.1 (148)	183	9.8	4.7	107

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)

MAZDA2 HYBRID
Lungh. 394 - Largh. 174 - Alt. 150 Bagagliaio (286-)

21.850	MAZDA2 HYBRID 1.5 VVT	1490/3/A	92 (68)	12.2 (120)	175	9.7	3.8	87

MAZDA2 HYBRID

MAZDA3
Lungh. 446 - Largh. 179 - Alt. 143 Bagagliaio (351-1019)

26.500	MAZDA3 2.0L e-Skyactiv G M HYBRID 122cv	1998/4/A	122 (90)	21.7 (213)	197	10.4	5.5	124
27.000	MAZDA3 2.0L e-Skyactiv G M HYBRID 150cv	1998/4/A	150 (110)	21.7 (213)	206	9.1	5.5	125
29.950	MAZDA3 2.0L e-Skyactiv X M HYBRID 186cv	1998/4/I	186 (137)	24.5 (240)	210	8.5	6	120
35.950	MAZDA3 2.0L e-Skyactiv X M HYBRID AWD	1998/4/I	186 (137)	24.5 (240)	210	8.5	6	135

MAZDA3

MAZDA3 SEDAN
Lungh. 466 - Largh. 179 - Alt. 144 Bagagliaio (450-)

29.200	MAZDA3 SEDAN 2.0L M Hybrid 122cv	1998/4/A	122 (90)	21.7 (213)	202	10.4	5.4	123
31.050	MAZDA3 SEDAN 2.0L M Hybrid 150cv	1998/4/A	150 (110)	21.7 (213)	211	9.1	5.4	124
34.750	MAZDA3 SEDAN 2.0L M Hybrid 186cv	1998/4/A	186 (137)	24.5 (240)	216	8.2	5.1	117

MAZDA3 SEDAN

CX-30
Lungh. 439 - Largh. 179 - Alt. 154 Bagagliaio (430-1406)

27.350	CX-30 2.0L e-SKYACTIV-G M HYBRID	1998/4/A	122 (90)	21.7 (213)	186	10.6	5.9	134
27.850	CX-30 2.0L e-SKYACTIV-G M HYBRID 150cv	1998/4/A	150 (110)	21.7 (213)	198	8.8	5.1	134
33.900	CX-30 2.0L e-SKYACTIV-G MH AWD 150cv	1998/4/I	150 (110)	21.7 (213)	195	9.1	6.4	144
31.050	CX-30 2.0L e-SKYACTIV-X M HYBRID 186cv	1998/4/A	186 (137)	24.5 (240)	204	8.3	5.6	127
35.700	CX-30 2.0L e-SKYACTIV-X MH AWD 186cv	1998/4/I	186 (137)	24.5 (240)	204	8.7	6	137

CX-60
Lungh. 474 - Largh. 195 - Alt. 168 Bagagliaio (570-1726)

51.915	CX-60 2.5L e-Skyactiv PHEV	2488/4/I	192 (141)	26.6 (261)	200	5.8	1.5	33
49.900	CX-60 3.3L e-Skyactiv D M HYBRID RWD	3283/6/P	200 (147)	45.9 (450)	212	8.4	4.9	127
55.550	CX-60 3.3L e-Skyactiv D M HYBRID AWD	3283/6/I	249 (183)	56.1 (550)	219	7.4	5.3	139

MX-30
Lungh. 439 - Largh. 179 - Alt. 155 Bagagliaio (350-1155)

36.650	MX-30	-/-/A	146 (107)	27.6 (271)	140	9.7	-	-

MAZDA MX-30

CX-5
Lungh. 456 - Largh. 184 - Alt. 168 Bagagliaio (506-1620)

35.300	CX-5 2.0 Skyactiv-G 2WD	1998/4/A	165 (121)	21.7 (213)	201	10.3	6.4	152
40.350	CX-5 2.0 Skyactiv-G AWD	1998/4/I	165 (121)	21.7 (213)	198	10.8	7.2	172
43.750	CX-5 2.5 Skyactiv-G AWD Aut.	2488/4/I	194 (143)	26.3 (258)	195	9.2	7.2	164
37.800	CX-5 2.2 Skyactiv-D 150cv 2WD	2191/4/A	150 (110)	38.7 (380)	204	9.9	5.5	160
42.850	CX-5 2.2 Skyactiv-D 150cv AWD	2191/4/I	150 (110)	38.7 (380)	199	10.1	5.2	137
45.850	CX-5 2.2 Skyactiv-D 184cv AWD Aut.	2191/4/I	184 (135)	45.4 (445)	211	9.3	5.8	137

MX-5
Lungh. 391 - Largh. 173 - Alt. 122 Bagagliaio (130-)

33.350	MX-5 1.5L Skyactiv-G	1496/4/P	132 (97)	15.5 (152)	204	8.3	6.3	142
37.000	MX-5 2.0L Skyactiv-G	1998/4/P	184 (135)	20.9 (205)	219	6.5	6.9	155

MAZDA MX-5

MX-5 RF
Lungh. 391 - Largh. 173 - Alt. 123 Bagagliaio (127-)

39.500	MX-5 RF 2.0L Skyactiv-G	1998/4/P	184 (135)	20.9 (205)	220	6.8	6.9	155

MCLAREN
www.milan.mclaren.com

GT
Lungh. 468 - Largh. 204 - Alt. 121 Bagagliaio (570-)

203.000	GT	3994/8/P	620 (456)	64.2 (630)	326	3.2	10.8	270

MCLAREN GT

720S
Lungh. - Largh. - Alt. Bagagliaio (-)

266.500	720S	3994/8/P	717 (527)	78.5 (770)	341	2.9	10.7	249

720S Spider
Lungh. 454 - Largh. 216 - Alt. 119 Bagagliaio (-)

293.000	720S Spider	3994/8/P	721 (530)	78.5 (770)	341	2.9	12.2	276

MERCEDES-BENZ
Numero verde 800-77.44.11 *www.mercedes-benz.it*

A
Lungh. 442 - Largh. 180 - Alt. 144 Bagagliaio (355-1195)

68.182	A45S 4MATIC+ AMG	1991/4/I	422 (310)	51.0 (500)	270	3.9	8.8	200
36.523	A 180d	1950/4/A	116 (85)	28.5 (280)	202	9.7	5	132
39.024	A 200d	1950/4/A	150 (110)	32.6 (320)	220	8.3	4.9	128
42.440	A 220d	1950/4/A	190 (140)	40.8 (400)	235	7.2	4.9	128
35.120	A 180	1332/4/A	136 (100)	23.4 (230)	215	9.2	5.8	132
42.013	A 200	1332/4/A	163 (120)	27.5 (270)	225	8.2	8.2	133
48.052	A 250 4MATIC	1991/4/I	224 (165)	35.7 (350)	250	6.3	6.9	157
54.396	A 35 4MATIC AMG	1991/4/I	306 (225)	40.8 (400)	250	4.7	8.3	188

MERCEDES CLASSE A

A SEDAN

Lungh. 442 - Largh. 180 - Alt. 144 Bagagliaio (355-1195)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
68.182	A 45S 4MATIC+AMG	1991/4/I	422(310)	51.0(500)	270	3.9	8.8	200
37.414	A 180d Sedan	1950/4/A	116(85)	28.5(280)	206	9.9	5	130
39.915	A 200d Sedan	1950/4/A	150(110)	32.6(320)	227	8.4	4.8	131
43.355	A 220d Sedan	1950/4/A	190(140)	40.8(400)	246	7.3	5	131
35.986	A 180 Sedan	1332/4/A	136(100)	23.4(230)	216	9.3	5.7	130
42.891	A 200 Sedan	1332/4/A	163(120)	27.5(270)	230	8.3	5.7	130
48.967	A 250 4MATIC Sedan	1991/4/I	224(165)	35.7(350)	250	6.4	6.8	155
55.250	A 35 4MATIC AMG Sedan	1991/4/I	306(225)	40.8(400)	250	4.8	8.1	184

MERCEDES CLASSE A SEDAN

B

Lungh. 442 - Largh. 180 - Alt. 156 Bagagliaio (445-1530)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
37.560	B 180 d	1950/4/A	116(85)	28.5(280)	200	10	5.2	136
40.000	B 200 d	1950/4/A	150(110)	32.6(320)	219	8.5	5.1	133
43.416	B 220 d	1950/4/A	190(140)	40.8(400)	234	7.4	5.1	135
36.950	B 180	1332/4/A	136(100)	23.4(230)	212	9.4	6	136
40.976	B 200	1332/4/A	163(120)	27.5(270)	223	8.4	6	136
42.074	B 250 4MATIC	1332/4/I	224(165)	35.7(350)	250	6.5	6.8	161

C BERLINA

Lungh. 475 - Largh. 182 - Alt. 144 Bagagliaio (455-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
51.356	C 200 Mild hybrid	1496/4/P	204(150)	30.6(300)	246	7.3	6.3	143
82.390	C43 AMG Mild hybrid 4MATIC	1991/4/I	408(300)	51.0(500)	250	4.6	8.7	196
49.658	C 200 d Mild hybrid	1992/4/P	163(120)	38.7(380)	230	7.3	5	128
51.600	C 220 d Mild hybrid	1992/4/P	200(147)	44.9(440)	245	7.3	4.9	130
54.040	C 220 d Mild hybrid 4Matic	1992/4/I	200(147)	44.9(440)	239	7.3	5.2	132
56.326	C 300 d Mild hybrid	1992/4/P	265(195)	56.1(550)	250	5.7	5	131
58.766	C 300 d Mild hybrid 4Matic	1992/4/I	265(195)	56.1(550)	250	5.7	5	132
57.404	C 300 e Plug-in hybrid	1999/4/P	204(150)	32.6(320)	245	6.2	0.6	13
60.119	C 300 e Plug-in hybrid 4MATIC	1999/4/I	204(150)	32.6(320)	245	6.2	0.6	22
74.460	C 400 e Plug-in hybrid 4MATIC	1999/4/I	252(185)	40.8(400)	250	5.4	0.6	22

MERCEDES C BERLINA

C SW

Lungh. 475 - Largh. 182 - Alt. 145 Bagagliaio (490-1510)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
52.832	C 200 Mild hybrid SW	1496/4/P	170(125)	25.5(250)	231	-	6.5	149
83.866	C43 AMG Mild hybrid 4MATIC SW	1991/4/I	408(300)	51.0(500)	250	4.6	8.8	199
51.134	C 200 d Mild hybrid SW	1992/4/P	163(120)	38.7(380)	226	8	5.2	133
53.076	C 220 d Mild hybrid SW	1992/4/P	200(147)	44.9(440)	242	7.4	5.1	134
55.516	C 220 d Mild hybrid 4Matic SW	1992/4/I	200(147)	44.9(440)	239	7.3	5.2	-
57.803	C 300 d Mild hybrid SW	1992/4/P	265(195)	56.1(550)	250	5.8	5.1	135
58.880	C 300 e Plug-in hybrid SW	1999/4/P	204(150)	32.6(320)	240	6.2	0.6	13

MERCEDES C SW

C ALL-TERRAIN

Lungh. 487 - Largh. 182 - Alt. 145 Bagagliaio (490-1510)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
59.561	C All-Terrain 4Matic 220 d Mild hybrid	1993/4/I	200(147)	44.9(440)	242	7.8	4.9	129

C COUPE'

Lungh. 470 - Largh. 181 - Alt. 141 Bagagliaio (400-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
82.814	C43 AMG 4Matic COUPE'	2996/6/I	390(287)	53.0(520)	250	4.7	9.2	219
110.819	C63 S AMG COUPE'	3982/8/P	510(375)	71.4(700)	290	3.9	10.1	244
59.343	C 220d Auto COUPE'	1950/4/P	194(143)	40.8(400)	240	7	4.6	121
61.478	C 220d Auto 4Matic COUPE'	1950/4/I	194(143)	40.8(400)	233	-	4.9	129
62.955	C 300d Auto COUPE'	1950/4/P	245(180)	51.0(500)	250	-	4.9	129
65.273	C 300d Auto 4Matic COUPE'	1950/4/I	245(180)	51.0(500)	250	-	5.2	137
59.160	C 200 Auto Mild Hybrid COUPE'	1497/4/P	197(145)	28.5(280)	239	7.9	6.1	140

MERCEDES C COUPÉ

C CABRIO

Lungh. 470 - Largh. 181 - Alt. 141 Bagagliaio (400-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
91.544	C43 AMG 4Matic cabrio	2996/6/I	390(287)	53.0(520)	250	4.8	9.5	227
119.903	C63 S AMG cabrio	3982/8/P	510(375)	71.4(700)	290	-	10.4	253
68.214	C 220d Auto cabrio	1950/4/P	194(143)	40.8(400)	233	7.5	4.8	126
70.349	C 220d Auto 4Matic cabrio	1950/4/I	194(143)	40.8(400)	228	-	5.2	136
71.826	C 300d Auto cabrio	1950/4/P	245(180)	51.0(500)	250	-	5.2	138
68.031	C 200 Auto Mild hybrid cabrio	1497/4/P	197(145)	28.5(280)	235	8.5	6.4	145

E BERLINA

Lungh. 493 - Largh. 185 - Alt. 146 Bagagliaio (560-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
129.960	E63 S AMG 4MATIC+	3982/8/I	612(450)	86.6(850)	300	3.4	12.1	270
56.697	E200 d	1597/4/P	160(118)	36.7(360)	226	8.4	4.8	126
62.365	E220 d 4MATIC Mild hybrid	1950/4/I	194(143)	40.8(400)	240	7.5	5.5	135
76.303	E400 d 4MATIC	2925/6/I	330(243)	71.4(700)	250	4.9	6.6	172
70.180	E300 de Plug in hybrid	1950/4/P	194(143)	40.8(400)	250	5.9	1.2	31
72.986	E300 de 4MATIC Plug in hybrid	1950/4/I	194(143)	40.8(400)	240	5.9	1.3	34
69.448	E300 d Mild hybrid	1950/4/P	194(143)	40.8(400)	250	-	1.4	143
57.990	E200 Mild hybrid	1991/4/P	197(145)	32.6(320)	240	7.5	7	159
71.095	E300 e 4MATIC Plug in hybrid	1991/4/I	211(155)	35.7(350)	250	5.7	1.7	39
68.289	E300 e Plug in hybrid	1991/4/P	211(155)	35.7(350)	250	5.7	1.5	34
66.672	E300 d 4MATIC Mild hybrid	1992/4/I	265(195)	56.1(550)	250	6.2	5.7	149
59.833	E220 d Mild hybrid	1993/4/P	200(147)	44.9(440)	238	-	4.8	125
92.130	E53 AMG 4MATIC+ Mild hybrid	2999/6/I	435(320)	53.0(520)	250	-	8.5	207
72.344	E450 4MATIC Mild hybrid	2999/6/I	367(270)	51.0(500)	250	5	8.2	186

MERCEDES E BERLINA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	E SW *Lungh. 494 - Largh. 185 - Alt. 146 Bagagliaio (640-1820)*							
58.210	E200 d SW	1597/4/P	160 (118)	36.7 (360)	226	8.7	5.1	135
77.816	E400 d 4MATIC SW	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	250	5.1	6.7	177
71.692	E300 de Plug in hybrid SW	1950/4/P	194 (143)	40.8 (400)	240	6	1.3	35
74.498	E300 de 4MATIC Plug in hybrid SW	1950/4/I	194 (143)	40.8 (400)	240	5.9	1.4	37
59.503	E200 Mild hybrid SW	1991/4/P	197 (145)	32.6 (320)	240	7.8	7.4	169
69.801	E300 e Plug in hybrid SW	1991/4/P	211 (155)	35.7 (350)	250	5.7	2.1	38
68.184	E300 d 4MATIC Mild hybrid SW	1992/4/I	265 (195)	56.1 (550)	250	6.2	5.9	154
61.346	E220 d Mild hybrid SW	1993/4/P	200 (147)	44.9 (440)	232	-	5	132
63.878	E220 d 4MATIC Mild hybrid SW	1993/4/I	200 (147)	44.9 (440)	229	-	5.4	141
73.857	E450 4MATIC Mild hybrid SW	2999/6/I	367 (270)	51.0 (500)	250	5.2	8.4	190

MERCEDES E SW

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	E SW ALL-TERRAIN *Lungh. 495 - Largh. 186 - Alt. 150 Bagagliaio (640-1820)*							
79.245	E SW 400d 4Matic ALL-TERRAIN	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	250	5.4	6.6	174
65.916	E SW 220d 4Matic Mild hybrid ALL-TERRAIN	1993/4/I	200 (147)	44.9 (440)	229	-	5.8	152
	E COUPE' *Lungh. 484 - Largh. 186 - Alt. 143 Bagagliaio (425-)*							
65.333	E 220 d Auto COUPE'	1950/4/P	194 (143)	40.8 (400)	242	7.4	4.7	123
67.712	E 220 d 4Matic COUPE'	1950/4/I	194 (143)	40.8 (400)	242	7.4	5.2	137
78.941	E 400 d 4Matic COUPE'	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	250	5.3	6.2	165
64.182	E 200 Auto Mild hybrid COUPE'	1991/4/P	211 (155)	32.6 (320)	237	7.6	6.7	153
75.470	E 350 Mild hybrid COUPE'	1991/4/P	313 (230)	40.8 (400)	250	6.2	6.8	156
72.879	E 300 d 4Matic Mild hybrid COUPE'	1992/4/I	286 (210)	56.1 (550)	250	6.2	5.4	143
74.172	E 450 4Matic Mild hybrid COUPE'	2999/6/I	367 (270)	51.0 (500)	250	5	8	184

MERCEDES E COUPÉ

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	E CABRIO *Lungh. 484 - Largh. 186 - Alt. 143 Bagagliaio (385-)*							
72.223	E 220 d Auto Cabrio	1950/4/P	194 (143)	40.8 (400)	237	7.7	4.9	137
85.830	E 400 d Auto 4Matic Cabrio	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	250	4.4	6.3	166
71.081	E 200 Auto Mild hybrid Cabrio	1991/4/P	211 (155)	32.6 (320)	234	7.9	6.9	157
82.369	E 350 Mild hybrid Cabrio	1991/4/P	313 (230)	40.8 (400)	250	6.2	6.8	155
79.768	E 300 d 4Matic Mild hybrid Cabrio	1992/4/I	286 (210)	56.1 (550)	250	6.2	5.6	148
81.061	E 450 4Matic Mild hybrid Cabrio	2996/6/P	367 (270)	51.0 (500)	250	5.2	8.2	187
102.033	E 53 AMG 4Matic Mild hybrid Cabrio	2996/6/I	435 (320)	53.0 (520)	250	4.9	9.7	220

MERCEDES E CABRIO

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	S BERLINA *Lungh. 518 - Largh. 195 - Alt. 150 Bagagliaio (550-)*							
111.792	S 350 d	2925/6/P	286 (210)	61.2 (600)	250	6.4	6.2	163
115.522	S 350 d 4MATIC	2925/6/I	286 (210)	61.2 (600)	250	6.2	6.3	166
121.308	S 400 d 4MATIC	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	250	5.4	6.4	169
130.889	S 450 4MATIC Mild Hybrid	2999/6/I	367 (270)	51.0 (500)	250	5.1	7.8	177
139.577	S 500 4MATIC Mild Hybrid	2999/6/I	435 (320)	51.0 (500)	250	5.1	8	181
136.302	S 580 e Plug-in hybrid	2999/6/P	367 (270)	51.0 (500)	250	5.2	7.7	15
142.484	S 580 e 4MATIC Plug-in hybrid	2999/6/I	367 (270)	51.0 (500)	250	5.2	7.7	15
136.558	S 580 4MATIC Mild Hybrid	3982/8/I	503 (370)	71.4 (700)	250	4.4	10	228

MERCEDES S BERLINA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	S BERLINA LUNGA *Lungh. 529 - Largh. 195 - Alt. 150 Bagagliaio (495-)*							
246.546	MAYBACH S 680 4MATIC	5980/12/I	612 (450)	91.7 (900)	250	4.5	13.4	304
116.568	S 350 d lunga	2925/6/P	286 (210)	61.2 (600)	250	6.4	6.2	163
122.494	S 350 d 4MATIC lunga	2925/6/I	286 (210)	61.2 (600)	250	6.2	6.4	168
128.281	S 400 d 4MATIC lunga	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	250	5.4	6.5	171
132.982	S 450 4MATIC Mild-Hybrid lunga	2999/6/I	367 (270)	51.0 (500)	250	5.1	7.8	178
141.669	S 500 4MATIC Mild-Hybrid lunga	2999/6/I	435 (320)	53.0 (520)	250	4.9	7.8	181
143.274	S 580 e Plug-in hybrid lunga	2999/6/P	367 (270)	51.0 (500)	250	5.2	7.8	15
149.456	S 580 e 4MATIC Plug-in hybrid lunga	2999/6/P	367 (270)	51.0 (500)	250	5.2	7.8	15
143.530	S 580 4MATIC Mild Hybrid lunga	3982/8/I	503 (370)	71.4 (700)	250	4.4	10	227
193.157	MAYBACH S 580 4MATIC Mild hybrid	3982/8/I	503 (370)	71.4 (700)	250	4.8	10.4	236

MERCEDES S BERLINA LUNGA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	CLA COUPE' *Lungh. 469 - Largh. 183 - Alt. 144 Bagagliaio (460-)*							
34.679	CLA 180 COUPE'	1332/4/A	136 (100)	20.4 (200)	216	-	5.3	120
36.829	CLA 180 Automatic COUPE'	1332/4/A	136 (100)	20.4 (200)	216	-	5.3	120
46.439	CLA 250 Automatic COUPE'	1991/4/A	224 (165)	35.7 (350)	250	-	6.3	139
34.740	CLA 180 d COUPE'	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	205	-	3.8	100
36.890	CLA 180 d Automatic COUPE'	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	205	-	3.8	100
39.430	CLA 200 d Automatic COUPE'	1950/4/A	150 (110)	32.6 (320)	226	8.3	4.4	109
45.049	CLA 220 d Automatic COUPE'	1950/4/A	190 (140)	40.8 (400)	244	7.1	4.4	109
47.309	CLA 220 d Automatic 4matic COUPE'	1950/4/I	190 (140)	40.8 (400)	244	7.1	4.4	109
49.841	CLA 250 e Aut. Plug-in hybrid COUPE'	1332/4/A	218 (160)	23.4 (230)	220	7.1	0.9	21
	CLA SHOOTING BRAKE *Lungh. 469 - Largh. 183 - Alt. 144 Bagagliaio (505-1370)*							
35.439	CLA 180 Shooting Brake	1332/4/A	136 (100)	20.4 (200)	215	9.2	5.8	135
37.589	CLA 180 Automatic Shooting Brake	1332/4/A	136 (100)	20.4 (200)	215	9.2	5.8	136

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
40.909	CLA 200 Automatic Shooting Brake	1332/4/A	163 (120)	25.5 (250)	226	8.4	6	124
35.500	CLA 180 d Shooting Brake	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	203	11.2	4.9	128
37.650	CLA 180 d Automatic Shooting Brake	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	203	11.2	5.1	132
40.200	CLA 200 d Automatic Shooting Brake	1950/4/A	150 (110)	32.6 (320)	221	8.3	4.5	111
45.462	CLA 220 d Automatic Shooting Brake	1950/4/A	190 (140)	40.8 (400)	237	7.2	4.5	115
50.626	CLA 250 e Aut. Plug-in Shooting Brake	1332/4/A	218 (160)	23.4 (230)	235	7.1	1.5	33
	CLS	*Lungh. 499 - Largh. 189 - Alt. 143 Bagagliaio (520-)*						
96.202	CLS 400 d 4MATIC	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	250	5.2	6.2	163
87.294	CLS 300 d 4MATIC Mild hybrid	1992/4/I	265 (195)	56.1 (550)	250	6.4	5.5	144
118.468	CLS 53 AMG 4MATIC+ Mild hybrid	2999/6/I	435 (320)	53.0 (520)	250	4.5	8.7	199
95.091	CLS 450 4MATIC Mild hybrid	2999/6/I	367 (270)	51.0 (500)	250	4.8	8.1	185
	AMG SL	*Lungh. 462 - Largh. 188 - Alt. 132 Bagagliaio (241-381)*						
108.730	SL 400	2996/6/P	367 (270)	51.0 (500)	250	52	8.2	188
198.900	AMG SL 63 4MATIC+	3982/8/I	585 (430)	81.5 (800)	315	3.6	12.5	283
127.010	SL 500	4663/8/P	456 (335)	71.4 (700)	250	46	9	205
	AMG GT COUPE'4	*Lungh. 505 - Largh. 167 - Alt. 144 Bagagliaio (456-)*						
130.290	AMG GT COUPE'4 53 4Matic+ Mild hybrid	2999/6/P	435 (320)	53.0 (520)	285	4.5	9.2	209
202.970	AMG GT COUPE'4 63S E-Perf. 4M+ PHEV	3982/8/I - A	639 (470)	91.7 (900)	316	2.9	7.9	180

MERCEDES AMG GT COUPÉ4

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GLA	*Lungh. 441 - Largh. 183 - Alt. 161 Bagagliaio (420-1220)*						
37.837	GLA 180 Automatic	1332/4/A	136 (100)	20.4 (200)	200	9.6	5.7	130
40.607	GLA 200 Automatic	1332/4/A	163 (120)	25.5 (250)	210	8.7	5.7	130
45.632	GLA 250 Automatic	1991/4/A	224 (165)	35.7 (350)	240	6.9	6.5	148
47.892	GLA 250 Automatic 4MATIC	1991/4/I	224 (165)	35.7 (350)	240	6.7	6.9	158
57.736	GLA 35 AMG 4MATIC	1991/4/I	306 (225)	40.8 (400)	250	5.2	7.4	196
68.044	GLA 45 S AMG 4MATIC+	1991/4/I	422 (310)	51.0 (500)	250	4.3	9.2	214
37.227	GLA 180 d Automatic	1950/4/A	116 (85)	28.5 (280)	190	8.6	4.5	120
39.917	GLA 200 d Automatic	1950/4/A	150 (110)	32.6 (320)	208	8.6	4.6	121
43.522	GLA 200 d Automatic 4MATIC	1950/4/I	150 (110)	32.6 (320)	-	-	-	130
46.092	GLA 220 d Automatic	1950/4/A	190 (140)	40.8 (400)	222	7.4	4.7	123
48.352	GLA 220 d Automatic 4MATIC	1950/4/I	190 (140)	40.8 (400)	219	7.3	5	133
52.552	GLA 250 e Aut. Plug-in hybrid	1332/4/A	218 (160)	23.4 (230)	220	7.1	1.3	29

MERCEDES GLA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GLB	*Lungh. 463 - Largh. 183 - Alt. 166 Bagagliaio (570-1755)*						
39.420	GLB 180 Automatic	1332/4/A	136 (100)	20.4 (200)	197	9.9	5.8	133
42.190	GLB 200 Automatic	1332/4/A	163 (120)	26.5 (260)	207	9.1	6	138
49.911	GLB 250 Automatic 4MATIC	1991/4/I	224 (165)	35.7 (350)	236	6.9	7.3	138
60.259	GLB 35 AMG 4MATIC	1991/4/I	306 (225)	40.8 (400)	250	5	7.5	201
38.810	GLB 180 d Automatic	1950/4/A	116 (85)	28.5 (280)	188	11.3	4.9	129
41.500	GLB 200 d Automatic	1950/4/A	150 (110)	32.6 (320)	204	9	4.9	129
45.431	GLB 200 d Automatic 4MATIC	1950/4/I	150 (110)	32.6 (320)	201	9.3	5.2	136
50.371	GLB 220 d Automatic 4MATIC	1950/4/I	190 (140)	40.8 (400)	217	7.6	5.2	138
	GLC	*Lungh. 472 - Largh. 189 - Alt. 164 Bagagliaio (600-1640)*						
62.809	GLC 220d 4M Mild Hybrid	1993/4/I	197 (145)	44.9 (440)	219	8	5.2	136
74.789	GLC 300d 4M Mild Hybrid	1993/4/I	269 (198)	56.1 (550)	243	8	5.6	146

MERCEDES CLS BRILLANTE CON STILE

Si presenta con un look rinnovato la nuova Mercedes CLS che punta sull'AMG Line di serie. Sono tante le novità introdotte con il facelift del modello della Casa tedesca e che si notano già ad un primo sguardo, a cominciare dalla nuova mascherina del radiatore e dal paraurti, pensati per accentuare ulteriormente il dinamismo della coupé a quattro porte. Dal lancio della prima generazione, nel 2004, Mercedes ha venduto 450 mila CLS e nel corso del 2020 la Cina è stato il più grande mercato di CLS Coupé, seguita da Corea del Sud, Stati Uniti e dalla Germania. Il fattore che incide maggiormente sulla motivazione all'acquisto da parte dei clienti, riferiscono dalla casa tedesca, è il design che ne enfatizza la sportività. Proprio in tal senso va l'offerta odierna della nuova CLS, con le due versioni Premium e Premium Plus che puntano ad un look dal taglio sportivo già dalla versione di ingresso. Oltre allo styling AMG, la Premium offre tra gli equipaggiamenti di serie le smartphone integration, il Pacchetto Memory e il Sound System Surround Burmester. La Plus, invece, si presenta ancora più ricca nella dotazione che aggiunge numerose novità, tra le quali l'head-up display, il climatizzatore automatico con tre zone, l'MBUX Interior Assistant, il tetto scorrevole elettrico in cristallo ed il pacchetto Energizing. A sottolineare in modo più marcato la sportività della nuova CLS ci pensano gli esterni AMG Line di serie, con tutti componenti del kit aerodinamico AMG. Tra questi, la grembialatura specifica AMG con A-Wing di colore nero, splitter frontale color cromo argentato, griglie delle prese d'aria dal look sportivo con listelli verticali e flic aerodinamici in nero lucidato a specchio. Altre caratteristiche sono i rivestimenti sottoporta AMG sulla fiancata e spoilerino AMG sul cofano del bagagliaio. Con gli esterni AMG Line è possibile scegliere per i cerchi in lega leggera AMG da 20 pollici torniti a specchio con design a razze e look bicolore tra due nuovi colori, ovvero grigio tremolite o nero lucidato a specchio. Gli esterni AMG Line sono dotati di una nuova mascherina del radiatore con il pattern Mercedes-Benz (un modello a stella tridimensionale con superfici cromate lucide), una lamella nera lucidata a specchio con inserti cromati e Stella Mercedes integrata. Per CLS è poi previsto anche il nuovo colore di vernice blu spettrale metallizzato.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
61.345	GLC 200 4M Mild Hybrid	1999/4/I	204 (150)	32.6 (320)	221	7.8	7.3	167
73.338	GLC 300 4M Mild Hybrid	1999/4/I	258 (190)	40.8 (400)	240	6.2	7.3	167
73.923	GLC 300e 4M Plug-in Hybrid	1999/4/I	204 (150)	32.6 (320)	218	7.8	0.5	12
76.729	GLC 400e 4M Plug-in Hybrid	1999/4/I	252 (185)	40.8 (400)	237	7.8	0.5	12

MERCEDES GLC

GLC COUPE'

Lungh. 465 - Largh. 189 - Alt. 164 Bagagliaio (550-1600)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
83.507	GLC COUPE' 43 AMG 4Matic	2996/6/I	390 (287)	53.0 (520)	250	4.9	9.6	240
101.732	GLC COUPE' 63 S AMG 4Matic	3982/8/I	510 (375)	71.4 (700)	280	3.8	11.7	287
62.910	GLC COUPE' 300d 4Matic	1950/4/I	245 (180)	51.0 (500)	233	6.6	5.8	152
56.836	GLC COUPE' 200d 4Matic	1951/4/I	163 (120)	36.7 (360)	206	8.9	5.2	137
60.051	GLC COUPE' 220d 4Matic	1951/4/I	194 (143)	40.8 (400)	217	7.9	5.2	137
69.333	GLC COUPE' 400d 4Matic	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	240	5.1	6.4	168
75.050	GLC COUPE' 300 de 4MATIC Plug-in hybrid	1950/4/I	306 (225)	40.8 (400)	230	6.2	1.9	45
56.506	GLC COUPE' 200 4MATIC Mild hybrid	1991/4/I	197 (145)	32.6 (320)	216	8	7	161
65.726	GLC COUPE' 300 4MATIC Mild hybrid	1991/4/I	351 (258)	37.7 (370)	240	6.3	7.1	161
73.184	GLC COUPE' 300 e 4MATIC Plug-in hybrid	1991/4/I	320 (235)	35.7 (350)	230	5.8	2.3	50

MERCEDES GLC COUPÉ

GLE

Lungh. 492 - Largh. 195 - Alt. 180 Bagagliaio (630-2055)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
86.672	GLE 400 d 4Matic	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	245	5.8	7	184
86.819	GLE 350 de 4Matic Plug-in hybrid	1950/4/I	194 (143)	40.8 (400)	210	7.2	1.3	30
83.403	GLE 350 de 4Matic Plug-in hybrid	1950/4/I	194 (143)	40.8 (400)	210	7.2	1.3	30
76.168	GLE 300 d 4Matic Mild hybrid	1992/4/I	272 (200)	56.1 (550)	230	7	6.1	160
82.146	GLE 450 4Matic Mild hybrid	2999/6/I	367 (270)	51.0 (500)	250	5.7	8.3	190
94.015	GLE 53 AMG 4Matic+ Mild hybrid	2999/6/I	435 (320)	53.0 (520)	250	5.7	10.6	241
147.029	GLE 63 S AMG 4Matic+ Mild hybrid	3982/8/I	634 (466)	86.6 (850)	280	5	12.2	276

GLE COUPE'

Lungh. 494 - Largh. 201 - Alt. 173 Bagagliaio (650-1720)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
95.753	GLE COUPE' 400 d 4MATIC	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	240	5.7	6.9	183
91.533	GLE COUPE' 350 de 4MATIC Plug-in hybrid	1950/4/I	194 (143)	40.8 (400)	210	7.2	1.3	30
84.586	GLE COUPE' 300 d 4MATIC Mild hybrid	1992/4/I	272 (200)	56.1 (550)	230	7	6.5	172
110.766	GLE COUPE' 53 AMG 4MATIC+ Mild hybrid	2999/6/I	435 (320)	53.0 (520)	250	5.3	9.3	240
169.793	GLE COUPE' 63 S AMG 4MATIC+ Mild hybrid	3982/8/I	612 (450)	86.6 (850)	280	3.8	11.5	277

GLS

Lungh. 521 - Largh. 196 - Alt. 182 Bagagliaio (355-2400)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
98.334	GLS 350 d 4MATIC	2925/6/I	286 (210)	61.2 (600)	227	7	7.1	187
102.804	GLS 400 d 4MATIC	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	238	6.3	7.1	187
167.920	GLS 63 AMG 4MATIC+ Mild hybrid	3982/8/I	612 (450)	86.6 (850)	280	3.8	11.9	286
123.710	GLS 580 4MATIC Mild hybrid	3982/8/I	490 (360)	71.4 (700)	250	5.3	9.8	259
173.350	Maybach GLS 600 4MATIC+ Mild hybrid	3982/8/I	558 (410)	74.4 (730)	250	3.8	13	296

G

Lungh. - Largh. - Alt. Bagagliaio (-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
187.470	G 63 AMG	3982/8/I	585 (430)	86.6 (850)	220	4.5	16.4	373
151.260	G 500	3982/8/I	422 (310)	62.2 (610)	210	-	11.5	263
131.830	G 400 d	2925/6/I	330 (243)	71.4 (700)	210	6.4	8.7	229

EQA

Lungh. 446 - Largh. 183 - Alt. 162 Bagagliaio (340-1320)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
55.160	EQA 250	-/-/A	190 (140)	39.2 (385)	160	8.9	-	-
56.630	EQA 250+	-/-/A	190 (140)	39.2 (385)	160	8.9	-	-
58.210	EQA 300 4MATIC	-/-/I - A	228 (168)	39.8 (390)	160	7.7	-	-
60.950	EQA 350 4MATIC	-/-/I - A	292 (215)	53.0 (520)	160	6	-	-

EQB

Lungh. 468 - Largh. 183 - Alt. 170 Bagagliaio (495-1710)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
56.800	EQB 250	-/-/A	190 (140)	39.2 (385)	160	9.2	-	-
58.260	EQB 250+	-/-/A	190 (140)	37.7 (370)	160	9.2	-	-
59.860	EQB 300 4MATIC	-/-/I - A	228 (168)	39.8 (390)	160	8	-	-
62.500	EQB 350 4MATIC	-/-/I - A	292 (215)	53.0 (520)	160	6.2	-	-

EQC

Lungh. 476 - Largh. 188 - Alt. 162 Bagagliaio (500-1460)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
76.445	EQC 400 4MATIC	-/-/I	408 (300)	77.5 (760)	180	5.1	-	-

EQE

Lungh. 495 - Largh. 191 - Alt. 150 Bagagliaio (430-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
93.017	EQE 350+ Launch Edition	-/-/A	292 (215)	57.6 (565)	210	6.4	-	-
116.142	AMG EQE 43 4MATIC	-/-/A	476 (350)	87.7 (860)	210	4.2	-	-

EQS

Lungh. 522 - Largh. 193 - Alt. 151 Bagagliaio (610-1770)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
118.411	EQS 350	-/-/P	292 (215)	57.6 (565)	210	6.2	-	-
129.940	EQS 450+	-/-/P	333 (245)	57.9 (568)	210	6.2	-	-
133.844	EQS 450 4MATIC	-/-/I - A	360 (265)	57.9 (568)	210	5.6	-	-
142.506	EQS 500 4MATIC	-/-/I - A	449 (330)	87.2 (855)	210	4.8	-	-
158.390	EQS 580 4MATIC	-/-/I - A	524 (385)	21.4 (210)	210	4.3	-	-
177.776	EQS 53 4MATIC+ AMG	-/-/I - A	658 (484)	96.8 (950)	220	3.8	-	-

EQS SUV

Lungh. 512 - Largh. 196 - Alt. 172 Bagagliaio (645-2100)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
138.669	EQS SUV 450+	-/-/P	360 (265)	57.9 (568)	210	6.7	-	-
142.573	EQS SUV 450 4MATIC	-/-/I - A	360 (265)	81.5 (800)	210	6	-	-
165.991	EQS SUV 580 4MATIC	-/-/I - A	544 (400)	87.5 (858)	210	4.6	-	-

MG

www.mgmotor.eu/it

ZS

Lungh. 432 - Largh. 181 - Alt. 165 Bagagliaio (448-1166)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.190	ZS 1.0T-GDI	999/3/A	112 (82)	16.3 (160)	180	11.2	6.6	149
21.190	ZS 1.0T-GDI Aut.	999/3/A	112 (82)	16.3 (160)	180	12.4	7.2	163
16.190	ZS 1.5 VTI-tech	1499/4/A	144 (106)	14.4 (141)	175	10.9	6.6	149
34.290	ZS EV Standard Range	-/-/A	177 (130)	28.5 (280)	175	8.6	-	-
38.790	ZS EV Long Range	-/-/A	156 (115)	28.5 (280)	175	8.6	-	-

HS

Lungh. 457 - Largh. 188 - Alt. 168 Bagagliaio (463-1454)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.990	HS 1.5T	1490/4/A	162 (119)	25.5 (250)	190	9.9	7.4	168
26.990	HS 1.5T AT	1490/4/A	162 (119)	25.5 (250)	190	9.9	7.7	174

EHS

Lungh. 457 - Largh. 188 - Alt. 169 Bagagliaio (448-1375)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
36.590	EHS Plug-in Hybrid	1490/4/A	258 (190)	25.5 (250)	190	6.9	1.8	43

MG4 Electric

Lungh. 429 - Largh. 184 - Alt. 150 Bagagliaio (363-1177)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
29.990	MG4 Electric 51 kWh	-/-/P	170 (125)	25.5 (250)	160	7.7	-	-
33.990	MG4 Electric 64 kWh	-/-/P	204 (150)	25.5 (250)	160	7.9	-	-

MG5 Electric

Lungh. 460 - Largh. 182 - Alt. 154 Bagagliaio (479-1367)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.290	MG5 Electric Standard Range	-/-/A	177 (130)	28.5 (280)	185	8.3	-	-
38.790	MG5 Electric Long Range	-/-/A	156 (115)	28.5 (280)	185	8.3	-	-

MG 5 ELECTRIC

MARVEL R

Lungh. 467 - Largh. 192 - Alt. 162 Bagagliaio (357-1396)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
42.690	MARVEL R	-/-/P	180 (132)	41.8 (410)	200	7.9	-	-
50.690	MARVEL R AWD	-/-/I - A	288 (212)	67.8 (665)	200	4.9	-	-

MINI

Numero verde 800 - 33.03.30

www.mini.it

MINI 3 PORTE

Lungh. 382 - Largh. 173 - Alt. 141 Bagagliaio (211-731)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
27.300	MINI Cooper	1499/3/A	136 (100)	22.4 (220)	210	7.9	5.5	124
33.850	MINI Cooper S	1998/4/A	178 (131)	28.5 (280)	235	6.8	5.8	132
40.500	Mini John Cooper Works	1998/4/A	231 (170)	32.6 (320)	246	6.3	6.6	150
37.650	MINI Cooper SE	-/-/A	184 (135)	27.5 (270)	150	3.9	-	-

MINI 3 PORTE

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MINI 5 PORTE *Lungh. 398 - Largh. 173 - Alt. 143 Bagagliaio (278-941)*							
29.750	MINI 5P Cooper	1499/3/A	136 (100)	22.4 (220)	207	8.2	5.1	116
34.650	MINI 5P Cooper S	1998/4/A	178 (131)	28.5 (280)	235	6.9	6.2	141

MINI 5 PORTE

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MINI CABRIO *Lungh. 382 - Largh. 173 - Alt. 142 Bagagliaio (160-215)*							
33.250	MINI CABRIO Cooper	1499/3/A	136 (100)	22.4 (220)	208	8.8	5.9	133
38.500	MINI CABRIO Cooper S	1998/4/A	178 (131)	28.5 (280)	230	7.2	6.2	141
47.400	MINI CABRIO John Cooper Works	1998/4/A	231 (170)	32.6 (320)	240	6.5	6.9	156

MINI CABRIO

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MINI CLUBMAN *Lungh. 425 - Largh. 180 - Alt. 144 Bagagliaio (360-1250)*							
35.350	MINI CLUBMAN Cooper	1499/3/A	136 (100)	22.4 (220)	205	9.1	5.9	135
39.850	MINI CLUBMAN Cooper S	1998/4/A	178 (131)	28.5 (280)	228	7.2	6.2	142
51.100	MINI CLUBMAN John Cooper Works	1998/4/A	306 (225)	45.9 (450)	250	4.9	7.4	169
37.850	MINI CLUBMAN Cooper D	1995/4/A	150 (110)	33.6 (330)	212	8.6	4.9	136

MINI CLUBMAN

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MINI COUNTRYMAN *Lungh. 430 - Largh. 182 - Alt. 156 Bagagliaio (450-1390)*							
34.800	MINI COUNTRYMAN Cooper	1499/4/A	136 (100)	22.4 (220)	205	9.7	6.3	144
40.050	MINI COUNTRYMAN Cooper ALL4	1499/4/I	136 (100)	22.4 (220)	202	10.1	5.9	134
44.650	MINI COUNTRYMAN Cooper S ALL4	1998/4/I	178 (131)	28.5 (280)	222	7.3	7	159
51.550	MINI COUNTRYMAN JCW	1998/4/A	306 (225)	45.9 (450)	250	5.1	7.6	174
37.450	MINI COUNTRYMAN Cooper D	1995/4/A	150 (110)	35.7 (350)	204	9.1	5	132
42.300	MINI COUNTRYMAN Cooper D ALL4	1995/4/I	150 (110)	35.7 (350)	211	9	4.6	121
44.600	MINI COUNTRYMAN Cooper SD	1995/4/A	190 (140)	40.8 (400)	226	7.9	4.2	132
47.300	MINI COUNTRYMAN Cooper SD ALL4	1995/4/I	190 (140)	40.8 (400)	224	7.6	5.4	143
47.750	MINI COUNTRYMAN Cooper SE ALL4	1499/3/I	220 (162)	22.4 (220)	196	6.8	1.7	40

MINI COUNTRYMAN

MINI COUNTRYMAN ALL4 4X4 UNICA

Suv e crossover compatti, attorno ai quattro metri, sono da tempo i dominatori del mercato, tuttavia hanno un limite: si assomigliano tutti. In questo scenario spiccano dunque quei pochi modelli capaci di distinguersi, puntando molto su stile e personalità non assimilabili ad altri marchi. E' il caso di Mini e della nuova generazione della Mini Countryman, un'auto di classe premium, con quattro porte, cinque posti, portellone, ampio vano bagagli, capace di distinguersi per indiscutibili doti di originalità, eleganza, versatilità (soprattutto nella versione ALL4 a trazione integrale permanente) e in grado, come poche altre, di destreggiarsi al meglio nella guida in città, su strada e in fuoristrada. Sottoposta ad un restyling importante, ma priva eccessi, l'auto si presenta ora nelle medesime dimensioni del modello appena uscito di produzione ma con il frontale leggermente ritoccato (nuovo disegno per la griglia anteriore, ora impreziosita da una sottile cornice cromata), paraurti più massicci in tinta carrozzeria; prese d'aria modificate, gruppi ottici a Led, nuovi cerchi in lega, nuovi colori, interni rivisitati, dotazioni più ricche e una gamma che prevede ben 11 varianti tra allestimenti e motorizzazioni. La presenza del sistema All4 mette poi al riparo dai problemi di motricità e di tenuta sui fondi più insidiosi, sia quelli innevati ma anche le strade sterrate di campagna.

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
MITSUBISHI Numero verde 800 - 36.94.63	www.mitsubishi-auto.it							
	SPACE STAR *Lungh. 385 - Largh. 167 - Alt. 151 Bagagliaio (235-)*							
14.410	SPACE STAR 1.2	1193/3/A	71 (52)	10.4 (102)	167	14.1	4.5	104
18.500	SPACE STAR 1.2 CVT	1193/3/A	71 (52)	10.4 (102)	163	15.8	3.6	106
16.060	SPACE STAR 1.2 GPL	1193/3/A	71 (52)	10.4 (102)	167	14.1	5.7	90
	ECLIPSE CROSS *Lungh. 454 - Largh. 180 - Alt. 168 Bagagliaio (328-1108)*							
45.350	ECLIPSE CROSS 2.4 4WD PHEV	2360/4/I - A	188 (138)	19.7 (193)	162	10.9	2	46
NISSAN Numero verde 800 - 86.30.03	www.nissan.it							
	MICRA *Lungh. 400 - Largh. 174 - Alt. 146 Bagagliaio (300-)*							
18.650	MICRA IG-T 92	999/3/A	92 (68)	16.3 (160)	184	10.9	4.5	103
20.150	MICRA IG-T 92 Xtronic	999/3/A	92 (68)	14.7 (144)	177	13	4.7	108
20.150	MICRA IG-T 92 GPL	999/3/A	87 (64)	14.3 (140)	175	12.1	7.8	125

NISSAN MICRA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	JUKE *Lungh. 421 - Largh. 180 - Alt. 160 Bagagliaio (422-1305)*							
22.900	JUKE 1.0 DIG-T 114cv	999/3/A	114 (84)	20.4 (200)	180	10.7	4.9	112
25.900	JUKE 1.0 DIG-T 114cv DCT	999/3/A	114 (84)	20.4 (200)	180	11.8	4.8	110
30.300	JUKE 1.6 HEV	1598/4/-	94 (69)	15.1 (148)	-	-	5.2	118

NISSAN JUKE

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	QASHQAI *Lungh. 442 - Largh. 185 - Alt. 162 Bagagliaio (504-1593)*							
27.830	QASHQAI Mild Hybrid 140cv	1332/4/A	190 (140)	24.5 (240)	193	10.2	6.3	143
40.830	QASHQAI Mild Hybrid 158cv	1332/4/A	158 (116)	26.5 (260)	206	9.5	6.5	146
34.470	QASHQAI Mild Hybrid 158cv Xtronic	1332/-/A	158 (116)	27.5 (270)	199	9.2	6.3	142
39.430	QASHQAI Mild Hybrid 158cv Xtronic 4WD	1332/4/I	158 (116)	27.5 (270)	198	9.9	6.9	155
36.270	QASHQAI e-POWER	1498/3/A	158 (116)	25.5 (250)	170	7.9	5.3	119

NISSAN QASHQAI

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	X-TRAIL *Lungh. 468 - Largh. 184 - Alt. 173 Bagagliaio (575-1396)*							
38.080	X-TRAIL e-POWER 2WD	1497/3/A	158 (116)	25.5 (250)	170	8	5.8	131
42.600	X-TRAIL e-POWER e-4ORCE 4WD	1497/3/I	158 (116)	25.5 (250)	180	7	6.4	144
43.500	X-TRAIL e-POWER e-4ORCE 4WD 7 posti	1497/3/I	158 (116)	25.5 (250)	180	7.2	6.5	147
	LEAF *Lungh. 449 - Largh. 179 - Alt. 153 Bagagliaio (435-)*							
32.200	LEAF 40 kWh	-/-/A	150 (110)	32.6 (320)	114	7.9	-	-
37.600	LEAF e+	-/-/-	218 (160)	32.6 (320)	157	6.9	-	-

NISSAN JUKE HYBRID SALTO DI QUALITÀ

La gamma di Nissan Juke si completa con la versione full hybrid 1.6 HEV equipaggiata con un powertrain costituito da un quattro cilindri 1.6 a benzina aspirato a ciclo Atkinson da 94 Cv e 148 Nm accoppiato a un propulsore elettrico da 49 Cv e 205 Nm con batteria da 1,2 kWh. La potenza massima complessiva è di 143 cavalli. All'unità elettrica principale, sviluppata da Nissan, sono affidati sia lo spunto da fermo sia la propulsione a bassa velocità, mentre una seconda unità elettrica da 15 kW avvia il motore 1.6 a benzina e lo porta all'esatto regime di rotazione necessario per innestare la seconda marcia (la prima è riservata all'elettrico): la trasmissione robotizzata MultiMode ha infatti la particolarità di disporre di due rapporti per l'unità motrice elettrica (l'unica attiva nelle fasi di partenza) e di quattro per il propulsore a benzina. In fase di decelerazione, il motore elettrico principale si trasforma in un generatore e anche la seconda unità può fornire corrente quando viene trascinata dal benzina. L'energia così generata viene inviata a una batteria agli ioni di litio: in questo modo, è possibile ottenere le modalità di funzionamento in parallelo (sia l'1.6 sia l'elettrico muovono le ruote), in serie (il benzina aziona il generatore secondario e l'energia così ricavata alimenta il motore elettrico principale che muove l'auto) e serie/parallelo (ai carichi parziali, il benzina trascina anche il generatore). Tutto ciò, secondo quanto dichiarato dalla Casa giapponese, consente di viaggiare in città per l'80% in modalità elettrica. Nissan Juke HEV è equipaggiata con il sistema "e-Pedal", attivabile premendo un tasto dedicato: sollevando il piede dall'acceleratore viene applicata una forza frenante moderata (fino a 0,15 g), che rallenta la vettura fino a circa 5 km/h; si tratta di un dispositivo che massimizza la frenata rigenerativa riducendo l'utilizzo del pedale del freno. Nuova, a bordo, la strumentazione digitale, specifica di Juke Hybrid, che consente di visualizzare le grafiche dedicate eco/power/charge utili per migliorare il proprio stile di guida.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ARIYA *Lungh. 460 - Largh. 185 - Alt. 166 Bagagliaio (468-)*							
51.400	ARIYA 63 kWh	-/-/A	218 (160)	30.6 (300)	160	7.5	-	-
57.900	ARIYA 87 kWh	-/-/A	242 (178)	30.6 (300)	160	7.6	-	-
61.900	ARIYA e-4ORCE 87 kWh	-/-/I - A	306 (225)	61.2 (600)	200	5.7	-	-

NISSAN ARIYA

OPEL Numero verde 800 - 83.60.63 *www.opel.it*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	CORSA *Lungh. 406 - Largh. 176 - Alt. 143 Bagagliaio (309-)*							
18.650	CORSA 1.2 75cv	1199/3/A	75 (55)	12.0 (118)	174	13.2	4.1	117
20.950	CORSA 1.2 100cv	1199/3/A	101 (74)	20.9 (205)	188	9.9	4.2	115
22.550	CORSA 1.2 100cv AT8	1199/3/A	101 (74)	20.9 (205)	188	10.8	4.3	99
24.750	CORSA 1.2 130cv AT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	208	8.7	4.5	130
22.050	CORSA 1.5 100cv	1499/4/A	102 (75)	25.5 (250)	188	10.2	4.1	106
36.000	CORSA BEV	-/-/-	136 (100)	26.5 (260)	150	8.1	-	-

OPEL CORSA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ASTRA *Lungh. 437 - Largh. 186 - Alt. 161 Bagagliaio (422-1339)*							
27.400	ASTRA 1.2 Turbo 110cv	1199/3/A	110 (81)	20.9 (205)	199	10.5	5.4	123
28.200	ASTRA 1.2 Turbo 130cv	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.7	5.4	122
32.200	ASTRA 1.2 Turbo 130cv AT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.7	5.5	126
32.200	ASTRA 1.5 Turbo 130cv AT8	1498/4/A	131 (96)	30.6 (300)	209	10.6	4.5	118
39.050	ASTRA 1.6 180cv AT8 HYBRID	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	225	7.6	1.1	23
48.050	ASTRA GSe 1.6 225cv AT8 HYBRID	1598/4/A	200 (147)	30.6 (300)	235	7.6	1.1	29

OPEL ASTRA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ASTRA SPORTS TOURER *Lungh. 437 - Largh. 186 - Alt. 147 Bagagliaio (422-1339)*							
28.400	ASTRA SPORTS TOURER 1.2 Turbo 110cv	1199/3/A	110 (81)	20.9 (205)	199	10.5	5.4	123
29.200	ASTRA SPORTS TOURER 1.2 Turbo 130cv	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.7	5.4	123
33.200	ASTRA SPORTS TOURER 1.2 Turbo 130cv AT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.7	5.6	127
33.200	ASTRA SPORTS TOURER 1.5 130cv AT8	1498/4/A	131 (96)	30.6 (300)	209	10.6	4.5	117
38.600	ASTRA SPORTS TOURER 1.6 AT8 HYBRID	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	225	7.6	1.1	24

OPEL ASTRA SPORTS TOURER

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MOKKA *Lungh. 415 - Largh. 179 - Alt. 152 Bagagliaio (310-1105)*							
25.500	MOKKA 1.2T 100cv	1199/3/A	101 (74)	20.9 (205)	182	11	5.5	125
26.700	MOKKA 1.2T 130cv	1199/3/A	101 (74)	23.4 (230)	202	9.2	5.5	124
28.100	MOKKA 1.2T 130cv AT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	200	9.4	5.9	133
27.000	MOKKA 1.5 110cv	1499/4/A	110 (81)	25.5 (250)	190	10.8	4.4	116
38.700	MOKKA BEV	-/-/A	136 (100)	26.5 (260)	150	9.1	-	-

OPEL MOKKA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	CROSSLAND *Lungh. 421 - Largh. 160 - Alt. 160 Bagagliaio (410-1255)*							
26.620	CROSSLAND 1.2 110cv	1199/3/A	110 (81)	20.9 (205)	187	10.9	4.7	130
29.120	CROSSLAND 1.2 130cv AT6	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	198	10.2	5	137
26.620	CROSSLAND 1.5 Ecotec D 110cv	1499/4/A	102 (75)	25.5 (250)	178	11.7	4	121

OPEL CROSSLAND

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GRANDLAND *Lungh. 448 - Largh. 185 - Alt. 161 Bagagliaio (514-1652)*							
33.200	GRANDLAND 1.2 130cv	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	188	10.1	6.1	139
35.500	GRANDLAND 1.2 130cv AT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	188	10.3	6.4	144
37.700	GRANDLAND 1.5 130cv AT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	195	11.5	5.1	134
48.850	GRANDLAND 1.6 225cv PHEV	1598/4/A	181 (133)	30.6 (300)	225	8.9	1.3	30
55.000	GRANDLAND GSe 1.6 300cv PHEV AWD	1598/4/I - A	200 (147)	30.6 (300)	235	6.1	1.2	30

OPEL GRANDLAND

PEUGEOT Numero verde 800 - 90.09.01 www.peugeot.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	208 *Lungh. 405 - Largh. 174 - Alt. 143 Bagagliaio (265-)*							
19.470	208 PureTech 75	1199/3/A	75 (55)	12.0 (118)	170	13.2	5.1	114
21.020	208 PureTech 100	1199/3/A	101 (74)	20.9 (205)	188	9.9	4.9	109
22.820	208 PureTech 100 EAT8	1199/3/A	102 (75)	20.9 (205)	188	10.8	5.1	116
27.720	208 PureTech 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	208	8.7	5.4	123
22.370	208 BlueHDi 100	1499/4/A	102 (75)	25.5 (250)	188	10.2	3.8	100
36.030	e-208	-/-/-	136 (100)	26.5 (260)	150	8.1	-	-
	2008 *Lungh. 430 - Largh. 177 - Alt. 153 Bagagliaio (434-)*							
25.520	2008 PureTech 100	1199/3/A	102 (75)	20.9 (205)	185	10.9	5.4	121
26.720	2008 PureTech 130	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	196	8.9	5.4	121
28.520	2008 PureTech 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	196	9.1	5.8	110
30.520	2008 BlueHDi 130 EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	195	9.3	4.5	119
41.280	e-2008	-/-/-	136 (100)	26.5 (260)	150	8.5	-	-
	308 *Lungh. 436 - Largh. 185 - Alt. 144 Bagagliaio (412-)*							
27.520	308 PureTech Turbo 130	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.6	5.3	119
31.570	308 PureTech Turbo 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.7	5.4	122
33.570	308 BlueHDi 130 EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	207	10.6	4.3	113
39.150	308 HYBRID 180 e-EAT8	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	225	7.6	1.1	23
43.850	308 HYBRID 225 e-EAT8	1598/4/A	180 (132)	25.5 (250)	235	7.5	1.1	24
	308 SW *Lungh. 463 - Largh. 185 - Alt. 147 Bagagliaio (608-)*							
28.520	308 SW PureTech 130	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.8	5.3	145
32.570	308 SW PureTech 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	210	9.9	5.4	146
34.570	308 SW BlueHDI 130 EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	207	10.9	4.3	137
40.150	308 SW HYBRID 180 e-EAT8	1598/4/A	150 (110)	25.5 (250)	225	7.7	1	23
44.850	308 SW HYBRID 225 e-EAT8	1598/4/A	180 (132)	25.5 (250)	235	7.6	1.1	24
	3008 *Lungh. 445 - Largh. 184 - Alt. 162 Bagagliaio (520-)*							
34.020	3008 PureTech Turbo 130	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	188	10.6	5.9	140
36.020	3008 PureTech Turbo 130 EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	188	10.9	6.1	137
38.020	3008 BlueHDi 130 EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	189	12.6	4.9	128
47.200	3008 Hybrid 225 e-AT8	1598/4/A	224 (165)	30.6 (300)	225	8.7	1.3	29
54.150	3008 Hybrid 300 e-AT8	1598/4/I	301 (221)	30.6 (300)	235	5.9	1.2	28
	508 *Lungh. 475 - Largh. 186 - Alt. 140 Bagagliaio (487-)*							
41.720	508 PureTech Turbo 130 S&S EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	204	11.1	5.7	127
43.720	508 BlueHDi 130 S&S EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	208	10	4.4	115
51.750	508 HYBRID 225 e-EAT8	1598/4/A	181 (133)	30.6 (300)	230	8.3	1.2	27
71.450	508 Peugeot Sport Engineered	1598/4/I - A	490 (360)	53.0 (520)	250	5.2	2	42

PEUGEOT 208

PEUGEOT 308

PEUGEOT 408 SUV MA SPORTIVO

Un po' berlina, un po' Suv nel design, elegante e al tempo stesso sportiva, nuova 408 è disponibile con motore a benzina 3 cilindri 1.3 PureTech da 130 Cv o, in alternativa, con due powertrain ibridi plug-in che abbinano un 1.6 a benzina a un propulsore elettrico da 180 Cv o 225 Cv, in entrambi i casi accoppiati alla trasmissione automatica a 8 rapporti. I livelli di allestimento sono 3: Allure, Allure Pack e GT, con climatizzatore automatico bi-zona, cerchi in lega da 17", il Visiopark 180°, Peugeot i-Cockpit con strumentazione digitale da 10" e navigatore satellitare connesso di serie fin dal livello di allestimento Allure. Allure Pack aggiunge cerchi da 19", Keyless Access & Start e il Pack Drive Assist con Rear Traffic Detection. Su 408 GT sono di serie anche i proiettori anteriori Full Led con tecnologia Matrix, il Peugeot i-Cockpit 3D e dettagli di stile come la calandra anteriore in tinta carrozzeria e gli interni rivestiti in Alcantara e in tessuto TEP. I prezzi, per la 408 PureTech 130 a benzina, sono compresi fra i 33.800 euro della Allure e i 38.400 euro della GT. Per la Hybrid 180 si va 41.600 euro (Allure) a 46.200 euro (GT). La Hybrid 225, disponibile solo nell'allestimento GT, ha un prezzo di 47.700 euro.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	508 SW *Lungh. 479 - Largh. 186 - Alt. 142 Bagagliaio (530-1780)*							
42.720	508 SW PureTech Turbo 130 S&S EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	204	11.2	5.7	127
44.720	508 SW BlueHDi 130 S&S EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	208	10.1	4.4	115
52.750	508 SW HYBRID 225 e-EAT8	1598/4/A	181 (133)	30.6 (300)	230	8.3	1.2	27
71.450	508 SW Peugeot Sport Engineered	1598/4/I - A	490 (360)	53.0 (520)	250	5.2	2	42

PEUGEOT 508 SW

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	5008 *Lungh. 464 - Largh. 184 - Alt. 165 Bagagliaio (780-)*							
37.170	5008 PureTech Turbo 130 S&S	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	188	11.4	5.9	140
39.170	5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	188	11.8	6.1	137
41.170	5008 BlueHDi 130 S&S EAT8	1499/4/A	131 (96)	30.6 (300)	190	13.5	4.9	140

PEUGEOT 5008

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE		Potenza Cv (kW)		Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	PORSCHE Numero verde 800 - 82.71.92 *www.porsche.it*							
	718 CAYMAN *Lungh. 438 - Largh. 180 - Alt. 130 Bagagliaio (150-275)*							
62.385	718 CAYMAN	1988/4/P	299 (220)	38.7 (380)	275	5.1	8.9	201
71.450	718 CAYMAN T	1988/4/P	299 (220)	38.7 (380)	275	5.1	8.9	202
75.774	718 CAYMAN S	2497/4/P	350 (257)	42.8 (420)	285	4.6	9.6	217
107.509	718 CAYMAN GT4	3995/6/P	420 (309)	42.8 (420)	304	4.4	10.1	230
90.060	718 CAYMAN GTS 4.0	3996/6/P	400 (294)	42.8 (420)	293	4.5	10.1	219
150.420	718 CAYMAN GT4 RS	3996/6/P	500 (368)	45.9 (450)	315	3.4	13.2	299

PORSCHE 718 CAYMAN

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE		Potenza Cv (kW)		Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	718 BOXSTER *Lungh. 438 - Largh. 180 - Alt. 128 Bagagliaio (150-)*							
64.459	718 BOXSTER	1988/4/P	299 (220)	38.7 (380)	275	5.1	8.9	201
73.524	718 BOXSTER T	1988/4/P	299 (220)	38.7 (380)	275	5.1	8.9	202
77.848	718 BOXSTER S	2497/4/P	350 (257)	42.8 (420)	285	4.6	9.6	218
92.134	718 BOXSTER GTS 4.0	3995/6/P	400 (294)	42.8 (420)	293	4.5	10.1	230
104.464	718 SPYDER	3995/6/P	420 (309)	42.8 (420)	301	4.4	10.7	242
	911 *Lungh. 452 - Largh. 185 - Alt. 130 Bagagliaio (132-264)*							
118.004	911 CARRERA	2981/6/P	385 (283)	45.9 (450)	293	4.2	10.3	233
133.864	911 CARRERA S	2981/6/P	450 (331)	54.0 (530)	308	3.7	10.1	229
126.056	911 CARRERA 4	2981/6/I	385 (283)	45.9 (450)	291	4.2	10.3	234
141.916	911 CARRERA 4S	2981/6/I	450 (331)	54.0 (530)	306	3.6	10.2	231

PORSCHE 718 BOXSTER STYLE EDITION

La nuova serie speciale ribattezzata Style Edition, per 718 Boxster (nella foto) e Cayman, si riconosce per la disponibilità, fra i colori di carrozzeria, della tinta Ruby Star Neo (nella foto) che interpreta in chiave moderna il Ruby Star della Porsche 911 Carrera RS della serie 964. Le Style Edition sono equipaggiate con cerchi 718 Spyder da 20” in nero lucido con i coprimozzi delle ruote caratterizzati da stemmi Porsche colorati, con i terminali di scarico sportivi neri e la scritta posteriore Porsche in argento lucido. Senza costi aggiuntivi i clienti possono scegliere tra due pacchetti di contrasto: uno in nero, l’altro in bianco, entrambi con strisce decorative sulla copertura del bagagliaio nella parte anteriore e scritte decorative Porsche sulla fiancata, oltre al nero o bianco lucido per i cerchi e la denominazione del modello nella parte posteriore. L’abitacolo è impreziosito dal pacchetto in pelle nera con cuciture a contrasto in pastello, dai pannelli delle soglie illuminati in acciaio inossidabile e dallo stemma Porsche sui poggiatesta. Prezzi: 70.216 euro per la Cayman e 72.290 euro per la Boxster. Il colore speciale Ruby Star Neo richiede un sovrapprezzo di 2.403 euro.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
152.317	911 CARRERA GTS	2981/6/P	480 (353)	58.1 (570)	311	3.4	10.4	236
160.369	911 CARRERA 4 GTS	2981/6/I	480 (353)	58.1 (570)	309	3.3	10.6	240
205.214	911 TURBO	3745/6/I	581 (427)	76.5 (750)	320	2.8	12	271
238.637	911 TURBO S	3745/6/I	650 (478)	81.5 (800)	330	2.7	12	271
291.580	911 Sport Classic	3745/6/P	551 (405)	61.2 (600)	315	4.1	12.6	285
185.624	911 GT3	3996/6/P	510 (375)	47.9 (470)	318	3.4	12.9	293

911 CABRIOLET *Lungh. 452 - Largh. 185 - Alt. 130 Bagagliaio (132-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
132.644	911 CARRERA CABRIOLET	2981/6/P	370 (272)	45.9 (450)	292	4.8	10.4	236
148.504	911 CARRERA S CABRIOLET	2981/6/P	450 (331)	54.0 (530)	306	3.9	10.3	233
140.696	911 CARRERA 4 CABRIOLET	2981/6/I	385 (283)	45.9 (450)	289	4.2	10.5	238
156.556	911 CARRERA 4S CABRIOLET	2981/6/I	450 (331)	54.0 (530)	304	3.8	10.4	235
166.597	911 CARRERA GTS CABRIOLET	2981/6/P	480 (353)	58.1 (570)	309	3.6	10.5	239
175.009	911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	2981/6/I	480 (353)	58.1 (570)	307	3.5	10.8	244
219.122	911 TURBO CABRIOLET	3745/6/I	581 (427)	76.5 (750)	320	2.9	12.1	275
252.545	911 TURBO S CABRIOLET	3745/6/I	650 (478)	81.5 (800)	330	2.8	12	271

PORSCHE 911 CABRIOLET

911 TARGA *Lungh. 452 - Largh. 185 - Alt. 130 Bagagliaio (132-163)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
140.696	911 TARGA 4	2981/6/I	385 (283)	45.9 (450)	289	4.4	10.5	239
156.556	911 TARGA 4S	2981/6/I	450 (331)	54.0 (530)	304	3.8	10.4	236
175.009	911 TARGA 4 GTS	2981/6/I	480 (353)	58.1 (570)	307	3.5	10.8	245

PANAMERA *Lungh. 505 - Largh. 194 - Alt. 142 Bagagliaio (495-1334)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
128.117	PANAMERA 4S	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	268	5.3	10.3	234
142.269	PANAMERA 4S Executive	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	295	4.4	10.5	238
101.986	PANAMERA	2995/6/P	330 (243)	45.9 (450)	270	5.6	10.2	232
106.134	PANAMERA 4	2995/6/I	330 (243)	45.9 (450)	268	5.3	10.4	235
116.016	PANAMERA 4 Executive	2995/6/I	330 (243)	45.9 (450)	267	5.4	10.6	240
150.931	PANAMERA GTS	3995/8/I	480 (353)	63.2 (620)	300	3.9	12.1	275
198.799	PANAMERA TURBO S	3996/8/I	630 (463)	83.6 (820)	315	3.1	12.8	290
212.585	PANAMERA TURBO S Executive	3996/8/I	630 (463)	63.2 (620)	315	3.2	12.9	293
121.994	PANAMERA 4 E-HYBRID	2894/6/I	330 (243)	45.9 (450)	280	4.4	2	45
129.680	PANAMERA 4 E-HYBRID Executive	2894/6/I	330 (243)	45.9 (450)	280	4.5	2.1	47
140.317	PANAMERA 4S E-HYBRID	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	298	3.7	2.2	50
154.469	PANAMERA 4S E-HYBRID Executive	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	298	3.8	2.4	54
204.899	PANAMERA TURBO S E-HYBRID	3996/8/I	571 (420)	78.5 (770)	315	3.2	2.7	62
218.685	PANAMERA TURBO S E-HYBRID Executive	3996/8/I	571 (420)	78.5 (770)	-	3.3	2.8	64

PANAMERA SP.TURISMO *Lungh. 505 - Largh. 194 - Alt. 143 Bagagliaio (515-1384)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
131.533	PANAMERA 4S SP.TURISMO	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	289	4.3	10.7	242
109.062	PANAMERA 4 SP.TURISMO	2995/6/I	330 (243)	45.9 (450)	263	5.3	10.6	241
153.859	PANAMERA GTS SP.TURISMO	3996/8/I	480 (353)	63.2 (620)	292	3.9	12.3	280
203.191	PANAMERA TURBO S SP.TURISMO	3996/8/I	630 (463)	83.6 (820)	315	3.1	13	295
121.994	PANAMERA 4 E-HYBRID SP.TURISMO	2894/6/I	330 (243)	45.9 (450)	280	4.4	2.1	49
140.317	PANAMERA 4S E-HYBRID SP.TURISMO	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	293	3.7	2.4	55
209.291	PANAMERA TURBO S E-HYBRID SP.TURISMO	3996/8/I	571 (420)	78.5 (770)	315	3.2	2.9	65

TAYCAN *Lungh. 496 - Largh. 196 - Alt. 139 Bagagliaio (491-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
91.969	TAYCAN	-/-/P	326 (240)	35.2 (345)	230	5.4	-	-
112.896	TAYCAN 4S	-/-/I - A	435 (320)	65.2 (640)	250	4	-	-
139.445	TAYCAN GTS	-/-/I - A	598 (440)	86.6 (850)	250	3.7	-	-
161.552	TAYCAN TURBO	-/-/I - A	680 (500)	86.6 (850)	260	3.2	-	-
195.712	TAYCAN TURBO S	-/-/I - A	762 (560)	107.0 (1050)	260	2.8	-	-

PORSCHE TAYCAN

TAYCAN SPORT TURISMO *Lungh. 496 - Largh. 197 - Alt. 139 Bagagliaio (530-1212)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
92.945	TAYCAN SPORT TURISMO	-/-/P	381 (280)	35.2 (345)	230	5.4	-	-
113.872	TAYCAN 4S SPORT TURISMO	-/-/I - A	490 (360)	66.3 (650)	250	4	-	-
140.421	TAYCAN GTS SPORT TURISMO	-/-/I - A	598 (440)	86.6 (850)	250	3.7	-	-
162.528	TAYCAN TURBO SPORT TURISMO	-/-/I - A	626 (460)	86.6 (850)	260	3.2	-	-
196.688	TAYCAN TURBO S SPORT TURISMO	-/-/I - A	626 (460)	107.0 (1050)	260	2.8	-	-

TAYCAN CROSS TURISMO *Lungh. 497 - Largh. 197 - Alt. 141 Bagagliaio (530-1212)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
102.339	TAYCAN 4 CROSS TURISMO	-/-/I - A	517 (380)	51.0 (500)	220	5.1	-	-
118.386	TAYCAN 4S CROSS TURISMO	-/-/I - A	666 (490)	66.3 (650)	240	4.1	-	-
163.016	TAYCAN TURBO CROSS TURISMO	-/-/I - A	850 (625)	86.6 (850)	250	3.3	-	-
197.176	TAYCAN TURBO S CROSS TURISMO	-/-/I - A	850 (625)	77.6 (761)	250	2.9	-	-

MACAN *Lungh. 472 - Largh. 192 - Alt. 162 Bagagliaio (458-1503)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
69.377	MACAN	1984/4/I	265 (195)	40.8 (400)	232	6.4	10.1	228
74.701	MACAN T	1984/4/I	265 (195)	40.8 (400)	232	6.4	10.1	229
78.834	MACAN S	2894/6/I	381 (280)	53.0 (520)	259	4.8	11.1	251
95.862	MACAN GTS	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	272	4.5	11.3	255

CAYENNE *Lungh. 492 - Largh. 198 - Alt. 170 Bagagliaio (770-1710)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
105.645	CAYENNE S	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	265	5.2	11.8	268
86.600	CAYENNE	2995/6/I	340 (250)	45.9 (450)	245	6.2	11.5	259
124.677	CAYENNE GTS	3996/8/I	460 (338)	63.2 (620)	270	4.8	13.3	301
157.577	CAYENNE TURBO	3996/8/I	549 (404)	78.5 (770)	286	4.1	13.5	305
101.972	CAYENNE E-Hybrid	2995/6/I	462 (340)	45.9 (450)	253	5	3.1	71
189.277	CAYENNE TURBO S E-Hybrid	3996/8/I	680 (500)	78.5 (770)	295	3.8	3.8	86

CAYENNE COUPE' *Lungh. 493 - Largh. 198 - Alt. 168 Bagagliaio (625-1540)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
111.257	CAYENNE COUPE' S	2894/6/I	441 (324)	56.1 (550)	263	5	12	271
93.798	CAYENNE COUPE'	2995/6/I	340 (250)	45.9 (450)	243	6	11.6	263
128.703	CAYENNE COUPE' GTS	3996/8/I	460 (338)	63.2 (620)	270	4.5	13.3	302
162.681	CAYENNE COUPE' TURBO	3996/8/I	549 (404)	78.5 (770)	286	3.9	13.5	307
212.592	CAYENNE COUPE' TURBO GT	3996/8/I	641 (471)	86.6 (850)	300	3.3	14.1	319
106.364	CAYENNE COUPE' E-Hybrid	2995/6/I	462 (340)	45.9 (450)	253	5.1	3.2	73
193.059	CAYENNE COUPE' TURBO S E-Hybrid	3996/8/I	680 (500)	78.5 (770)	295	3.8	3.8	87

PORSCHE CAYENNE COUPÉ

RENAULT Numero verde 800 - 904.409 www.renault.it

TWINGO *Lungh. 361 - Largh. 165 - Alt. 154 Bagagliaio (174-980)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
15.250	TWINGO SCe 65	998/3/P	65 (48)	9.7 (95)	158	15.1	5.1	116
22.950	TWINGO E-TECH Electric	-/-/-	82 (60)	0.0 (-)	135	12.9	-	-

RENAULT TWINGO

CLIO *Lungh. 405 - Largh. 180 - Alt. 144 Bagagliaio (340-)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
17.200	CLIO SCe 65	999/3/A	65 (48)	9.7 (95)	158	15.1	5.2	118
17.900	CLIO TCe 90	999/3/A	91 (67)	16.3 (160)	187	11.8	5.1	116
18.700	CLIO TCe 100 GPL	999/3/A	101 (74)	16.3 (160)	187	11.8	6.9	107
21.600	CLIO E-TECH HYBRID 145	1598/4/A	143 (105)	14.7 (144)	180	9.9	4.2	94

MEGANE *Lungh. 436 - Largh. 188 - Alt. 144 Bagagliaio (384-1247)*

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cil./Cil./Traz.	Cv (kW)	Coppia	V. max	0-100	Cons.	CO_2
42.750	MEGANE RS EDC	1798/4/A	301 (221)	42.8 (420)	255	5.7	8.5	192
46.850	MEGANE RS TROPHY EDC	1798/4/A	301 (221)	42.8 (420)	255	5.7	8.5	192
29.150	MEGANE Blue dCi 115	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	190	11.1	4.6	120

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
31.150	MEGANE Blue dCi 115 EDC	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	200	10.8	4.6	121
36.350	MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid 160	1598/4/A	158 (116)	14.7 (144)	178	9.8	1.2	28

RENAULT MEGANE

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MEGANE SPORTER	*Lungh. 463 - Largh. 181 - Alt. 145 Bagagliaio (521-1504)*						
30.150	MEGANE SPORTER Blue dCi 115	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	193	11.4	4.7	122
32.150	MEGANE SPORTER Blue dCi 115 EDC	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	194	11.4	4.7	123
37.500	MEGANE SPORTER Plug-in Hybrid E-TECH 160	1598/4/A	158 (116)	14.7 (144)	183	9.8	1.3	28

RENAULT MEGANE SPORTER

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	KANGOO	*Lungh. 449 - Largh. 192 - Alt. 184 Bagagliaio (600-2700)*						
25.550	KANGOO 1.3 TCe 100	1333/4/A	102 (75)	20.4 (200)	168	14.5	6.8	154
26.750	KANGOO 1.3 TCe 130	1333/4/A	131 (96)	24.5 (240)	183	12.8	6.7	152
28.700	KANGOO 1.3 TCe 130 EDC	1333/4/A	131 (96)	24.5 (240)	183	12.8	6.7	152
26.850	KANGOO 1.5 Blue dCi 95	1461/4/A	95 (70)	26.5 (260)	164	15.1	5.3	138
27.750	KANGOO 1.5 Blue dCi 115	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	164	14	5.6	147
29.700	KANGOO 1.5 Blue dCi 115 EDC	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	164	14	5.5	144

RENAULT KANGOO

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	SCENIC	*Lungh. 441 - Largh. 187 - Alt. 165 Bagagliaio (506-)*						
29.100	SCENIC TCe 140	1332/4/A	140 (103)	24.5 (240)	195	10.1	5.4	130
31.100	SCENIC TCe 140 EDC	1332/4/A	140 (103)	24.5 (240)	195	10.2	5.4	132

RENAULT SCENIC

RENAULT ARKANA E-TECH ENGINEERED

Disponibile sui modelli ibridi e ibridi plug-in l'allestimento E-Tech engineered è proposto sul Suv sportivo Arkana (nella foto) ma anche su Megane berlina e Sporter, Clio, Captur e riprende molti elementi di design dalla nuova elettrica Megane E-Tech Electric. Realizzato sulla base dell'allestimento R.S. Line, si riconosce per le specifiche personalizzazioni estetiche e agli interni. Il colore Warm Titanium sottolinea la parte inferiore del paraurti, le minigonne, il fascione e i badge dei cerchi. Specifiche anche la losanga Renault, che può vantare un colore nero lucido, il lettering del nome modello, e il nuovo badge E-Tech hybrid (o Plug-in hybrid) visibile sul portellone. L'abitacolo presenta sellerie con cuciture Warm Titanium e linee decorative dorate sulla plancia e le bocchette dell'aria. Sul volante è visibile la "E" della firma E-Tech e sul battitacco è integrato un disegno che rimanda a quello dello sticker esterno. Su Arkana l'allestimento E-Tech engineered è disponibile sulla versione full hybrid E-Tech 145 al prezzo di 36.350 euro, cifra che fra l'altro include di serie Cruise Control Adattivo con Stop&Go automatico, sedili anteriori regolabili elettricamente e riscaldabili, sellerie in pelle e Alcantara, volante riscaldabile in pelle, Easy Park Assist (parcheggio a mani libere), ricarica smartphone a induzione, sensori di parcheggio a 360°. Optional il Pack Bose (860 euro) comprensivo di impianto hi-fi Premium Bose Sound System con 9 altoparlanti e modalità Surround, il tetto panoramico apribile elettrico (1.010 euro) e il tetto nero abbinato a specchietti retrovisori verniciati in nero lucido (410 euro).

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GRAND SCENIC *Lungh. 463 - Largh. 187 - Alt. 166 Bagagliaio (718-)*							
30.700	GRAND SCENIC TCe 140	1332/4/A	140 (103)	24.5 (240)	192	10.1	5.6	144
32.700	GRAND SCENIC TCe 140 EDC	1332/4/A	140 (103)	24.5 (240)	192	10.4	5.5	149
	ESPACE *Lungh. 486 - Largh. 189 - Alt. 168 Bagagliaio (247-2101)*							
48.000	ESPACE Blue dCi 160 EDC	1598/4/A	160 (118)	38.7 (380)	202	9.9	4.7	123
49.500	ESPACE Blue dCi 190 EDC	1997/4/A	189 (139)	40.8 (400)	210	9.1	5.5	145
	CAPTUR *Lungh. 423 - Largh. 180 - Alt. 158 Bagagliaio (536-1275)*							
22.100	CAPTUR TCe 90	999/3/A	91 (67)	16.3 (160)	173	13.3	5.7	130
22.900	CAPTUR TCe 100 Gpl	999/3/A	101 (74)	16.3 (160)	170	13.5	7.7	119
26.100	CAPTUR TCe 140 mild hybrid	1333/4/A	140 (103)	26.5 (260)	196	13.3	5.7	130
26.700	CAPTUR Hybrid E-TECH 145	1598/4/A	143 (105)	15.1 (148)	172	10.8	5	110
34.650	CAPTUR Plug-in Hybrid E-TECH 160	1598/4/A	160 (118)	14.7 (144)	180	9.9	1.4	30
	KADJAR *Lungh. 445 - Largh. 184 - Alt. 161 Bagagliaio (527-1478)*							
27.950	KADJAR TCe 140 FAP	1333/4/A	140 (103)	24.5 (240)	203	10.4	6.2	141
29.950	KADJAR TCe 140 EDC FAP	1333/4/A	140 (103)	24.5 (240)	203	9.6	6.2	140
33.100	KADJAR Blue dCi 115 EDC	1461/4/A	116 (85)	26.5 (260)	189	11.9	5.1	134

RENAULT KADJAR

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ARKANA *Lungh. 457 - Largh. 182 - Alt. 157 Bagagliaio (518-1311)*							
31.550	ARKANA mild hybrid 140 EDC	1333/4/A	140 (103)	26.5 (260)	205	9.8	5.8	130
33.050	ARKANA Hybrid E-TECH 145	1598/4/A	143 (105)	20.9 (205)	172	10.8	4.8	107

RENAULT ARKANA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	AUSTRAL *Lungh. 451 - Largh. 182 - Alt. 162 Bagagliaio (500-1525)*							
32.000	AUSTRAL mild hybrid advanced 130	1199/3/A	131 (96)	23.4 (230)	175	10.1	5.2	118
41.000	AUSTRAL E-Tech full hybrid 200	1199/3/A	131 (96)	20.9 (205)	175	8.4	4.6	104
36.000	AUSTRAL mild hybrid 160 auto	1333/4/A	158 (116)	26.5 (260)	175	9.7	6.2	140
	ZOE *Lungh. 408 - Largh. 173 - Alt. 156 Bagagliaio (338-1225)*							
33.700	ZOE R110	-/-/A	109 (80)	22.9 (225)	140	11.4	-	-
35.300	ZOE R135	-/-/A	136 (100)	25.0 (245)	140	9.5	-	-

RENAULT ZOE

RENAULT AUSTRAL SPORT UTILITY CHIC

Il Suv Austral porta in dote una significativa serie di novità, a cominciare dalla piattaforma che accoglie solo powertrain elettrificati e dall'inedito, nel segmento di appartenenza di questo modello, sistema di sterzo per le ruote posteriori. Apre la serie della gamma il nuovo motore 3 cilindri turbo a benzina 1.2 da 130 Cv abbinato a un piccolo motore generatore alimentato da una batteria da 48 V che trasmette il moto alle ruote anteriori attraverso un cambio manuale. Segue il 4 cilindri 1.3 mild hybrid a 12 V da 160 Cv, disponibile con trasmissione solo automatica, mentre al vertice della gamma c'è la versione 3 cilindri 1.2 E-Tech Full Hybrid da 200 Cv. Allestimenti: Equilibre per Austral mild hybrid advanced 130, Techno e Techno Esprit Alpine per Austral mild hybrid 160 e full hybrid 200, Iconic e Iconic Esprit Alpine solo per Austral full hybrid 200. Per quanto riguarda la dotazione di base, l'allestimento Equilibre già include sistema multimediale OpenR Link con schermo da 9", strumentazione visibile su un pannello da 12,3", assistenza al parcheggio posteriore, frenata di emergenza automatica con funzione incrocio, assistenza al mantenimento della corsia, chiave Keyless Entry e fari a led Pure Vision. Il sistema 4CONTROL Advanced, ovvero le quattro ruote sterzanti, è optional al prezzo di 1.500 euro su tutti gli allestimenti escluso l'Equilibre e agisce in maniera completamente automatica con le ruote posteriori che possono girare fino a 5° in controfase, riducendo di oltre 1 metro il diametro di sterzata e portandolo a 10,1 metri, come su una city car.

MEGANE E-TECH ELECTRIC

Lungh. 421 - Largh. 177 - Alt. 150 Bagagliaio (440-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
36.800	Megane E-Tech Electric EV40	-/-/A	131 (96)	25.5 (250)	150	11	-	-
42.300	Megane E-Tech Electric EV60	-/-/A	218 (160)	30.6 (300)	160	7.4	-	-

RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC

SEAT Numero verde 800 - 01.89.10 www.seat-italia.it

IBIZA

Lungh. 406 - Largh. 178 - Alt. 144 Bagagliaio (355-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
18.800	IBIZA 1.0 MPI	999/3/A	80 (59)	9.5 (93)	170	15.3	5.2	117
19.500	IBIZA 1.0 EcoTSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	186	11	5.2	116
19.950	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	195	10.3	4.9	113
21.550	IBIZA 1.0 EcoTSI 110cv DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	195	10.3	5.3	121
25.250	IBIZA 1.5 TSI EVO DSG ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	216	8.1	5.7	130
20.900	IBIZA 1.0 TGI	999/3/A	90 (66)	16.3 (160)	182	12.1	5.3	95

LEON

Lungh. 437 - Largh. 180 - Alt. 146 Bagagliaio (380-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.200	LEON 1.0 TSI	999/3/A	90 (66)	17.8 (175)	183	12.6	5.3	120
24.900	LEON 1.0 TSI 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	197	10.9	5.3	121
25.550	LEON 1.5 TSI	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	208	9.4	5.4	122
29.450	LEON 1.5 TSI 150cv	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	217	8.7	5.5	125
32.850	LEON 2.0 TSI DSG	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	231	7	6.7	151
27.400	LEON 1.5 TGI	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	203	9.8	5.7	102
29.150	LEON 1.5 TGI DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	203	9.6	6	107
27.550	LEON 2.0 TDI 115cv	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	200	10.2	4.2	109
30.350	LEON 2.0 TDI DSG	1968/4/A	150 (110)	36.6 (359)	215	8.5	4.3	113
27.400	LEON 1.0 eTSI DSG 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	192	10.6	5.3	151
30.350	LEON 1.5 eTSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	217	8.5	5.5	125

SEAT LEON

LEON SPORTSTOURER

Lungh. 464 - Largh. 180 - Alt. 145 Bagagliaio (620-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
25.000	LEON SPORTSTOURER 1.0 TSI	999/3/A	90 (66)	17.8 (175)	184	12.9	5.3	120
25.700	LEON SPORTSTOURER 1.0 TSI 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	199	11.2	5.4	122
26.350	LEON SPORTSTOURER 1.5 TSI	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	209	9.7	5.4	122
30.250	LEON SPORTSTOURER 1.5 TSI 150cv	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	221	8.7	5.6	126
33.650	LEON SPORTSTOURER 2.0 TSI DSG	1984/4/A	190 (140)	32.6 (320)	233	7.6	6.7	151
28.200	LEON SPORTSTOURER 1.5 TGI	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	203	10	5.7	102
29.950	LEON SPORTSTOURER 1.5 TGI DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	203	10	6	108
28.350	LEON SPORTSTOURER 2.0 TDI 115cv	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	200	10.6	4.2	109
31.150	LEON SPORTSTOURER 2.0 TDI DSG	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	218	8.6	4.3	113
34.950	LEON SPORTSTOURER 2.0 TDI DSG 4Drive	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	214	8.4	5	130
28.200	LEON SPORTSTOURER 1.0 eTSI DSG 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	199	10.9	5.3	120
31.050	LEON SPORTSTOURER 1.5 eTSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	221	8.7	5.3	127

SEAT LEON SPORTSTOURER

ARONA

Lungh. 415 - Largh. 178 - Alt. 155 Bagagliaio (400-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
20.350	ARONA 1.0 EcoTSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	182	11.5	5.3	121
22.950	ARONA 1.0 EcoTSI 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	190	10.6	5.2	118
24.600	ARONA 1.0 EcoTSI 110cv DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	190	10.8	5.8	132
27.900	ARONA 1.5 TSI EVO DSG ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	210	8.4	6.1	138
21.850	ARONA 1.0 TGI	999/3/A	90 (66)	16.3 (160)	178	13.2	5.7	101

SEAT ARONA

ATECA

Lungh. 438 - Largh. 184 - Alt. 161 Bagagliaio (510-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
26.350	ATECA 1.0 TSI	999/3/A	116 (85)	20.4 (200)	180	11	5.9	134
31.650	ATECA 1.5 Eco TSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	202	9	6.3	139
33.800	ATECA 1.5 Eco TSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	202	9	6.3	142
40.600	ATECA 2.0 TSI 4Drive DSG	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	214	7.1	7.6	172
30.000	ATECA 2.0 TDI 115cv	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	185	10.9	4.8	125
34.900	ATECA 2.0 TDI	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	202	9.3	4.8	123
37.000	ATECA 2.0 TDI DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	202	9	4.9	129
39.200	ATECA 2.0 TDI 4Drive DSG	1968/4/I	150 (110)	34.7 (340)	197	8.7	5.7	149

SEAT ATECA

TARRACO

Lungh. 473 - Largh. 184 - Alt. 167 Bagagliaio (760-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
33.400	TARRACO 1.5 TSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	199	9.9	6.5	148
35.800	TARRACO 1.5 TSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	199	9.7	6.8	153
48.850	TARRACO 2.0 TSI 245CV 4Drive DSG	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	228	6.3	8.4	191
42.550	TARRACO 2.0 TSI 4Drive DSG	1994/4/I	190 (140)	32.6 (320)	210	7.8	7.8	176
37.400	TARRACO 2.0 TDI	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	198	10.2	5.3	139
39.850	TARRACO 2.0 TDI DSG	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	196	9.9	5.4	140
49.700	TARRACO 2.0 TDI 4Drive DSG	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	210	7.8	6.2	164

SEAT TARRACO

SKODA Numero verde 800 - 10.06.00

www.skoda-italia.it

FABIA

Lungh. 411 - Largh. 178 - Alt. 146 Bagagliaio (380-1190)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
17.800	FABIA 1.0 MPI EVO	999/3/A	65 (48)	9.5 (93)	172	15.9	4.5	104
18.400	FABIA 1.0 MPI 80cv EVO	999/3/A	80 (59)	9.5 (93)	179	15.5	4.5	104
20.950	FABIA 1.0 MPI 80cv EVO Monte Carlo	999/3/A	80 (59)	9.5 (93)	179	15.5	4.5	104
19.300	FABIA 1.0 TSI EVO	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	195	10.6	4.6	104
21.800	FABIA 1.0 TSI EVO Monte Carlo	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	195	10.6	5.1	115
19.800	FABIA 1.0 TSI 110cv EVO	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	205	9.7	4.5	103
22.350	FABIA 1.0 TSI 110cv EVO Monte Carlo	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	205	9.7	5	114
22.850	FABIA 1.0 TSI 110cv EVO DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	205	9.6	4.6	105
23.950	FABIA 1.0 TSI 110cv EVO DSG Monte Carlo	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	205	9.6	4.6	105
27.700	FABIA 1.5 TSI EVO DSG Sport Monte Carlo	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	225	8	4.8	112

SKODA FABIA

SCALA

Lungh. 436 - Largh. 179 - Alt. 147 Bagagliaio (429-1372)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
22.900	SCALA 1.0 95cv TSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	188	10.9	5	114
24.500	SCALA 1.0 TSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	199	10.1	5.2	119
26.000	SCALA 1.0 TSI DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	198	10.3	5.4	111
28.250	SCALA 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	220	8.2	5.4	111
29.750	SCALA 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	219	8.2	5.7	129
28.900	SCALA 1.0 G-TEC	999/3/A	90 (66)	16.3 (160)	185	12.3	-	92

SKODA SCALA

OCTAVIA

Lungh. 469 - Largh. 183 - Alt. 147 Bagagliaio (600-1555)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
27.050	OCTAVIA 1.0 TSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	208	10.8	5.1	116
29.750	OCTAVIA 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	231	8.5	5.3	120
40.450	OCTAVIA 2.0 TSI RS	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.8	6.8	153
42.250	OCTAVIA 2.0 TSI DSG RS	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.7	6.8	154
32.250	OCTAVIA 1.5 G-TEC DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	218	9.6	-	103
30.800	OCTAVIA 2.0 TDI EVO SCR	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	212	10.3	4.1	107
32.600	OCTAVIA 2.0 TDI EVO SCR DSG	1968/4/A	116 (85)	25.5 (250)	211	10.6	4.3	114
33.600	OCTAVIA 2.0 TDI EVO SCR 150cv	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	231	8.7	4.1	108
35.400	OCTAVIA 2.0 TDI EVO SCR DSG 150cv	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	229	8.7	4.3	114
41.100	OCTAVIA 2.0 TDI EVO SCR RS DSG	1968/4/A	200 (147)	40.8 (400)	249	7.4	4.9	129
44.100	OCTAVIA 2.0 TDI EVO SCR RS DSG 4x4	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	249	7.4	4.9	129
29.450	OCTAVIA 1.0 e-TEC DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	208	10.5	5	113
32.150	OCTAVIA 1.5 e-TEC DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	230	8.5	5.2	119

SKODA OCTAVIA

OCTAVIA WAGON

Lungh. 469 - Largh. 183 - Alt. 147 Bagagliaio (640-1700)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
28.100	OCTAVIA WAGON 1.0 TSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	202	10.9	5.2	119
30.800	OCTAVIA WAGON 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	225	8.5	5.5	123
40.450	OCTAVIA WAGON 2.0 TSI RS	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.8	6.9	156
42.250	OCTAVIA WAGON 2.0 TSI DSG RS	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.7	6.9	156
33.300	OCTAVIA WAGON 1.5 G-TEC DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	212	9.6	-	105
31.850	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI EVO SCR	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	205	10.4	4.2	111
33.650	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI EVO SCR DSG	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	205	10.4	4.2	111
34.650	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI EVO SCR 150cv	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	225	8.8	4.2	111
36.450	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI EVO SCR DSG 150cv	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	223	8.8	4.4	134
38.450	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI DSG 4x4	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	218	8.5	5.1	134
42.100	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI RS DSG	1968/4/A	200 (147)	40.8 (400)	245	7.4	5	131
44.100	OCTAVIA WAGON 2.0 TDI RS DSG 4X4	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	238	6.8	5.6	146
30.500	OCTAVIA WAGON 1.0 e-TEC DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	201	10.6	5.2	117
33.200	OCTAVIA WAGON 1.5 e-TEC DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	224	8.6	5.4	122

SKODA OCTAVIA WAGON

SUPERB

Lungh. 487 - Largh. 186 - Alt. 147 Bagagliaio (625-1760)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
40.850	SUPERB 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	220	9.2	6.1	139
55.150	SUPERB 2.0 TSI DSG 4x4	1984/4/I	280 (206)	40.8 (400)	250	11.7	8.1	185
35.850	SUPERB 2.0 TDI EVO SCR	1968/4/A	190 (140)	40.8 (400)	240	8.3	4.4	116
37.650	SUPERB 2.0 TDI EVO SCR DSG	1968/4/A	190 (140)	40.8 (400)	-	-	-	117
43.300	SUPERB 2.0 TDI EVO 150cv DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	221	9.1	4.8	127
45.050	SUPERB 2.0 TDI EVO 200cv DSG	1968/4/I	150 (110)	34.7 (340)	221	9.1	5.3	139
47.250	SUPERB 2.0 TDI EVO 200cv DSG 4X4	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	238	7.2	5.8	152
50.300	SUPERB iV Plug-In Hybrid DSG	1395/4/A	218 (160)	40.8 (400)	225	7.7	1.1	24

SKODA SUPERB

SUPERB WAGON

Lungh. 486 - Largh. 186 - Alt. 148 Bagagliaio (660-1950)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
41.950	SUPERB WAGON 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	212	9.3	6.4	146
56.250	SUPERB WAGON 2.0 TSI DSG 4X4	1984/4/I	280 (206)	40.8 (400)	250	5.7	8.3	188
44.400	SUPERB WAGON 2.0 TDI EVO 150cv DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	213	9.2	5	132
48.130	SUPERB WAGON 2.0 TDI EVO SCOUT DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	220	11.1	5	130
45.580	SUPERB WAGON 2.0 TDI EVO 200cv DSG	1968/4/A	200 (147)	40.8 (400)	234	7.9	5.5	143
48.350	SUPERB WAGON 2.0 TDI EVO 200cv DSG 4X4	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	229	7.3	5	155
52.080	SUPERB WAGON TDI EVO SCOUT DSG 4X4	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	229	7.3	5.9	155
51.400	SUPERB WAGON iV Plug-In Hybrid DSG	1395/4/A	218 (160)	40.8 (400)	225	7.8	1.1	54

KAMIQ

Lungh. 424 - Largh. 179 - Alt. 153 Bagagliaio (400-1395)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
23.700	KAMIQ 1.0 TSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	183	11.2	5.3	120
24.800	KAMIQ 1.0 TSI 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	194	10.2	5.3	120
26.400	KAMIQ 1.0 TSI 110cv DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	193	10.2	5.7	130

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
29.000	KAMIQ 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	213	8.3	5.5	124
30.500	KAMIQ 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	212	8.4	5.8	132
27.100	KAMIQ 1.0 G-TEC	999/3/A	90 (66)	16.3 (160)	179	12.4	-	99

KAROQ
Lungh. 439 - Largh. 184 - Alt. 160 Bagagliaio (521-1630)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
28.550	KAROQ 1.0 TSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	191	11.2	5.8	131
30.300	KAROQ 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	211	8.8	6.1	138
32.100	KAROQ 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	210	8.9	6.2	139
41.000	KAROQ 2.0 TSI 4x4 DSG	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	221	7	7.5	171
31.500	KAROQ 2.0 TDI EVO	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	193	10.6	4.7	124
33.300	KAROQ 2.0 TDI EVO DSG	1968/4/A	116 (85)	25.5 (250)	192	11	4.9	129
33.200	KAROQ 2.0 TDI EVO 150cv	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	210	8.9	4.9	128
37.550	KAROQ 2.0 TDI EVO 150cv 4x4 DSG	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	204	8.7	5.5	145

SKODA KAROQ

ENYAQ iV
Lungh. 465 - Largh. 188 - Alt. 162 Bagagliaio (585-1711)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
46.800	ENYAQ 60 iV	-/-/P	180 (132)	31.6 (310)	160	8.9	-	-
52.900	ENYAQ 80 iV	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	8.7	-	-
55.400	ENYAQ 80x iV 4x4	-/-/I - A	265 (195)	43.3 (425)	160	6.9	-	-

SKODA ENYAQ iV

ENYAQ COUPE' iV
Lungh. 465 - Largh. 188 - Alt. 161 Bagagliaio (570-1610)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
50.100	ENYAQ COUPE' iV 60	-/-/P	180 (132)	31.6 (310)	160	8.8	-	-
56.100	ENYAQ COUPE' iV 80	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	8.7	-	-
58.400	ENYAQ COUPE' iV 80x 4x4	-/-/I - A	265 (195)	43.3 (425)	160	6.9	-	-
64.950	ENYAQ COUPE' iV RS 4x4	-/-/I - A	299 (220)	46.9 (460)	180	6.4	-	-

KODIAQ
Lungh. 470 - Largh. 188 - Alt. 168 Bagagliaio (835-2065)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
32.600	KODIAQ 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	206	9.8	6.5	148
34.800	KODIAQ 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	205	9.7	6.8	155
46.250	KODIAQ 2.0 TSI DSG 4x4	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	216	7.5	8	183
50.750	KODIAQ 2.0 TSI 4X4 DSG RS	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	234	6.5	8.6	196
38.550	KODIAQ 2.0 TDI EVO SCR DSG	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	204	9.6	5.3	139
43.250	KODIAQ 2.0 TDI EVO SCR DSG 4x4	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	200	9.6	5.8	153
48.050	KODIAQ 2.0 TDI EVO SCR DSG 4x4 200cv	1998/4/I	200 (147)	40.8 (400)	218	7.7	6.3	165

SKODA KODIAQ

KODIAQ 7 POSTI
Lungh. 470 - Largh. 188 - Alt. 168 Bagagliaio (270-2005)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
33.800	KODIAQ 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	206	9.9	6.6	150
36.000	KODIAQ 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	205	9.8	6.9	157
47.450	KODIAQ 2.0 TSI DSG 4x4	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	215	7.7	8.1	185
51.950	KODIAQ 2.0 TSI 4X4 DSG RS	1984/4/I	245 (180)	37.7 (370)	233	6.6	8.7	198
39.750	KODIAQ 2.0 TDI EVO SCR DSG	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	204	9.8	5.4	140
44.450	KODIAQ 2.0 TDI EVO SCR DSG 4x4	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	200	9.8	5.9	155
49.250	KODIAQ 2.0 TDI EVO SCR DSG 4x4 200cv	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	216	7.8	6.4	168

SMART Numero verde 800 - 00.60.06 www.smart.com

FORTWO EQ
Lungh. 269 - Largh. 166 - Alt. 155 Bagagliaio (260-350)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
25.210	SMART FORTWO EQ	-/-/P	56 (41)	16.3 (160)	130	11.6	-	-

FORTWO CABRIO EQ
Lungh. 269 - Largh. 166 - Alt. 155 Bagagliaio (260-340)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
28.577	FORTWO CABRIO EQ	-/-/P	56 (41)	16.3 (160)	130	11.9	-	-

smart #1
Lungh. 427 - Largh. 182 - Alt. 1645 Bagagliaio (323-978)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
40.650	smart #1 Pro+	-/-/P	272 (200)	35.0 (343)	180	6.7	-	-
44.150	smart #1 Premium	-/-/P	272 (200)	35.0 (343)	180	6.7	-	-
48.150	smart #1 BRABUS	-/-/I - A	428 (315)	55.4 (543)	180	3.9	-	-

SMART #1

SSANGYONG www.ssangyong.it

TIVOLI
Lungh. 423 - Largh. 181 - Alt. 161 Bagagliaio (309-1115)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
21.100	TIVOLI 1.2 GDI Turbo 2WD	1197/3/A	128 (94)	23.4 (230)	181	11.2	5.9	135
24.400	TIVOLI 1.5 GDI Turbo 2WD	1497/4/A	163 (120)	28.5 (280)	181	11.2	6.6	152
23.800	TIVOLI 1.5 GDI Turbo AWD	1497/4/I	163 (120)	28.5 (280)	181	11.2	7.5	172
28.000	TIVOLI 1.5 GDI Turbo AWD Aut.	1497/4/I	163 (120)	26.5 (260)	175	12	8.2	189
23.350	TIVOLI 1.2 GDI Turbo 2WD GPL	1197/3/A	128 (94)	23.4 (230)	181	11.2	7	158

SSSANGYONG TIVOLI

KORANDO
Lungh. 445 - Largh. 187 - Alt. 163 Bagagliaio (551-1248)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
25.840	KORANDO 1.5 GDI-Turbo 2WD	1497/4/A	163 (120)	28.5 (280)	191	12	6.9	157
28.340	KORANDO 1.5 GDI-Turbo AWD	1497/4/I	163 (120)	28.5 (280)	191	12	7.9	179
33.340	KORANDO 1.5 GDI-Turbo AWD Aut.	1497/4/I	163 (120)	28.5 (280)	193	12	8.4	190
28.090	KORANDO 1.5 GDI-Turbo GPL 2WD	1497/4/A	163 (120)	28.5 (280)	191	12	9	139
33.090	KORANDO 1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Aut.	1497/4/A	163 (120)	28.5 (280)	193	12	7.1	162
30.590	KORANDO 1.5 GDI-Turbo GPL AWD	1497/4/I	163 (120)	28.5 (280)	191	12	7.9	179
35.590	KORANDO 1.5 GDI-Turbo GPL AWD Aut.	1497/4/I	163 (120)	28.5 (280)	193	12	8.4	190
28.340	KORANDO 1.6 Diesel 2WD	1597/4/A	136 (100)	30.6 (300)	180	12	5	133
33.340	KORANDO 1.6 Diesel 2WD Aut.	1597/4/A	136 (100)	33.0 (324)	181	12	5.5	144

SSSANGYONG KORANDO

REXTON
Lungh. 485 - Largh. 196 - Alt. 183 Bagagliaio (820-1977)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
37.400	REXTON 2.2 D 2WD	2157/4/P	181 (133)	40.8 (400)	185	-	7.6	199
39.900	REXTON 2.2 D 4WD	2157/4/I	181 (133)	40.8 (400)	185	-	7.8	204
49.000	REXTON 2..2 D 4WD A/T	2157/4/I	203 (149)	45.0 (441)	184	12	7	181

SUBARU Numero verde 800 - 15.64.06 www.subaru.it

IMPREZA
Lungh. 445 - Largh. 178 - Alt. 148 Bagagliaio (1310-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
24.100	IMPREZA 1.6i CVT Lineartronic	1600/4/I	114 (84)	15.3 (150)	180	12.4	6.2	140

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
34.100	IMPREZA 2.0i CVT Lineartronic MHEV	1995/4/I	150 (110)	19.8 (194)	193	10.7	6.2	149

SUBARU IMPREZA

XV

Lungh. 448 - Largh. 180 - Alt. 161 Bagagliaio (370-1310)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
26.550	XV 1.6i Lineartronic	1600/4/I	114 (84)	15.3 (150)	175	13.9	8	180
35.200	XV 2.0DI e-BOXER Lineartronic	1995/4/I	150 (110)	19.8 (194)	193	10.7	7.9	180

SUBARU XV

FORESTER

Lungh. 462 - Largh. 181 - Alt. 173 Bagagliaio (500-1779)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
39.950	FORESTER 2.0i MHEV e-Boxer	1995/4/I	150 (110)	19.8 (194)	188	11.8	8.1	154

SUBARU FORESTER

OUTBACK

Lungh. 487 - Largh. 187 - Alt. 167 Bagagliaio (470-1822)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
45.200	OUTBACK 2.5i CVT Lineartronic	2498/4/I	169 (124)	25.7 (252)	193	10.2	8.6	193

SUBARU OUTBACK

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)

SOLTERRA

Lungh. 469 - Largh. 186 - Alt. 165 Bagagliaio (421-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
59.900	SOLTERRA 71.4 kWh	-/-/I - A	218 (160)	17.1 (168)	160	6.9	-	-

SUZUKI Numero verde 800 - 45.26.25 www.suzuki.it/auto

SWIFT

Lungh. 385 - Largh. 174 - Alt. 148 Bagagliaio (265-947)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
20.000	SWIFT Hybrid 1.2	1197/4/A	90 (66)	10.9 (107)	175	12	4.7	106
22.000	SWIFT Hybrid 1.2 4WD	1197/4/I	90 (66)	10.9 (107)	165	12.2	5.4	121
21.500	SWIFT Hybrid 1.2 AT	1197/4/A	90 (66)	10.9 (107)	170	12	5.1	115
25.400	SWIFT Sport Hybrid 1.4	1373/4/A	129 (95)	24.0 (235)	210	8.1	5.6	125

SUZUKI SWIFT

SWACE

Lungh. 465 - Largh. 179 - Alt. 146 Bagagliaio (596-1606)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
29.500	SWACE Hybrid 1.8 AT	1798/4/A	98 (72)	14.5 (142)	180	11.1	4.5	103

IGNIS

Lungh. 370 - Largh. 169 - Alt. 161 Bagagliaio (260-900)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
19.900	IGNIS 1.2 Hybrid	1197/4/A	83 (61)	10.9 (107)	165	14	3.9	89
21.400	IGNIS 1.2 Hybrid CVT	1197/4/A	83 (61)	10.9 (107)	155	14.5	4.3	97
21.900	IGNIS 1.2 Hybrid 4WD	1197/4/I	83 (61)	10.9 (107)	165	14	4.2	95

SUZUKI IGNIS

VITARA

Lungh. 418 - Largh. 178 - Alt. 160 Bagagliaio (302-1120)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
24.900	VITARA Hybrid 1.4	1373/4/A	129 (95)	24.0 (235)	190	10.2	5.4	121
27.600	VITARA Hybrid 1.4 4WD	1373/4/I	129 (95)	24.0 (235)	190	10.2	5.9	132
30.900	VITARA Hybrid 1.5 140V AT	1462/4/A	102 (75)	14.1 (138)	180	10.2	5.4	84
33.600	VITARA Hybrid 1.5 140V AT 4WD	1462/4/I	102 (75)	14.1 (138)	180	10.2	5.9	84

S-CROSS

Lungh. 430 - Largh. 178 - Alt. 158 Bagagliaio (430-1265)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata	Potenza	Coppia	Vel. max	Accel.	Cons.	CO_2
29.090	S-CROSS 1.4 HYBRID	1373/4/A	129 (95)	24.0 (235)	195	9.5	5.3	120
31.790	S-CROSS 1.4 HYBRID 4WD AllGrip	1373/4/I	129 (95)	24.0 (235)	195	10.2	5.9	132
32.890	S-CROSS 1.5 HYBRID Starview AT	1462/4/A	102 (75)	14.1 (138)	175	10.2	5.2	118
35.590	S-CROSS 1.5 HYBRID 4WD Allgrip AT	1462/4/I	102 (75)	14.1 (138)	175	10.2	5.8	132

SUZUKI S-CROSS

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ACROSS	*Lungh. 463 - Largh. 185 - Alt. 169 Bagagliaio (490-1604)*						
55.400	ACROSS PLUG-IN	2487/4/I - A	185 (136)	23.1 (227)	180	6	1.2	22

⏭SUZUKI ACROSS

TESLA Numero verde 069 480 1252 www.tesla.com/it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	MODEL 3	*Lungh. 469 - Largh. 185 - Alt. 144 Bagagliaio (542-)*						
61.379	MODEL 3 Standard Range Plus	-/-/P	237 (174)	0.0 (-)	225	6.1	-	-
52.670	MODEL 3	-/-/P	237 (174)	0.0 (-)	225	6.1	-	-
68.379	MODEL 3 Long Range	-/-/I - A	351 (258)	0.0 (-)	233	4.4	-	-
69.679	MODEL 3 Performance	-/-/I - A	462 (340)	0.0 (-)	261	3.3	-	-
	MODEL S	*Lungh. 498 - Largh. 196 - Alt. 145 Bagagliaio (793-)*						
105.970	MODEL S Long Range	-/-/I - A	670 (493)	0.0 (-)	250	3.2	-	-
141.979	MODEL S Plaid	-/-/I - A	1020 (750)	0.0 (-)	322	2.1	-	-
	MODEL X	*Lungh. 503 - Largh. 200 - Alt. 168 Bagagliaio (187-2300)*						
115.970	MODEL X Long Range	-/-/I - A	670 (493)	0.0 (-)	-	3.9	-	-
145.979	MODEL X Plaid	-/-/I - A	1020 (750)	0.0 (-)	262	2.6	-	-
	MODEL Y	*Lungh. 475 - Largh. 192 - Alt. 162 Bagagliaio (854-2158)*						
50.979	MODEL Y RWD	-/-/P	347 (255)	0.0 (-)	217	6.9	-	-
68.329	MODEL Y Long Range	-/-/I - A	351 (258)	0.0 (-)	217	5	-	-
72.979	MODEL Y Performance	-/-/I - A	462 (340)	0.0 (-)	250	3.7	-	-

⏭TESLA MODEL 3

⏭TESLA MODEL S

⏭TESLA MODEL Y

TOYOTA Numero verde 800 - 01.81.20 www.toyota.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	AYGO X	*Lungh. 370 - Largh. 174 - Alt. 152 Bagagliaio (231-)*						
17.950	AYGO X	998/3/A	72 (53)	9.5 (93)	158	14.9	4.8	108
19.150	AYGO X S-CVT	998/3/A	72 (53)	9.5 (93)	151	14.8	4.9	112
	YARIS	*Lungh. 394 - Largh. 174 - Alt. 150 Bagagliaio (286-)*						
19.750	YARIS 1.0 VVT-I	998/3/A	72 (53)	9.5 (93)	160	14.6	4.2	121
45.000	GR YARIS	1618/3/I	261 (192)	36.7 (360)	230	5.2	-	184
23.600	YARIS 1.5 VVT-iE Hybrid	1490/3/A	92 (68)	12.2 (120)	175	8.7	3.2	85
	YARIS CROSS	*Lungh. 418 - Largh. 176 - Alt. 159 Bagagliaio (397-)*						
27.450	YARIS CROSS 1.5H E-CVT	1490/3/A	92 (68)	12.2 (120)	170	11.2	4.4	100

⏭TOYOTA AYGO X

TOYOTA YARIS CROSS ECCO LA GR SPORT

Toyota ha arricchito la gamma del Suv compatto di successo Yaris Cross con il nuovo allestimento GR SPORT, ispirato ai successi nel motorsport di Toyota Gazoo Racing, che quest'anno ha conquistato nel campionato mondiale rally WRC il titolo iridato nella classifica piloti e in quella costruttori e nell'endurance si è aggiudicata, per la quinta volta consecutiva, la 24 Ore di Le Mans. All'esterno Yaris GR SPORT si riconosce per i nuovi cerchi in lega a 10 razze da 18 pollici con finitura lavorata gloss. I particolari di design ispirati al motorsport includono anche un nuovo diffusore posteriore e una griglia anteriore piano black con un un'esclusiva trama "hot stamp" e badging GR. Viene introdotta inoltre la specifica verniciatura Dynamic Grey, colore distintivo GR SPORT, disponibile solo in finitura bi-tone con tetto e montanti neri a contrasto, insieme alle varianti Emotional Red e Pearl White. L'abitacolo è caratterizzato dai sedili GR SPORT in Ultrasuede traforato con fianchetti in pelle e cuciture rosse, applicate anche su volante e leva del cambio. Il logo GR, inoltre, è ben visibile sui poggiatesta anteriori, sul pulsante di avviamento, sul display multi-informazioni e sul volante; nelle portiere e nel cruscotto sono inoltre presenti inserti con finitura "gun metal grey" specifici per l'allestimento GR SPORT. Nuova Yaris Cross GR SPORT è disponibile sul mercato italiano esclusivamente in configurazione 2WD a trazione anteriore. Il powertrain ibrido è lo stesso in dotazione a tutte le Yaris Cross, con motore a benzina 1.5 da 92 Cv e 120 Nm accoppiato a un propulsore elettrico per una potenza massima complessiva di 116 Cv. Consumo medio dichiarato dalla Casa: 4,7 litri/100 km, equivalenti a una percorrenza di 21,3 km/litro. Prezzo di listino 33.500 euro chiavi in mano, vernice bicolore e metallizzata inclusa. La vernice perlata richiede un sovrapprezzo di 950 euro.

Listino completo su www.automobilismo.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	COROLLA *Lungh. 437 - Largh. 179 - Alt. 143 Bagagliaio (361-)*							
32.500	COROLLA 1.8 Hybrid	1798/4/A	98 (72)	14.5 (142)	180	10.9	-	76
35.000	COROLLA 2.0 Hybrid	1987/4/A	152 (112)	19.4 (190)	180	-	-	89

TOYOTA COROLLA

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	COROLLA TOURING SPORTS *Lungh. 465 - Largh. 179 - Alt. 143 Bagagliaio (596-)*							
33.500	COROLLA TS 1.8 Hybrid	1798/4/A	98 (72)	14.5 (142)	180	11.1	-	76
35.500	COROLLA TS 2.0 Hybrid	1987/4/A	152 (112)	19.4 (190)	180	8.1	-	89
	COROLLA CROSS *Lungh. 446 - Largh. 182 - Alt. 162 Bagagliaio (433-)*							
38.000	COROLLA CROSS 2.0H E-CVT 2WD	1987/4/A	152 (112)	19.4 (190)	180	7.7	5.1	114
40.500	COROLLA CROSS 2.0H E-CVT 4WD	1987/4/I	152 (112)	19.4 (190)	180	7.6	5.3	121
	PRIUS *Lungh. 454 - Largh. 176 - Alt. 147 Bagagliaio (457-)*							
30.900	PRIUS Hybrid	1798/4/A	98 (72)	14.5 (142)	180	10.6	3	70
36.100	PRIUS Hybrid AWD-i	1798/4/I	98 (72)	14.5 (142)	160	10.9	4.4	99
43.700	PRIUS Plug-In Hybrid	1798/4/A	98 (72)	14.5 (142)	162	11.1	1	28

TOYOTA PRIUS

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GR86 *Lungh. 427 - Largh. 178 - Alt. 131 Bagagliaio (276-)*							
34.250	GR86 2.4	2387/4/P	234 (172)	25.5 (250)	226	6.3	11.4	198
38.750	GR86 2.4 A/T	2387/4/P	234 (172)	25.5 (250)	216	6.9	11.4	198
	GR SUPRA *Lungh. 438 - Largh. 185 - Alt. 129 Bagagliaio (290-)*							
60.000	GR SUPRA 2.0 AT	1998/4/P	258 (190)	40.8 (400)	250	5.2	7.1	161
66.500	GR SUPRA 3.0 MT	2998/6/P	340 (250)	51.0 (500)	250	4.6	8.8	198
72.000	GR SUPRA 3.0 AT	2998/6/P	340 (250)	51.0 (500)	250	4.3	8.1	183
	C-HR *Lungh. 439 - Largh. 179 - Alt. 156 Bagagliaio (327-1164)*							
32.900	C-HR 1.8H	1798/4/A	98 (72)	14.5 (142)	170	11	4.9	110
37.600	C-HR 2.0H	1987/4/A	152 (112)	19.4 (190)	180	8.2	5.2	119
	RAV 4 *Lungh. 460 - Largh. 185 - Alt. 165 Bagagliaio (580-)*							
40.900	RAV4 2.5 HV E-CVT 2WD	2487/4/A	178 (131)	22.5 (221)	180	8.4	5.6	126
42.500	RAV4 2.5 HV E-CVT AWD-i	2487/4/I	178 (131)	22.5 (221)	180	8.1	5.7	128
54.500	RAV4 2.5 PHEV E-CVT AWD-i	2487/4/I	185 (136)	23.1 (227)	180	6	1	22

TOYOTA RAV 4

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	LAND CRUISER *Lungh. 439 - Largh. 188 - Alt. 184 Bagagliaio (-)*							
51.450	LAND CRUISER 2.8 D-4D 3p	2755/4/I	204 (150)	51.0 (500)	175	9.9	9.6	244
67.450	LAND CRUISER 2.8 D-4D A/T 3p	2755/4/I	204 (150)	51.0 (500)	175	9.9	9.8	187
79.450	LAND CRUISER 2.8 D-4D A/T 5p	2755/4/I	204 (150)	51.0 (500)	175	9.9	9.8	187

TOYOTA LAND CRUISER

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	HIGHLANDER *Lungh. 497 - Largh. 193 - Alt. 175 Bagagliaio (268-1177)*							
57.500	HIGHLANDER 2.5H AWD-i E-CVT	2487/4/I	190 (140)	24.4 (239)	180	8.3	6.6	152

VOLKSWAGEN Numero verde 800 - 01.89.10 *www.volkswagen.it*

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	UP! *Lungh. 360 - Largh. 165 - Alt. 150 Bagagliaio (251-959)*							
16.300	UP! 1.0 EVO 3p	999/3/A	65 (48)	9.3 (91)	163	15.6	4.3	98
16.700	UP! 1.0 EVO 5p	999/3/A	65 (48)	9.3 (91)	163	15.6	4.3	98
22.550	UP! 1.0 TSI GTI 3p	999/3/A	116 (85)	20.4 (200)	196	8.8	4.8	112
22.950	UP! 1.0 TSI GTI 5p	999/3/A	116 (85)	20.4 (200)	196	8.8	4.8	112
18.300	UP! 1.0 eco move 3p	999/3/A	68 (50)	9.2 (90)	164	163	-	85
18.700	UP! 1.0 eco move 5p	999/3/A	68 (50)	9.2 (90)	164	16.3	-	85
25.850	E-UP!	-/-/A	83 (61)	21.6 (212)	130	12.3	-	-

VOLKSWAGEN UP!

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	POLO *Lungh. 407 - Largh. 175 - Alt. 145 Bagagliaio (351-1125)*							
21.950	POLO 1.0 TSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	187	10.8	4.6	104
23.450	POLO 1.0 TSI DSG	999/3/A	95 (70)	20.4 (200)	195	9.5	3.7	108
27.100	POLO 1.0 TSI DSG 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	195	9.5	4.7	108
31.300	POLO 2.0 TSI GTI DSG	1984/4/A	207 (152)	32.6 (320)	240	6.5	6.8	155
23.450	POLO 1.0 TGI	999/3/A	90 (66)	16.3 (160)	183	12.3	-	100

VOLKSWAGEN POLO

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	ID.3	*Lungh. 426 - Largh. 181 - Alt. 157 Bagagliaio (385-1267)*						
35.000	ID.3 Pure Performance 45 kWh	-/-/P	150 (110)	31.6 (310)	160	8.9	-	-
40.150	ID.3 Pro Performance 58 kWh	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	7.3	-	-
44.900	ID.3 Pro S 77 kWh	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	7.9	-	-

VOLKSWAGEN ID.3

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GOLF VIII	*Lungh. 428 - Largh. 179 - Alt. 149 Bagagliaio (381-1237)*						
28.400	GOLF 1.0 TSI EVO	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	196	9.9	4.8	109
29.750	GOLF 1.5 TSI EVO ACT	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	214	9.2	4.7	108
33.250	GOLF 1.5 TSI 150cv EVO ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	224	8.5	5	110
42.950	GOLF 2.0 TSI GTI	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.4	7.4	169
44.950	GOLF 2.0 TSI GTI DSG	1984/4/A	245 (180)	37.7 (370)	250	6.2	7.4	167
60.100	GOLF 2.0 TSI R DSG 4MOTION	1984/4/I	320 (235)	42.8 (420)	250	4.6	7.8	177
32.850	GOLF 1.5 TGI	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	211	9.5	-	95
34.850	GOLF 1.5 TGI DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	211	9.5	-	95
31.850	GOLF 2.0 TDI	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	202	10.2	3.5	91
33.850	GOLF 2.0 TDI DSG	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	202	10.4	3.4	90
36.250	GOLF 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	223	8.8	3.9	102
36.150	GOLF 2.0 TDI 150cv DSG	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	223	8.8	3.7	97
38.150	GOLF 2.0 TDI DSG 4Motion	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	221	8.2	3.9	102
44.950	GOLF 2.0 TDI GTD DSG	1968/4/A	200 (147)	40.8 (400)	245	7.1	5.2	137
31.100	GOLF 1.5 eTSI 110cv EVO DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	202	-	5.2	118
41.250	GOLF 1.4 TSI eHYBRID DSG	1395/4/A	204 (150)	25.5 (250)	220	7.4	1.2	21
46.400	GOLF 1.4 GTE DSG	1395/4/A	245 (180)	40.8 (400)	225	6.7	1.6	36
32.450	GOLF 1.5 eTSI 130cv EVO ACT DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	213	9.4	4.7	107
35.950	GOLF 1.5 eTSI 150cv EVO ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	224	8.5	4.5	124

VOLKSWAGEN GOLF VIII

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	GOLF VIII VARIANT	*Lungh. 463 - Largh. 179 - Alt. 150 Bagagliaio (611-1642)*						
29.500	GOLF VARIANT 1.0 TSI EVO	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	202	-	4.8	107
30.850	GOLF VARIANT 1.5 TSI EVO ACT	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	214	9.4	5.1	116
34.350	GOLF VARIANT 1.5 TSI EVO ACT 150cv	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	214	9	5.3	119
33.900	GOLF VARIANT 1.5 TGI	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	211	9.5	-	95
35.900	GOLF VARIANT 1.5 TGI DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	214	9.2	-	90
32.950	GOLF VARIANT 2.0 TDI SCR	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	202	10.2	4.7	97
34.950	GOLF VARIANT 2.0 TDI SCR DSG	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	202	10.5	3.9	102

VW POLO QUESTA È HI-TECH

L'aggiornamento della sesta generazione porta con sé un design esterno evoluto e affinato, mentre all'interno tanti contenuti tecnologici mutuati dai segmenti superiori rendono disponibili sulla compatta Volkswagen i livelli più avanzati di assistenza alla guida, connettività e digitalizzazione. La gamma della Nuova Polo è composta dagli allestimenti Polo, Life, Style e R-Line. Nell'abitacolo, la Nuova Polo si distingue per la strumentazione digitale Digital Cockpit, sempre di serie, il volante multifunzione ridisegnato anch'esso di serie, sistemi di infotainment di ultima generazione con Online Connectivity Unit (OCU con eSIM) e App-Connect Wireless (di serie dall'allestimento Life). Se la vettura dispone di Climatronic, incluso nei Tech Pack opzionali, la Nuova Polo viene dotata per la prima volta di un'unità di comando del climatizzatore automatico con superfici touch, già offerta in forma analoga sui modelli più grandi Tiguan e Passat. La cinque porte compatta si avvicina alle Volkswagen dei segmenti superiori anche dal punto di vista dei dispositivi di sicurezza e dei sistemi di assistenza alla guida in dotazione: una novità assoluta nella sua categoria è l'IQ.Drive Pack con Travel Assist, in Italia di serie sugli allestimenti Style e R-Line. In tal caso, sistemi quali, tra gli altri, il volante con superfici capacitive, il cruise control con regolazione automatica della distanza ACC (anche predittivo) e l'assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist si fondono in un nuovo sistema che consente la guida parzialmente automatizzata di livello 2 fino a una velocità massima di 210 km/h. La gamma motori è composta da unità a benzina 3 cilindri di 999 cc con potenze massime che vanno da 80 Cv per la versione 1.0 Evo a 110 Cv per la TSI turbo, affiancate dal quattro cilindri 2.0 TSI da 207 Cv di potenza massima in dotazione alla Polo GTI, equipaggiata di serie con trasmissione a doppia frizione Dsg a 7 rapporti e accreditata di una velocità massima di 240 km/h, con accelerazione da 0 a 100 in 6,5 secondi.

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
37.250	GOLF VARIANT 2.0 TDI SCR 150cv DSG	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	223	8.7	4	106
47.200	GOLF VARIANT ALLTRACK DSG 4Motion	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	229	7.1	4.8	128
32.200	GOLF VARIANT 1.0 eTSI EVO DSG	999/3/A	110 (81)	25.5 (250)	202	8.7	5.3	120
33.550	GOLF VARIANT 1.5 eTSI EVO ACT DSG	1498/4/A	131 (96)	20.4 (200)	214	9.4	4.9	109
37.050	GOLF VARIANT 1.5 eTSI EVO ACT 150cv DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	224	8.5	5.1	111

VOLKSWAGEN GOLF VIII VARIANT

PASSAT VARIANT

Lungh. 477 - Largh. 183 - Alt. 152 Bagagliaio (650-1780)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
39.450	PASSAT VARIANT 1.5 TSI	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	214	8.9	5.3	120
42.000	PASSAT VARIANT 1.5 TSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	214	8.9	5.3	120
42.900	PASSAT VARIANT 2.0 TDI 122cv DSG	1968/4/A	122 (90)	34.7 (340)	213	9.1	4	104
43.550	PASSAT VARIANT 2.0 TDI 150cv	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	213	9.1	4	104
46.100	PASSAT VARIANT 2.0 TDI 150cv DSG	1968/4/A	150 (110)	36.7 (360)	210	9.1	4	105
50.750	PASSAT VARIANT 2.0 TDI 200cv DSG	1968/4/A	200 (147)	40.8 (400)	235	7.5	4.6	120
52.750	PASSAT VARIANT TDI 200cv DSG 4MOTION	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	225	7.5	5	132
51.300	PASSAT VARIANT 2.0 TDI ALLTRACK	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	225	7.8	5.1	133
57.650	PASSAT VARIANT 1.4 GTE DSG	1395/4/A	218 (160)	25.5 (250)	222	7.6	1.4	32

VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT

TOURAN

Lungh. 453 - Largh. 183 - Alt. 163 Bagagliaio (121-1980)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
38.300	TOURAN 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	200	9.3	6.8	126
40.100	TOURAN 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	198	8.9	6.7	123
39.850	TOURAN 2.0 TDI SCR	1968/4/A	122 (90)	34.7 (340)	195	10.9	4.5	118
43.100	TOURAN 2.0 TDI SCR DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	206	9.3	4.7	118

VOLKSWAGEN TOURAN

T-CROSS

Lungh. 411 - Largh. 176 - Alt. 158 Bagagliaio (385-1281)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
23.950	T-CROSS 1.0 TSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	180	11.5	4.9	112
25.150	T-CROSS 1.0 TSI 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	189	10.3	5.8	131
26.750	T-CROSS 1.0 TSI 110cv DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	189	11.3	6.4	145
28.850	T-CROSS 1.5 TSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	200	8.5	5.9	135

TAIGO

Lungh. 426 - Largh. 176 - Alt. 150 Bagagliaio (438-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
23.950	TAIGO 1.0 TSI	999/3/A	95 (70)	17.8 (175)	183	11.1	5.5	123
25.250	TAIGO 1.0 TSI 110cv	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	191	10.4	5.4	123
26.850	TAIGO 1.0 TSI 110cv DSG	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	191	10.9	5.9	133
30.700	TAIGO 1.5 TSI DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	212	8.3	6.1	138

VOLKSWAGEN TAIGO

T-ROC

Lungh. 424 - Largh. 182 - Alt. 158 Bagagliaio (445-1290)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
27.650	T-ROC 1.0 TSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	185	10.8	6	135
30.150	T-ROC 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	205	8.6	6.2	141
32.150	T-ROC 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	205	8.6	6.3	142
50.500	T-ROC R 2.0 TSI DSG 4MOTION	1984/4/I	301 (221)	40.8 (400)	250	4.9	8.5	193
31.650	T-ROC 2.0 TDI SCR	1968/4/A	116 (85)	30.6 (300)	187	10.4	4.6	122
35.950	T-ROC 2.0 TDI SCR 150cv DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	205	8.6	4.9	128
40.500	T-ROC 2.0 TDI SCR 150cv DSG 4MOTION	1968/4/I	150 (110)	34.7 (340)	200	8.5	5.5	144

VOLKSWAGEN T-ROC

T-ROC CABRIOLET

Lungh. 427 - Largh. 181 - Alt. 152 Bagagliaio (284-)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
35.550	T-ROC CABRIOLET 1.0 TSI	999/3/A	110 (81)	20.4 (200)	185	12.3	6.6	150
38.350	T-ROC CABRIOLET 1.5 TSI ACT	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	205	9.6	6.9	156
40.350	T-ROC CABRIOLET 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	205	9.6	6.8	156

VOLKSWAGEN T-ROC CABRIOLET

ID.4

Lungh. 458 - Largh. 185 - Alt. 161 Bagagliaio (543-1575)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
54.700	ID.4 Pro Performance	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	8.5	-	-
57.600	ID.4 Pro 4MOTION	-/-/I - A	265 (195)	0.0 (-)	180	6.9	-	-
61.600	ID.4 GTX 4MOTION	-/-/I - A	299 (220)	0.0 (-)	180	6.3	-	-

VOLKSWAGEN ID.4

ID.5

Lungh. 460 - Largh. 185 - Alt. 161 Bagagliaio (549-1561)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
56.950	ID.5 Pro Performance	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	160	8.4	-	-
63.400	ID.5 GTX 4MOTION	-/-/I - A	299 (220)	46.9 (460)	180	6.3	-	-

ID. Buzz

Lungh. 471 - Largh. 199 - Alt. 194 Bagagliaio (1121-2205)

PREZZO	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
66.000	ID. Buzz	-/-/P	204 (150)	31.6 (310)	145	10.2	-	-

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	TIGUAN *Lungh. 451 - Largh. 184 - Alt. 167 Bagagliaio (615-1655)*							
34.400	TIGUAN 1.5 TSI ACT	1498/4/A	131 (96)	22.4 (220)	195	10	5.5	126
36.150	TIGUAN 1.5 TSI ACT 150cv	1498/4/A	150 (110)	22.4 (220)	203	10	5.7	130
38.150	TIGUAN 1.5 TSI ACT 150cv DSG	1498/4/A	150 (110)	22.4 (220)	202	10	6.7	130
47.300	TIGUAN 2.0 TSI DSG 4MOTION	1984/4/I	190 (140)	32.6 (320)	214	7.5	7.1	161
63.150	TIGUAN 2.0 TSI R DSG 4MOTION	1984/4/I	320 (235)	42.8 (420)	250	4.9	8.1	186
36.500	TIGUAN 2.0 TDI	1968/4/A	122 (90)	34.7 (340)	195	9.5	4.9	128
40.250	TIGUAN 2.0 TDI 150cv DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	-	-	-	128
43.100	TIGUAN 2.0 TDI 150cv DSG 4MOTION	1968/4/I	150 (110)	34.7 (340)	198	9.5	4.9	128
49.700	TIGUAN 2.0 TDI 200cv DSG 4MOTION	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	216	9	5.2	137
45.100	TIGUAN 1.4 TSI eHYBRID DSG	1395/4/A	245 (180)	35.7 (350)	205	7.5	1.5	33
	TIGUAN ALLSPACE *Lungh. 473 - Largh. 184 - Alt. 167 Bagagliaio (760-1920)*							
42.800	TIGUAN ALLSPACE 1.5 TSI ACT DSG	1498/4/A	150 (110)	25.5 (250)	200	9.6	7.1	161
44.800	TIGUAN ALLSPACE 2.0 TDI DSG	1968/4/A	150 (110)	34.7 (340)	200	9.8	5.1	123
47.700	TIGUAN ALLSPACE 2.0 TDI DSG 4MOTION	1968/4/I	150 (110)	36.7 (360)	199	9.8	5.5	119
52.500	TIGUAN ALLSPACE 2.0 TDI 200cv DSG 4MOT.	1968/4/I	200 (147)	40.8 (400)	216	7.8	6.2	168
	TOUAREG *Lungh. 488 - Largh. 198 - Alt. 172 Bagagliaio (810-1800)*							
83.800	TOUAREG 3.0 V6 TSI	2995/6/I	340 (250)	45.9 (450)	250	5.9	9	205
80.600	TOUAREG 3.0 V6 TDI 231 cv	2967/6/I	231 (170)	51.0 (500)	218	7.5	7.8	205
85.200	TOUAREG 3.0 V6 TDI	2967/6/I	286 (210)	61.2 (600)	235	6.1	6.9	182

VOLVO Numero verde 848 - 86.08.80 www.volvocars.it

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
	S60 *Lungh. 478 - Largh. 185 - Alt. 143 Bagagliaio (442-)*							
48.100	S60 B4 Mild hybrid Aut.	1969/4/A	197 (145)	30.6 (300)	180	7.6	6.1	138
63.250	S60 B5 AWD mild hybrid Aut.	1969/4/I	250 (184)	35.7 (350)	180	6.5	7.2	163
	V60 *Lungh. - Largh. - Alt. Bagagliaio (-)*							
47.500	V60 T5 Geartronic AWD	1968/4/I	340 (250)	35.7 (350)	235	6.5	7.6	174
46.000	V60 B3 Aut.	1969/4/I	163 (120)	27.0 (265)	180	8.6	6.1	140
54.450	V60 B4 Aut.	1969/4/A	197 (145)	30.6 (300)	180	7.6	6.2	142
49.200	V60 B4 D Aut.	1969/4/A	197 (145)	42.8 (420)	180	7.9	5.5	144
65.650	V60 B5 AWD Aut.	1969/4/I	250 (184)	35.7 (350)	180	6.8	7.2	164
60.600	V60 T6 Recharge AWD Aut.	1969/4/I - A	253 (186)	35.7 (350)	180	5.4	0.8	17
69.550	V60 T8 Recharge AWD Aut.	1969/4/I - A	303 (223)	40.8 (400)	180	4.6	0.8	18
	V60 CROSS COUNTRY *Lungh. 476 - Largh. 185 - Alt. 150 Bagagliaio (519-1431)*							
55.650	V60 CROSS COUNTRY B4 Aut. AWD	1969/4/I	197 (145)	42.8 (420)	180	8.2	5.9	155
57.900	V60 CROSS COUNTRY B5 Aut. AWD	1969/4/I	250 (184)	35.7 (350)	180	6.9	7.4	168

VOLVO S60

VOLVO V60

VOLVO V60 CROSS COUNTRY

VOLVO XC90 SICURA AL MASSIMO

La ricca dotazione di sicurezza include, fra l'altro, i sistemi di ausilio alla guida Cross Traffic Alert e Oncoming Lane Mitigation: il primo frena l'auto nelle "retro" sotto i 30 km/h di velocità quando il guidatore non avverte la presenza di un ostacolo, che sia un'altra vettura, un pedone o un ciclista, mentre il secondo rileva, attraverso la telecamera anteriore, se la XC90 è fuoriuscita involontariamente dalla corsia di marcia (per esempio dopo un malore del conducente) e corregge automaticamente la sterzata, evitando un possibile scontro frontale (il sistema opera fra 60 e 140 km/h). Lussuosi gli interni, fra l'altro dotati di equipaggiamenti di ultima generazione come il cruscotto costituito da un pannello digitale o l'ampio schermo touch screen nella plancia dal quale si controllano anche le funzioni di bordo della vettura. In rapporto alle dimensioni esterne, sia l'abitabilità sia la capacità di carico del vano bagagli sono elevate, degno di nota anche il livello di confort, soprattutto se la XC90 è equipaggiata con le sospensioni pneumatiche disponibili a richiesta. Disponibile anche in versione a 7 posti, la XC90 vanta in gamma motori tutti quattro cilindri 2.0 con prestazioni elevate. L'unità di punta dell'attuale gamma è l'ibrida plug-in T8 Twin Engine, che agisce in combinazione con un motore elettrico da 80 Cv collegato alle ruote posteriori e in grado di muovere autonomamente la Sport utility della Casa svedese per circa 40 chilometri.

S90

Lungh. 494 - Largh. 188 - Alt. 148 Bagagliaio (500-)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
57.900	S90 B4 Mild hybrid Aut.	1969/4/A	197 (145)	30.6 (300)	180	7.9	6.8	155
68.050	S90 B5 AWD Mild hybrid Aut.	1969/4/I	235 (173)	48.9 (480)	180	7	5.7	150

V90

Lungh. 494 - Largh. 188 - Alt. 148 Bagagliaio (551-1517)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
61.950	V90 B4 Mild hybrid Aut.	1969/4/A	197 (145)	30.6 (300)	180	7.9	7	158
65.550	V90 B4 D Mild hybrid Aut.	1969/4/A	197 (145)	40.8 (400)	180	8.5	5.6	147
82.350	V90 T8 Recharge Plug-in Hybrid AWD Aut.	1969/4/I	310 (228)	40.8 (400)	180	5.3	0.8	19

V90 CROSS COUNTRY

Lungh. 494 - Largh. 188 - Alt. 156 Bagagliaio (551-1517)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
70.900	V90 CROSS COUNTRY B5 AWD Aut.	1969/4/I	197 (145)	40.8 (400)	180	7.4	7.8	177
70.950	V90 CROSS COUNTRY B4 AWD Aut.	1969/4/I	197 (145)	40.8 (400)	180	8.8	6.3	164

VOLVO V90 CROSS COUNTRY

C40 RECHARGE

Lungh. 444 - Largh. 187 - Alt. 159 Bagagliaio (413-1205)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
57.960	C40 RECHARGE	-/-/A	231 (170)	33.6 (330)	160	7.4	-	-
64.310	C40 RECHARGE Twin	-/-/I - A	408 (300)	67.3 (660)	180	4.7	-	-

VOLVO C40 RECHARGE

XC40

Lungh. 443 - Largh. 186 - Alt. 166 Bagagliaio (452-1328)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
37.050	XC40 T2 Aut.	1477/3/A	129 (95)	25.0 (245)	180	10.9	7.3	165
50.250	XC40 T4 Recharge Plug-in Hybrid	1477/3/A	129 (95)	25.0 (245)	180	8.5	2.1	47
52.800	XC40 T5 Recharge Plug-in Hybrid	1477/3/A	180 (132)	26.7 (262)	180	7.3	2.1	47
40.900	XC40 B3 Aut.	1969/4/A	163 (120)	27.0 (265)	180	7.3	6.6	150
48.850	XC40 B4 Aut.	1969/4/I	197 (145)	30.6 (300)	180	7.6	7	159
46.850	XC40 B4 Aut.	1969/4/A	197 (145)	30.6 (300)	180	7.6	6.7	151
42.470	XC40 Recharge Pure Electric	-/-/A	231 (170)	33.6 (330)	160	7.4	-	-
58.610	XC40 Recharge Pure Electric Twin	-/-/I - A	408 (300)	67.3 (660)	180	4.9	-	-

VOLVO XC40

XC60

Lungh. 469 - Largh. 190 - Alt. 166 Bagagliaio (483-1410)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
53.400	XC60 B4 Aut.	1969/4/A	197 (145)	30.6 (300)	180	8.1	7.5	170
55.100	XC60 B4 D Aut.	1969/4/A	197 (145)	42.8 (420)	180	8.3	6	158
57.600	XC60 B4 D AWD Aut.	1969/4/I	211 (155)	42.8 (420)	180	8.3	6.3	166
64.200	XC60 B5 D AWD Aut.	1969/4/I	235 (173)	48.9 (480)	180	7.1	6.4	166
73.100	XC60 B5 AWD Aut.	1969/4/I	250 (184)	35.7 (350)	180	6.9	8	182
64.100	XC60 T6 Recharge Plug-in Hybrid AWD Aut.	1969/4/I	253 (186)	35.7 (350)	180	5.7	1	23
72.900	XC60 T8 Recharge Plug-in Hybrid AWD Aut.	1969/4/I	303 (223)	40.8 (400)	180	4.9	1	26

XC90

Lungh. 495 - Largh. 201 - Alt. 178 Bagagliaio (709-1874)

PREZZO (chiavi in mano)	MODELLO E VERSIONE	Cilindrata Num. cilindri Trazione	Potenza Cv (kW)	Coppia (kgm-Nm)	Velocità max. (km/h)	Accel. 0-100 (sec.)	Cons. misto (l/100 km)	CO_2 (g/km)
77.500	XC90 B5 AWD Geartronic	1969/4/I	250 (184)	35.7 (350)	180	7.7	8.6	195
79.050	XC90 B5 AWD Geartronic 7p	1969/4/I	250 (184)	35.7 (350)	180	7.9	8.7	197
77.500	XC90 B5 TD AWD Geartronic	1969/4/I	235 (173)	48.9 (480)	180	7.6	6.8	178
78.600	XC90 B5 TD AWD Geartronic 7p	1969/4/I	235 (173)	48.9 (480)	180	7.6	6.9	182
89.700	XC90 T8 Recharge Plug-in Hybrid AWD 7p	1969/4/I	303 (223)	40.8 (400)	180	5.4	1.2	28

VOLVO XC90

DS MOTORSPORT HA UN NUOVO DNA

Una nuova era sta per iniziare per DS Automobiles e la sua divisione motorsport. Dopo aver annunciato la partnership con Penske Autosport e l'ingaggio del campione del mondo in carica di Formula E Stoffel Vandoorne al fianco di Jean-Eric Vergne, il team francese ha nominato Eugenio Franzetti direttore di DS Performance.
Franzetti è accreditato di una notevole esperienza nel mondo del motorsport oltre ad aver ricoperto diversi incarichi all'interno del Gruppo Stellantis. È stato direttore comunicazione e competizioni di Peugeot in Italia, alla guida delle vendite di Citroën in Italia e direttore comunicazione di Peugeot Global e responsabile del brand DS in Italia. Dall'inizio di novembre Franzetti ha assunto la responsabilità della divisione globale di DS Automobiles e lavorerà insieme a Penske Autosport per migliorare il profilo del team DS di Formula E. Eugenio Franzetti succede a Thomas Chevaucher che è diventato il responsabile dello sviluppo tecnico e del supporto operativo per il programma di Formula E per Stellantis Motorsport. "Entrare a far parte del team DS Performance è un sogno che diventa realtà – così si espresso Eugenio Franzetti subito dopo la nomina - sono appassionato di sport motoristici sin da quando ero bambino e poter trasformare la mia passione in lavoro è una grande opportunità per me. Non vedo l'ora di lavorare a stretto contatto con i nostri grandi campioni, Stoffel e JEV, per costruire una solida partnership con Penske Autosport che possa contribuire alle nostre future vittorie realizzate sulla base delle tecnologie che saranno sviluppate da DS Performance".
Béatrice Foucher, ceo DS Automobiles, ha poi aggiunto: "Sono lieta di dare il benvenuto a Eugenio Franzetti alla guida del team DS Performance. La sua conoscenza del brand nel precedente ruolo manageriale alla guida di DS Italia, unita alla sua esperienza nel marketing, nella comunicazione e nel motorsport, sono importanti asset che contribuiranno a rafforzare il nome e l'influenza DS in Formula E. DS Performance è un vero laboratorio a cielo aperto, nonché uno strumento prezioso per sviluppare la nostra strategia 100% elettrica e la competitività delle nostre vetture. Eugenio avrà la responsabilità di guidare DS Performance in questa nuova fase di accelerazione in collaborazione con Thomas Chevaucher, direttore tecnico del programma di Formula E di Stellantis".
Infine Jean-Marc Finot, Senior vice president di Stellantis Motorsport ha aggiunto: "La nomina di Eugenio Franzetti rafforza DS Performance e la nuova partnership con Penske Autosport. Eugenio, infatti, incarna il brand DS Automobiles grazie a ciò che ha realizzato in precedenza. L'esperienza nella comunicazione e nel marketing gli permetteranno di mostrare l'eccellenza tecnologica di DS.
A dimostrazione del grande background acquisito da DS nel motorsport vanno ricordati i numeri di DS Automobiles in Formula E: con 89 gare all'attivo ha vinto in totale 4 titoli, per 15 vittorie totali e 44 podi a cui vanno aggiunte 21 pole position.

Corrado Canali